

ขอบเขตของงาน

ซื้อน้ำมันสำหรับผู้โดยสารบนสถานี จำนวน ๑๗๐ ตัว

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) รัฐวิสาหกิจ สังกัด กระทรวงคมนาคม ซึ่งบริหารจัดการเดินรถโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงสถานีกลางบางซื่อ-สถานีรังสิต และสายสีแดงอ่อนสถานีกลางบางซื่อ - สถานีตลิ่งชัน ด้วยวิสัยทัศน์ ของ รฟฟท. คือ “บริษัทฯ มุ่งมั่นเพื่อเป็นผู้นำในการให้บริการเดินรถไฟฟ้าที่มีมาตรฐานในระดับสากล” ดังนั้นเพื่อให้บรรลุเป้าหมายและการบริการเป็นมาตรฐานสากล ยกกระดับมาตรฐานงานบริการของพนักงานแผนกปฏิบัติการสถานีรถไฟฟ้า โดยให้เข้าไปในทิศทางเดียวกันอย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว และผู้โดยสารเกิดความพึงพอใจต่อการใช้บริการสูงสุด

เงินงบประมาณ ๑,๒๗๓,๓๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว

ราคากลาง

น้ำมัน จำนวน ๑๗๐ ตัว ๑,๐๔๑,๕๙๐.๐๐ บาท

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้บริการผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีแดงใช้นั่งพักคอยรถไฟฟ้า
๒. เพื่อเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อองค์กร
๓. เพื่อรองรับกรณีผู้โดยสารสูงอายุที่ใช้บริการรถไฟฟ้า

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย



๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดได้ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และเงื่อนไขเฉพาะ

๓.๑ ม้านั่งสำหรับผู้โดยสาร (รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๔.การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๔.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ สถานีจตุจักร, สถานีวัดเสมียนนารี, สถานีบางเขน, สถานีทุ่งสองห้อง, สถานีหลักสี่, สถานีการเคหะ, สถานีดอนเมือง, สถานีหลักหก, สถานีรังสิต, สถานีบางซื่อ, สถานีบางบำหรุ และสถานีตลิ่งชัน

๔.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอ


๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๕.การทำสัญญา

ผู้ชนะการเสนอราคา จะต้องทำสัญญากับ รพพท.ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง

๖.อัตราค่าปรับ

ค่าปรับ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑ ต่อวัน

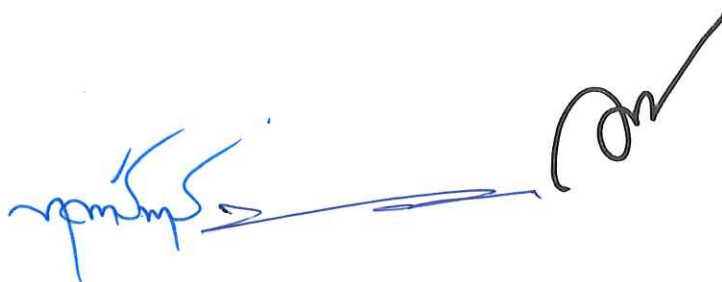


๗.การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

รับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานซื้อที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๖ เดือน นับถัดจากวันที่ รพพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๘.เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รพพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาโดยพิจารณาจากราคากลางที่สืบได้จากท้องตลาด



คุณลักษณะเฉพาะ

1. มีความแข็งแรงทนทานต่อพายุลมแรง และน้ำฝน
2. มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 35 เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า 150 เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร
3. ม้านั่งต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า 80 กิโลกรัมขึ้นไป
4. รับประกันสินค้า 1 ปี
5. จัดส่งพร้อมติดตั้งบนขาชาลาที่สถานีจตุจักร, สถานีวัดเสมียนนารี, สถานีบางเขน, สถานีทุ่งสองห้อง, สถานีหลักสี่, สถานีการเคหะ, สถานีดอนเมือง, สถานีหลักหก, สถานีรังสิต, สถานีบางซื่อ, สถานีบางบำหรุ และ สถานีตลิ่งชัน
6. ขาตั้งทำจากคอนกรีตหล่อขึ้นรูป
7. ท็อปที่นั่งทำจากวัสดุทดแทนไม้ธรรมชาติ

