

ขอบเขตของงาน

จัดหาอะไหล่สำรองคงคลังระบบ CCTV (Platform To Train)

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ความเป็นมา

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ซึ่งเป็นผู้รับมอบอำนาจจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในการดำเนินการเดินรถและซ่อมบำรุง โครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง)

แผนกวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินรถ (RCE) มีภารกิจรับผิดชอบในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบ CCTV หรือระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (Platform To Train) ระบบที่ส่งภาพจากกล้องวงจรปิด บนชานชาลาไปยังขบวนรถไฟเพื่อให้พนักงานขับรถไฟฟ้าสามารถมองภาพผู้ให้บริการที่อยู่บนชานชาลาได้ จึงต้องมีอะไหล่ให้พร้อมใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง มีประสิทธิภาพ และสามารถตอบสนองต่อเหตุขัดข้องได้อย่างรวดเร็ว จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดหาอะไหล่สำรองสำหรับจัดเก็บไว้ในคลัง เพื่อใช้ในการซ่อมบำรุง และเปลี่ยนทดแทนอุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหาย

วัตถุประสงค์

1. เพื่อจัดหาอะไหล่ระบบ CCTV (Platform To Train) เพื่อสำรองไว้ในคลังอะไหล่
2. เพื่อรองรับการปฏิบัติงานซ่อมบำรุงระบบ CCTV (Platform To Train) ของแผนกวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินรถ ให้เป็นไปอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง
3. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดในการบำรุงรักษาระบบ CCTV (Platform To Train) ที่มีอยู่ในปัจจุบัน ให้สามารถใช้งานได้เต็มที่ศักยภาพและลดระยะเวลาการหยุดให้บริการเนื่องจากอุปกรณ์ขัดข้อง

1. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ จัดหาอะไหล่สำรองคงคลังระบบ CCTV (Platform To Train)

เงินงบประมาณโครงการ 800,000.00 บาท (แปดแสนบาทถ้วน)

ราคากลาง บาท (.....)

2. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 มีความสามารถตามกฎหมาย

2.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

2.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

2.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

2.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

2.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

2.7 เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

2.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รพพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

2.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

2.10 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ 0405.2/ว 124 ลงวันที่ 1 มีนาคม 2566

(1) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า 1 ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก 1 ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(2) สำหรับการซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน 500,000 บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน 90 วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(3) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ 1 ใน 4 ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน 90 วัน)

(4) กรณีตาม (1) - (3) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(4.1) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(4.2) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ 10) พ.ศ. 2561

3. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขเฉพาะ

3.1 สินค้าหรืออะไหล่ที่นำมาส่งมอบจะต้องเป็นของใหม่ทั้งหมด และไม่ผ่านการใช้งาน หรือเก่าเก็บหมดอายุการใช้งาน

3.2 หากพัสดุหรืออะไหล่ยกเลิกการผลิต ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือยืนยันจากผู้ผลิต

3.3 หากพัสดุหรืออะไหล่รายการใด ยกเลิกการผลิตผู้รับจ้างสามารถจัดหาพัสดุหรืออะไหล่ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า และสามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ระบบ CCTV (Platform To Train) ของแผนกวิศวกรรมระบบสื่อสารการเดินรถ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ได้โดยไม่มีการดัดแปลงทดแทนได้ พร้อมจัดทำเอกสารเปรียบเทียบคุณสมบัติส่งให้ รฟฟท. เพื่อพิจารณา

3.4 ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบดำเนินการทดสอบพัสดุหรืออะไหล่และจัดทำรายงานผลการทดสอบ ส่งให้ รฟฟท. จำนวนอย่างน้อย 4 ชุด (ทั้งไฟล์อิเล็กทรอนิกส์และเป็นเอกสารแบบรูปเล่ม) โดยมี รฟฟท. เข้าร่วมสังเกตการณ์

3.5 ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการจัดหาอะไหล่ระบบ CCTV (Platform To Train) ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.5.1 อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย Wireless Node 7010 Platform จำนวน 1 ตัว มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้

- 3.5.1.1 สามารถใช้งานร่วมกับระบบ CCTV Platform to Train (P to T) และโปรแกรม HotView Pro mesh management เดิมที่มีอยู่
- 3.5.1.2 อุปกรณ์ต้องสามารถรองรับการใช้งานระบบ ชนิด Mesh ได้
- 3.5.1.3 อุปกรณ์ต้องสามารถรองรับการขยายระบบการส่งสัญญาณได้สูงถึง 300 Mbps ต่อ 1 node
- 3.5.1.4 มี Channel bandwidth ขนาด 5, 10, 20 MHz เป็นอย่างน้อย
- 3.5.1.5 อุปกรณ์ต้องรองรับ Multicast
- 3.5.1.6 อุปกรณ์ต้องสามารถรับส่งสัญญาณได้แบบ Dual-Radio
- 3.5.1.7 ความถี่ที่ส่งและรับสัญญาณต้องตั้งค่าได้หลายย่านความถี่ดังต่อไปนี้
 - 5.470 – 5.725 GHz
 - 5.725 – 5.850 GHz
- 3.5.1.8 รองรับ Wireless Interface ตามมาตรฐาน IEEE 802.11a/b/g/n
- 3.5.1.9 รองรับ MIMO ชนิด 3x3
- 3.5.1.10 กำลังการส่งสัญญาณต้องไม่เกินกว่า 400 mW และสามารถปรับได้ (Transmit Power Control)
- 3.5.1.11 สามารถทำการเชื่อมต่อแบบ Dynamic Frequency Selection (DFS)
- 3.5.1.12 จะต้องสามารถทำ QoS ได้ (Quality of Service) ตามมาตรฐาน QoS 802.1p
- 3.5.1.13 มีระบบการเข้ารหัสของสัญญาณอย่างน้อยดังนี้
 - ป้องกันระบบจากการกำหนดค่า Mac Address
 - 128 bit, 256 bit AES keys (Advance Encryption Standard)
 - Digitally Signed Firmware files
 - Digital Certificates on nodes

- 3.5.1.14 มีพอร์ตสำหรับเชื่อมต่อเครือข่าย LAN ตามมาตรฐาน IEEE 802.3 Ethernet ชนิด Gige 10/100/1000 Mbps จำนวน 4 ช่อง และ LED แสดงสถานะการเชื่อมต่อ
- 3.5.1.15 มีช่องต่อเสาอากาศ 6 ช่อง
- 3.5.1.16 มีช่องต่อแหล่งจ่ายไฟ ชนิดกระแสตรง 12 VDC จำนวน 1 ช่อง
- 3.5.1.17 ช่วงอุณหภูมิการใช้งานอยู่ที่ 0°C ถึง +60°C
- 3.5.1.18 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายหลักในประเทศไทย โดยใช้เอกสารฉบับจริง
- 3.5.1.19 อุปกรณ์เครือข่ายไร้สายต้องได้รับมาตรฐาน UL, FCC เป็นอย่างน้อย และอุปกรณ์ต้องได้รับการอนุญาตนำเข้า (SDoC) จาก กสทช.อย่างถูกต้องตามกฎหมาย
- 3.5.2 อุปกรณ์สื่อสารไร้สาย Wireless Node 7010(W) Train จำนวน 1 ตัว มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
- 3.5.2.1 สามารถใช้งานร่วมกับระบบ CCTV Platform to Train (P to T) และโปรแกรม HotView Pro mesh management เดิมที่มีอยู่
- 3.5.2.2 อุปกรณ์ต้องสามารถรองรับการขยายระบบการส่งสัญญาณได้สูงถึง 300 Mbps ต่อ 1 node
- 3.5.2.3 มี Channel bandwidth ขนาด 5, 10, 20 MHz เป็นอย่างน้อย
- 3.5.2.4 อุปกรณ์ต้องรองรับ Multicast
- 3.5.2.5 อุปกรณ์ต้องสามารถรับส่งสัญญาณได้แบบ Dual-Radio
- 3.5.2.6 ความถี่ที่ส่งและรับสัญญาณต้องตั้งค่าได้หลายย่านความถี่ดังต่อไปนี้
- 5.470 – 5.725 GHz
 - 5.725 – 5.850 GHz
- 3.5.2.7 รองรับ Wireless Interface ตามมาตรฐาน IEEE 802.11a/b/g/n
- 3.5.2.8 กำลังการส่งสัญญาณต้องไม่เกินกว่า 400 mW และสามารถปรับได้ (Transmit Power Control)
- 3.5.2.9 สามารถทำการเชื่อมต่อแบบ Dynamic Frequency Selection (DFS)
- 3.5.2.10 จะต้องสามารถทำ QoS ได้ (Quality of Service) ตามมาตรฐาน QoS 802.1p
- 3.5.2.11 มีระบบการเข้ารหัสของสัญญาณอย่างน้อยดังนี้
- ป้องกันระบบจากการกำหนดค่า Mac Address
 - 128 bit, 256 bit AES keys (Advance Encryption Standard)
 - Digitally Signed Firmware files
 - Digital Certificates on nodes

- 3.5.2.12 ตัวกล่องอุปกรณ์ (Enclosure) ต้องเป็นอุปกรณ์สำหรับใช้งานภายนอก (Outdoor) โดยเฉพาะ ทำจาก Extruded Aluminum
- 3.5.2.13 ตัวกล่องอุปกรณ์ (Enclosure) รองรับมาตรฐานการป้องกันแบบ NEMA-4X/IP66
- 3.5.2.14 มีพอร์ตสำหรับเชื่อมต่อเครือข่าย LAN ตามมาตรฐาน IEEE 802.3 Ethernet ชนิด GigE 10/100/1000 Mbps อย่างน้อยจำนวน 3 ช่อง และ LED แสดงสถานะการเชื่อมต่อ
- 3.5.2.15 มีช่องต่อเสาอากาศ 4 ช่อง
- 3.5.2.16 มีช่องต่อแหล่งจ่ายไฟ ชนิดกระแสสลับ 100-240 VAC จำนวน 1 ช่อง
- 3.5.2.17 ช่วงอุณหภูมิการใช้งานอยู่ที่ -20°C ถึง +60°C
- 3.5.2.18 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากตัวแทนจำหน่ายหลักในประเทศไทย โดยใช้เอกสารฉบับจริง
- 3.5.2.19 อุปกรณ์เครือข่ายไร้สายต้องได้รับมาตรฐาน UL, FCC เป็นอย่างน้อย และอุปกรณ์ต้องได้รับการอนุญาตนำเข้า (SDoC) จาก กสทช.อย่างถูกต้องตามกฎหมาย
- 3.5.3 ลิขสิทธิ์เพื่อให้อุปกรณ์เครือข่ายไร้สายสามารถทำงานทั้งสอง Radio จำนวน 1 สิทธิ์ มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 3.5.2.1 สามารถใส่สิทธิ์นี้ในอุปกรณ์เครือข่ายไร้สายชนิด Mesh
 - 3.5.2.2 สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์สื่อสารไร้สาย Wireless Node และ ซอฟต์แวร์บริหารจัดการเครือข่าย HotView Pro ได้
 - 3.5.2.3 ช่วยให้อุปกรณ์เครือข่ายไร้สายชนิด Mesh สามารถทำงานในโหมด dual-radio ได้
- 3.5.4 ลิขสิทธิ์เพื่อให้อุปกรณ์เครือข่ายไร้สายสามารถทำงานในโหมด Mobility จำนวน 2 สิทธิ์ มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 3.5.4.1 สามารถใส่สิทธิ์นี้ในอุปกรณ์เครือข่ายไร้สายชนิด Mesh
 - 3.5.4.2 สามารถทำงานร่วมกับ Firetide Mobility Controller และ ซอฟต์แวร์บริหารจัดการเครือข่าย HotView Pro ได้
 - 3.5.4.3 ช่วยให้อุปกรณ์เครือข่ายไร้สายชนิด Mesh สามารถทำงานในโหมด Mobility ได้ กับระบบที่ใช้งานอยู่ ณ ปัจจุบัน
- 3.5.5 อุปกรณ์ POE Injector จำนวน 1 ตัว มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังนี้
 - 3.5.5.1 สามารถใช้งานร่วมกับระบบ CCTV Platform to Train (P to T) เดิมที่มีอยู่
 - 3.5.5.2 รองรับมาตรฐาน PoE : IEEE 802.3af/at สามารถจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์ผ่านสาย LAN ได้

- 3.5.5.3 พอร์ต Ethernet: มีพอร์ต 10/100 Base-T(X) สำหรับการส่งข้อมูลและจ่ายไฟ
- 3.5.5.4 กำลังไฟฟ้าออกสูงสุด: รองรับกำลังไฟฟ้าสูงสุด 30 วัตต์ เหมาะสำหรับอุปกรณ์ที่ต้องการพลังงานมาก
- 3.5.5.5 ช่วงแรงดันไฟฟ้าขาเข้า: รองรับแรงดันไฟ 12VDC – 57VDC เพื่อความยืดหยุ่นในการใช้งาน
- 3.5.5.6 ขั้วต่อ (Connector): ใช้ขั้วต่อแบบ M12 ทนต่อแรงสั่นสะเทือนและแรงกระแทก
- 3.5.5.7 ระบบป้องกันไฟเกิน: มีระบบป้องกันไฟเกิน (Over Voltage) และกระแสไฟเกิน (Over Current) ช่วยยืดอายุการใช้งานของอุปกรณ์
- 3.5.5.8 ช่วงอุณหภูมิการทำงาน: ทำงานได้ในช่วง -25°C ถึง 70°C
- 3.5.5.9 มาตรฐานรับรอง: ผ่านมาตรฐาน EN50155 สำหรับการใช้งานในระบบขนส่งทางราง

3.6 อะไหล่ที่เสนอจะต้องสามารถใช้งานร่วมกับอุปกรณ์ในระบบ CCTV (Platform to Train) ของโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ได้เป็นอย่างดี โดยต้องไม่มีการดัดแปลง

3.7 หากผู้เสนอราคามีข้อสงสัยเกี่ยวกับรายละเอียดคุณสมบัติของอะไหล่รายการใดๆ สามารถขอข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก รฟฟท. ได้ หรือขอเข้าดูอะไหล่จริงเพื่อความถูกต้องเพื่อใช้ประกอบการนำเสนอได้

4. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

4.1 สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ แผนกคลังพัสดุ ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

4.2 กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า 90 วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ

4.3 กำหนดส่งมอบไม่เกิน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

5. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟฟท. ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ 5 ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟฟท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

5.1 เงินสด

5.2 เช็ควoucherการสั่งจ่ายให้แก่ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน 3 วันทำการ

5.3 หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

5.4 หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจ ค้ำประกันตาม

11. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินใจวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รฟพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รฟพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รฟพท.ไม่ได้

(1) รฟพท. มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งต่อไป

(2) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(3) การทำการจัดซื้อต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท. หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(4) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (1) (2) หรือ (3) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

12. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ jakkapong.m@srtet.co.th หรือ หมายเลขโทรศัพท์ 02-481-5199 ต่อ 42775 ทั้งนี้ ระยะเวลาในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

13. การรับฟังความคิดเห็น

☐ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างของเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ ณ ศูนย์ซ่อมบำรุงฯ โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)

โทรศัพท์ 02-481-5199 ต่อ 42775 หรือ 088-9514297

E-Mail jakkapong.m@srtet.co.th

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้ รฟพท. ทราบด้วย

☒ ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจากงบประมาณไม่เกิน 5,000,000.00 บาท