



ข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียด (Terms of Reference: TOR)

ทางลาดเคลื่อนย้ายได้สำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair Ramp)

๑. ความเป็นมา

เนื่องด้วย กระทรวงคมนาคมมีนโยบายจัดหาสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการสำหรับคนพิการนั้น บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด (รฟฟท.) โดยส่วนงานความปลอดภัยและควบคุมคุณภาพ ได้มีแผนงานในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางในโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ให้แก่ผู้ใช้รถวีลแชร์ในการเข้า-ออก ขบวนรถไฟฟ้า จึงมีความจำเป็นในการจัดหาสะพานทางลาดเชื่อมสำหรับรถเข็นวีลแชร์ (Portable Wheelchair Ramp) เพื่อให้มีไว้บริการที่ขึ้นชานชาลาของสถานี โครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ทุกสถานีอย่างน้อย สถานีละ ๒ อัน ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือมอบพันธกิจให้ รฟฟท. เป็นผู้เดินรถโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ-รังสิต และช่วงบางซื่อ-ตลิ่งชัน โดย พันธกิจเพิ่มเติม โดยมีนโยบายด้านความปลอดภัยมุ่งมั่นที่จะพัฒนาระบบการจัดการด้านความปลอดภัยอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน โดยพนักงานทุกคนต้องให้ความสำคัญในเรื่องความปลอดภัยเป็นอันดับแรก เพื่อที่จะปฏิบัติหน้าที่ให้เกิดความปลอดภัย และมีประสิทธิภาพสูงสุด รวมถึงปฏิบัติตามข้อบังคับกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. วัตถุประสงค์

สำหรับส่วนงานปฏิบัติการสถานีใช้งานให้บริการ กรณีมีผู้ป่วยหรือคนพิการร้องขอความช่วยเหลือ

๓. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

- ๓.๑ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๙ เซนติเมตร และไม่เกิน ๑๐๐ เซนติเมตร
- ๓.๒ ขนาดความยาวมีความยาวอย่างน้อย ๖๐ เซนติเมตร และไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร
- ๓.๓ ขนาดความสูงของขอบด้านข้าง (Side Edge) ของทางลาด มีความสูงอย่างน้อย ๕ เซนติเมตร
- ๓.๔ มีขอบด้านข้าง (Curb on the both sides) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันรถเข็นวีลแชร์ตกจากทางลาด ขณะที่มีการใช้งาน
- ๓.๕ ทางลาดสามารถรับน้ำหนักรวมทั้งได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม
- ๓.๖ เมื่อวางทางลาดระหว่างพื้นสถานีและขบวนรถไฟฟ้า ต้องมีค่าความชันระหว่าง ๑:๑๒ ถึง ๑:๒๐
- ๓.๗ หัวและท้ายทางลาด หุ้มด้วยวัสดุป้องกันการลื่น มีความมั่นคง แข็งแรงและไม่เคลื่อนที่ ขณะใช้งาน เมื่อวางบนพื้นของขึ้นชานชาลาของสถานีรถไฟฟ้า และพื้นของขบวนรถไฟฟ้า ขณะที่มีการใช้งาน

๕๕๓ ๑๖/ สิงหาคม

๓.๘ พื้นผิวทางลาดสามารถป้องกันการสไลด์ได้

๓.๙ ทำจากวัสดุที่มีน้ำหนักเบา

๓.๑๐ ทำจากวัสดุที่มีความทนทาน แข็งแรง ไม่แตกหักง่ายและสามารถพับเก็บได้ ขนย้ายได้สะดวก

๓.๑๑ ทำจากวัสดุที่ขึ้นสนิมได้ยาก

๓.๑๒ ทำจากวัสดุที่ติดไฟได้ยาก

๓.๑๓ ทำมาจากวัสดุที่ไม่มีความแหลมคม และไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน

๓.๑๔ มีหูหิ้วซึ่งทำจากวัสดุที่ทนทาน แข็งแรง ไม่แตกหักง่าย

๓.๑๕ ผลิตตามมาตรฐานอุตสาหกรรมของไทยและ/หรือมาตรฐานสากลซึ่งเป็นที่ยอมรับ

๓.๑๖ ทำมาจากวัสดุที่ง่ายต่อการทำความสะอาดดูแลรักษา สามารถใช้น้ำยาอเนกประสงค์ที่มีขายตาม

ท้องตลาดในการทำความสะอาดวัสดุได้

๓.๑๗ เหมาะสมกับการใช้งานของรถเข็นวีลแชร์หลากหลายประเภท

๓.๑๘ รับประกันคุณภาพสินค้าไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ต้องการของภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากได้รับใบสั่งซื้อ

๕. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ต้องส่งมอบของให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากได้รับใบสั่งซื้อ

๖. วงเงินในการจัดหา

งบสัญญาจ้างบริหารเดินรถปี ๒๕๖๕ รายการที่ ๖.๑ ค่าจัดหาอุปกรณ์งานความปลอดภัย (PPE) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๗๖๗,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหกหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗%

สุวิมล วรรณ
๑๖