



ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจ้างที่ปรึกษา

1. ชื่อโครงการ จ้างที่ปรึกษาโครงการศึกษายกระดับการซ่อมบำรุงงานระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง (Smart Railway Maintenance in TRW and OCS)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ผู้รับมอบอำนาจ
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 11,900,000.00 บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (อ้างอิง) ณ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 11,900,000.00 บาท
5. ค่าตอบแทนบุคลากร 8,223,880.00 บาท
 - 5.1 ประเภทที่ปรึกษา กลุ่มวิชาชีพวิศวกรรม
 - 5.2 คุณสมบัติที่ปรึกษา วุฒิการศึกษา และประสบการณ์
 - 5.3 จำนวนที่ปรึกษาอย่างน้อย 7 คน
6. ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ 3,676,120.00 บาท
7. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดค่าใช้จ่าย/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)
 - 7.1 นายวรเทพ หวานระรื่น รองผู้อำนวยการฝ่ายวางแผนและกลยุทธ์องค์กร
 - 7.2 นางสาวปฐพร ชนะพันธุ์ ผู้จัดการแผนกระบบตู้รถไฟฟ้า
 - 7.3 นายอานุกาพ เกียรติกำจร ผู้เชี่ยวชาญประจำฝ่ายโครงสร้างพื้นฐาน
8. ที่มาของการกำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) รายละเอียดหลักเกณฑ์ราคากลางการจ้างที่ปรึกษา
 - 8.1 ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร. 0506/ว 128 ลงวันที่ 8 สิงหาคม 2556

1. ตารางค่าตอบแทนบุคลากร

ลำดับที่	ตำแหน่ง	วุฒิการศึกษา ไม่ต่ำกว่า	กลุ่มวิชาชีพ	ประสบการณ์ ไม่น้อยกว่า (ปี)	จำนวน Man-Month		ค่าตอบแทน ต่อเดือน	ตัวคูณอัตรา ค่าตอบแทน (Mark Up Factor)	รวมค่าตอบแทน (บาท)
					คน	เดือน			
ค่าตอบแทนบุคลากรหลัก									
1	หัวหน้าโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	15	1	7	78,100	1.76	962,192
2	รองหัวหน้าโครงการ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	10	1	7	61,400	1.76	756,448
3	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบรถไฟฟ้า	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	10	1	7	61,400	1.76	756,448
4	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบทางวิ่ง	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	10	1	7	61,400	1.76	756,448
5	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบอาณัติสัญญาณ	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	10	1	7	61,400	1.76	756,448
6	ผู้เชี่ยวชาญด้านคอมพิวเตอร์	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	10	1	7	61,400	1.76	756,448
7	ผู้เชี่ยวชาญด้านระบบไฟฟ้ากำลัง	ปริญญาเอก	วิศวกรรม	10	1	7	61,400	1.76	756,448
รวม									5,500,880
ค่าตอบแทนบุคลากรสนับสนุน									
1	วิศวกรโครงการ (1 คน)	ป.โท	วิศวกรรม	5	1	7	35,000		245,000
2	วิศวกรวิเคราะห์ผลและจัดเก็บข้อมูล (5 คน)	ป.โท	วิศวกรรม	-	5	7	28,000		980,000
3	วิศวกรผู้ช่วยโครงการ (6 คน)	ป.ตรี	วิศวกรรม	-	6	7	23,000		966,000
4	ช่างเทคนิค (2 คน)	ป.โท	-	-	2	7	28,000		392,000
5	ผู้ประสานงานโครงการ (1 คน)	ป.โท	-	-	1	7	20,000		140,000
รวม									2,723,000
รวมค่าตอบแทน									8,223,880
ค่างานภาคสนาม									3,250,000.00
ค่างานสำนักงาน									282,120.00
ค่าวัสดุและอุปกรณ์									144,000.00
รวมทั้งสิ้น									11,900,000.00

งานจ้างที่ปรึกษาโครงการยกระดับการซ่อมบำรุงงานระบบรางและระบบจ่ายไฟฟ้าเหนือราง
(Smart Railway Maintenance Readiness in TRW and OCS)

2. ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานภาคสนามและค่าจัดทำต้นแบบ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	อัตราต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าจ้างเหมาเก็บข้อมูลภาคสนาม	เหมาจ่าย	1	500,000	500,000
2	ค่าจ้างเหมาจัดทำชุดอุปกรณ์สำหรับตรวจวัดพร้อมติดตั้งงานทางวิ่งบนตัวรถ	เหมาจ่าย	1	950,000	950,000
3	ค่าจ้างเหมาจัดทำอุปกรณ์ติดตั้งกล่องเพื่อตรวจระบบจ่ายไฟเหนือศีรษะบนตัวรถ	เหมาจ่าย	1	600,000	600,000
4	ค่าจ้างเหมาจัดทำโปรแกรมสำหรับวิเคราะห์และแสดงผล สำหรับงานทางวิ่งและ OCS	เหมาจ่าย	1	600,000	600,000
5	ค่าจ้างเหมาจัดทำ Application พร้อมแท็บเล็ตเก็บข้อมูลงาน Visual Inspection ทางวิ่งและ OCS	เหมาจ่าย	1	500,000	500,000
6	ค่าจ้างเหมาจัดสัมมนาประชาสัมพันธ์และถ่ายทอดความรู้ ไม่เกิน 50 ท่าน 1 วัน จัดในโรงแรมกรุงเทพและปริมณฑล (เหมาจ่าย)	เหมาจ่าย	1	100,000	100,000
รวม					3,250,000

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยกันได้

งานจ้างที่ปรึกษาโครงการยกระดับการซ่อมบำรุงงานระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง
(Smart Railway Maintenance Readiness in TRW and OCS)

3. ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	อัตราต่อหน่วย	จำนวนเงิน
1	ค่าถ่ายเอกสาร	เดือน	7	5,500	38,500
2	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์และบำรุงรักษา	เดือน	7	14,000	98,000
3	ค่าเครื่องใช้สำนักงาน (เหมากำย)	เหมา	1	75,620	75,620
4	ค่าติดต่อสื่อสาร	เดือน	7	10,000	70,000
รวมค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงานสำนักงาน					282,120

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยกันได้

งานจ้างที่ปรึกษาโครงการยกระดับการซ่อมบำรุงงานระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง
(Smart Railway Maintenance Readiness in TRW and OCS)

4. ค่าจัดทำรายงานและเอกสาร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	อัตราต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	ค่าจัดทำ รายงานการเริ่มต้นงาน (Inception Report)	ชุด	6	1,500	9,000
2	ค่าจัดทำ รายงานความก้าวหน้า (Progress Report)	ชุด	6	1,500	9,000
3	ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	เหมา	1	90,000	90,000
3	ค่าจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ (Final Report) ที่สรุปผลรวม การปฏิบัติงานทั้งหมด พร้อม Soft file เอกสารรายงาน ข้อมูลทั้งหมดบันทึกลงใน External harddisk	ชุด	6	6,000	36,000
รวมค่าใช้จ่ายในการจัดทำรายงานและเอกสาร					144,000

หมายเหตุ : ค่าใช้จ่ายทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยกันได้

งานจ้างที่ปรึกษาโครงการยกระดับการซ่อมบำรุงงานระบบรางและระบบจ่ายไฟเหนือราง
(Smart Railway Maintenance Readiness in TRW and OCS)