



ขอบเขตงาน

จ้างทำพร้อมติดตั้งป้ายและปรับปรุงแก้ไขข้อความในป้ายเดิม จำนวน ๑๙๕ ป้าย

๑. หลักการและเหตุผล

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ เป็นระบบขนส่งผู้โดยสารทางรางที่ให้บริการรับส่งผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและภายในเขตเมือง ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้บริการด้วยระบบรถไฟฟ้าด้วยระยะทาง ๒๘.๖ กิโลเมตร มีสถานีรถไฟฟ้าทั้งหมด ๘ สถานี ประกอบด้วย สถานีรถไฟฟ้าพญาไท สถานีรถไฟฟ้าราชปรารภ สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน สถานีรถไฟฟ้ารามคำแหง สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก สถานีรถไฟฟ้าบ้านทับช้าง สถานีรถไฟฟ้าลาดกระบัง และสถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ

ปัจจุบันรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ให้บริการด้วยรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ระหว่างสถานีรถไฟฟ้าพญาไทถึงสถานีรถไฟฟ้าปลายทางสุวรรณภูมิ โดยจอดรับส่งผู้โดยสารในทุกสถานี ในการบริหารจัดการการระบบรถไฟฟ้าดังกล่าว การแสดงข้อมูลการเดินทางภายในสถานีรถไฟฟ้า นับเป็นองค์ประกอบที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง ทั้งนี้เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเป็นข้อมูลเพื่อให้ผู้เดินทางสามารถเข้าถึงและออกจากระบบได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่งประเภทอื่นๆ เพื่อเข้าถึงระบบรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ ในปัจจุบันพบว่าป้ายแสดงข้อมูลการเดินทางภายในสถานีรถไฟฟ้าที่มีอยู่ในยังไม่ชัดเจนและไม่เพียงพอ อีกทั้งสถานีที่บริเวณภายในและโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงไปค่อนข้างมาก ซึ่งป้ายที่มีอยู่เดิมนั้นมีข้อมูลที่ไม่ทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้ผู้ใช้บริการไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางได้อย่างเต็มประสิทธิภาพของระบบเท่าที่ควร

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำพร้อมติดตั้งป้ายที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์

๒.๒ เพื่อแก้ไขข้อมูลในป้ายให้ถูกต้องเหมาะสมและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน

๒.๓ เพื่อรองรับอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกที่ติดตั้งเพิ่มเติมในปัจจุบัน

๓. พื้นที่...




๓. พื้นที่โครงการ

- ๓.๑ สถานีรถไฟฟ้าพญาไท
- ๓.๒ สถานีรถไฟฟ้าราชปรารภ
- ๓.๓ สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน
- ๓.๔ สถานีรถไฟฟ้ารามคำแหง
- ๓.๕ สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก
- ๓.๖ สถานีรถไฟฟ้าบ้านทับช้าง
- ๓.๗ สถานีรถไฟฟ้าลาดกระบัง
- ๓.๘ สถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ

๔. ขอบเขตงาน

ผู้เสนอราคาต้องจัดทำป้ายใหม่และปรับปรุงแก้ไขข้อมูลในป้ายเดิม ภายในสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี พร้อมทั้งติดตั้งและอุปกรณ์ประกอบ รายละเอียดข้อมูลดังต่อไปนี้

๔.๑ งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้

- | | |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| ๔.๑.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก | จำนวน ๔๓ ป้าย |
| ๔.๑.๒ ประเภทป้ายแจ้งสถานีรถไฟฟ้ารายทาง | จำนวน ๑๔ ป้าย |
| ๔.๑.๓ ประเภทป้ายห้องปฐมพยาบาล | จำนวน ๘ ป้าย |
| ๔.๑.๔ ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร | จำนวน ๒๔ ป้าย |
| ๔.๑.๕ ประเภทป้ายบอกหมายเลขชานชาลาและสถานีรถไฟฟ้าปลายทาง | จำนวน ๑๖ ป้าย |

๔.๒ งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้

- | | |
|----------------------------------------|---------------|
| ๔.๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก | จำนวน ๖๘ ป้าย |
| ๔.๒.๒ ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน | จำนวน ๖ ป้าย |
| ๔.๒.๓ ประเภทป้ายชื่อสถานีรถไฟฟ้ารายทาง | จำนวน ๑๖ ป้าย |
- ๔.๓ งานติดตั้งป้ายตามสถานีรถไฟฟ้า ๘ สถานี จำนวน ๑๙๕ งาน
- | | |
|------------------------------------------|--|
| ๔.๓.๑ ภาคนวนก ก ลักษณะการติดตั้ง | |
| ๔.๓.๒ ภาคนวนก ข คุณสมบัติของวัสดุอุปกรณ์ | |
| ๔.๓.๓ ภาคนวนก ค ข้อมูลการติดตั้ง | |

๕. หน้าที่ของผู้เสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเข้าสำรวจ สถานที่จุดติดตั้ง ก่อนวันที่ยื่นเสนอราคา ทั้งนี้ หากผู้เสนอราคาตรวจพบว่ามีวัสดุและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น ผู้เสนอราคาต้องจัดหาให้ครบถ้วน จนสามารถติดตั้งได้เสร็จสมบูรณ์ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอราคาเองทั้งสิ้น หากผู้เสนอราคาไม่สำรวจความพร้อม จะอ้างสิทธิไม่รับผิดชอบมิได้

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องคำนวณหาปริมาณงานและราคางานโดยจะต้องรับผิดชอบในความผิดพลาดของปริมาณงานและราคางานที่เสนอ หากมีข้อสงสัยในปริมาณงานหรือรายละเอียดของการทำงาน ขอบเขตของงาน หรือส่วนหนึ่งส่วนใด ให้สอบถามข้อสงสัยได้ที่ผู้ว่าจ้างหรือขอให้ผู้ว่าจ้างแปลความเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน ๕ วัน

ทำการ...
  

ทำการ ก่อนวันทำการเสนอราคา และผู้ว่าจ้างจะตอบข้อสงสัยเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่ผู้เสนอราคาทุกราย การ แปลความใด ๆ ที่มีได้กระทำเป็นลายลักษณ์อักษร จะไม่ถือเป็นข้อผูกพันตามสัญญา ผู้เสนอราคาจะนำมาเป็นข้ออ้าง ในการขอเบิกค่าใช้จ่ายในภายหลังจากผู้ว่าจ้างอีกไม่ได้

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหา อุปกรณ์อะไหล่ วัสดุ วัสดุสิ้นเปลือง เครื่องมือสำหรับงานจัดหาและติดตั้งใน ครั้งนี้ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้เสนอราคาเองทั้งสิ้น

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเตรียมเครื่องจักรหรือวัสดุอุปกรณ์ สำหรับงานติดตั้งบนพื้นที่สูง ให้มีความ ปลอดภัยเป็นอย่างดี มีการรับรองขั้นตอนการทำงานโดยวิศวกรควบคุม พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันหรือป้ายเตือนต่าง ๆ ให้ทราบและระมัดระวังในการปฏิบัติงาน

๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหา ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ ต่ำกว่าจากที่กำหนดไว้

๕.๖ ข้อกำหนดเอกสารต่าง ๆ ใช้เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้เสนอราคา รายละเอียดใด ๆ ที่ระบุ ไว้ไม่ชัดเจน หรือมีความจำเป็นต้องจัดหาข้อมูลเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหา เพื่อให้งานสมบูรณ์ครบถ้วนตาม วัตถุประสงค์ และผู้เสนอราคาจะอ้างเอาความไม่สมบูรณ์ดังกล่าวข้างต้นมาเรียกค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ จาก ผู้ว่าจ้างเพิ่มเติมมิได้

๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องศึกษาสถานที่และรายละเอียดของงานให้ครบถ้วนชัดเจน เพื่อวางแผนการปฏิบัติงาน โดยไม่ก่อให้เกิดอุปสรรคระหว่างผู้เสนอราคาและผู้ว่าจ้าง

๕.๘ ในกรณีที่เกิดข้อขัดข้องหรือปัญหาอุปสรรคใดในระหว่างการดำเนินงาน (ไม่ว่าจะมาจากสาเหตุใด) ผู้ เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบเพื่อจัดการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องเหล่านั้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็วจนเป็นที่ยอมรับของผู้ ว่าจ้างและต้องไม่กระทบต่อการให้บริการเดินรถ

๕.๙ ผู้เสนอราคาสามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แต่ในส่วนที่กระทบกับการให้บริการ ผู้ เสนอราคาสามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำงานในช่วงเวลา ๐๑.๐๐ - ๐๔.๐๐ น. เว้นแต่มีเหตุที่ไม่สามารถเข้าพื้นที่ทำงานได้ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างจะแจ้งล่วงหน้าให้ผู้เสนอราคาทราบอย่างน้อย ๑ วัน ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการในแต่ละ ขั้นตอนให้แล้วเสร็จอย่างสมบูรณ์ จนสามารถที่จะเปิดให้บริการเดินรถได้อย่างปลอดภัยภายใน ๐๔.๐๐ น. ของทุกคืน ที่ปฏิบัติงาน

๕.๑๐ หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด ผู้เสนอราคาต้องแจ้งให้ผู้ ควบคุมงานเห็นชอบล่วงหน้า ๑ วันสำหรับทำงานล่วงเวลาในตอนเย็น และล่วงหน้า ๓ วันสำหรับทำงานล่วงเวลาใน วันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

๕.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำแผนการทำงาน เสนอต่อผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วัน นับ ถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างให้กับผู้ว่าจ้าง โดยมีข้อมูลดังนี้

๕.๑๑.๑ รายชื่อพนักงานพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของระดับหัวหน้างานหรือวิศวกรควบคุมงาน ขึ้นไป

๕.๑๑.๒ แผนงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน วิธีการปฏิบัติงาน

๕.๑๒ ในกรณีที่ผู้เสนอราคาเข้าปฏิบัติงานแล้วทำให้เกิดความเสียหาย หรือทำให้อุปกรณ์อื่นๆ ที่มีอยู่เดิม สกปรก ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทดแทน หรือทำความสะอาดทั้งหมด ตามที่ผู้ ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นสมควร

๕.๑๓ ในระหว่างการปฏิบัติงาน ผู้เสนอราคาต้องระมัดระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อันเกิดจาก ฝุ่น เสียง การระบายน้ำ ไฟฟ้า ประปา ไฟไหม้ สิ่งปฏิกูล และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หากเกิดความเสียหายหรือมีค่าใช้จ่ายใดๆ อันเนื่องมาจากผลกระทบที่เกิดขึ้น ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบและจะต้องดำเนินการแก้ไขตามที่ผู้ควบคุมงานของ ผู้ว่าจ้างเห็นสมควร





๕.๑๔ ...

๕.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งเศษวัสดุเหลือที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๕.๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบปรับพื้นที่บริเวณงานทั้งหมดรวมทั้งรับผิดชอบหรือสิ่งกีดขวางเพื่อให้ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามขอบเขตงาน ในกรณีที่ผู้เสนอราคามีความจำเป็นต้องขนย้าย หรือรื้อถอนสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อน้ำ หรือระบบงานอื่นๆ เมื่อเสร็จงานแล้วผู้เสนอราคาต้องดำเนินการคืนสภาพให้เรียบร้อยเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งต้องเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการรื้อถอนหรืองานก่อสร้าง ให้ผู้เสนอราคานำไปทิ้งนอกเขตพื้นที่ของผู้ว่าจ้าง

๕.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหา เครื่องแต่งกาย ชุดแบบฟอร์มที่ได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้าง อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการทำงาน ให้บุคลากรที่จะมาปฏิบัติงาน โดยให้มีป้ายชื่อผู้ปฏิบัติงานและชื่อบริษัทของผู้เสนอราคาปรากฏให้เห็นชัดเจน

๕.๑๗ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะต้องทำการตรวจสอบติดตามประเมินผลและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้เสนอราคาให้ปฏิบัติอย่างถูกต้องรัดกุม ตามกฎของความปลอดภัยไม่ให้เกิดเหตุและไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๕.๑๘ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหาวัสดุปกป้องและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขณะทำงาน รวมถึงป้ายสัญลักษณ์เตือนให้ทราบและระมัดระวังในการปฏิบัติงานเพื่อไม่เกิดผลกระทบต่อการทำงานของผู้อื่น ทั้งนี้ในช่วงที่จะผู้เสนอราคาจะเลิกทำงานในแต่ละวันผู้เสนอราคาจะต้องทำความสะอาด, ตรวจสอบความเรียบร้อยของการทำงาน

๕.๑๙ ผู้เสนอราคาสัญญาจะต้องไม่โอนสิทธิ และ/หรือหน้าที่ตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือส่วนใดส่วนหนึ่งของสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

๕.๒๐ ในกรณีที่ผู้เสนอราคากระทำความผิดหรือจนการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้เสนอราคาไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือกรณีที่ผู้เสนอราคาตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และทางผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายต่อไปได้

๕.๒๑ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการในสถานที่และเวลาที่ผู้เสนอราคาปฏิบัติงานอยู่ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่องานหลักของผู้เสนอราคา ผู้เสนอราคาจะถือเป็นสาเหตุเรียกร้องค่าเสียหายหรือขอขยายระยะเวลาของสัญญาไม่ได้

๕.๒๒ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติต่อผู้ปฏิบัติงานของผู้เสนอราคาเองตามกฎหมาย และผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทั่วไปสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

๕.๒๓ ผู้เสนอราคาจะต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานเพื่อการตรวจสอบแก่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเมื่อต้องการให้มีการตรวจสอบงานล่วงหน้า ๑ วัน

๕.๒๔ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินงานและให้ความร่วมมือประสานงานทุกกรณีกับผู้ควบคุมงานและต้องปฏิบัติตามระเบียบตามที่ผู้ว่าจ้างได้ระบุไว้

๕.๒๕ มาตรฐานของวัสดุอุปกรณ์ในการประกอบและการติดตั้ง จะต้องถือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๕.๒๖ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องออกแบบป้าย โดยมีข้อความ ๓ ภาษา ได้แก่ ไทย อังกฤษ จีน โดยภาษาจีนจะมีเฉพาะประเภทป้ายบอกทางเข้าออก และจะต้องได้รับการรับรองการออกแบบและติดตั้งจากวิศวกรระดับภาคี ทั้งนี้ จะต้องได้รับอนุมัติแบบจากผู้ว่าจ้างก่อน

   ๕.๒๗ ...

๕.๒๗ งานปรับปรุงแก้ไขข้อมูลในป้ายเดิม ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้อง ทำความสะอาดพื้นป้ายเดิม โดยจะต้องไม่มีร่องรอยต่างของข้อความเดิม

๕.๒๘ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องส่งแบบทั้งหมดและต้องนำตัวอย่างป้ายประเภทละ ๑ ป้าย มาให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและให้ความเห็นชอบก่อนทำการผลิต

๖. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายที่ประกวดราคาขาย
- ๖.๒ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๖.๓ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์ยื่นราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น หรือ ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาครั้งนี้
- ๖.๔ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๖.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ.กำหนด
- ๖.๖ ต้องไม่เป็นบุคคลล้มละลายหรือถูกพิทักษ์ทรัพย์เด็ดขาด
- ๖.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๖.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : eGP) ต้องลงทะเบียนในระบบ อิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๖.๙ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้
- ๖.๑๐ ต้องมีผลงานที่แล้วเสร็จในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดยเป็นผลงานที่เป็นสัญญาจ้างฉบับเดียว ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่ค้ากับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ และต้องส่งเอกสารหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือสำเนาใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง มาประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- ๖.๑๑ ต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศนี้ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๖.๑๒ ต้องไม่เป็นนิติบุคคลที่อยู่ระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่คดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ
- ๖.๑๓ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : eGP) ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๖.๑๔ ต้องไม่ระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาไม่ได้แสดงบัญชี รายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วน ในสาระสำคัญ ในฐานะข้อมูลสำนักคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องและมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าว



๗.เงื่อนไข...

๗. เงื่อนไขเพิ่มเติมและข้อยกเว้น

๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารบันทึกการปฏิบัติงานในแต่ละวันที่ทำงาน ซึ่งจะต้องประกอบด้วยรายละเอียดของการปฏิบัติงานในวันนั้นๆ ตำแหน่งพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้เสนอราคาในวันนั้นๆ เป็นต้น โดยที่เอกสารบันทึกการปฏิบัติงานต้องลงลายมือชื่อจากผู้กำกับดูแล และ/หรือผู้ควบคุมงานจาก รฟพท. และผู้เสนอราคา หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวันที่ทำงาน

๗.๒ ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานหรือคณะเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน มาร่วมกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้เสนอราคาตามสัญญาฯ การลงนามในเอกสารใดๆ โดยผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ

๗.๓ อุปกรณ์และเครื่องมือพิเศษในการปฏิบัติงานในโครงการนี้ ทั้งเวลากลางคืนและกลางวัน อยู่ในความรับผิดชอบของผู้เสนอราคา

๗.๔ การให้ความเห็นชอบใดๆ จากผู้ว่าจ้าง ไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาพ้นความผิดตามสัญญา

๘. การส่งมอบเอกสารเพื่อการตรวจรับงาน

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบ รายงานการปฏิบัติงานในแต่ละวันที่ทำงาน ทั้งนี้การส่งมอบผลงานจะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อได้ดำเนินการตามขอบเขตงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจงานจ้างได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๙. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๑๒๐ วัน นับจากวันส่งมอบพื้นที่ในการทำงาน

๑๐. การจ่ายค่าจ้างและค่าปรับ

๑๐.๑ การจ่ายค่าจ้าง

การจ่ายเงินค่าจ้างมีเงื่อนไขการชำระเงินค่าจ้าง ดังนี้

การจ่ายเงินค่าจ้างเป็นงวดงาน จำนวน ๑ งวด ชำระเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงาน และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงาน ร้อยละ ๑๐๐ ของมูลค่างาน ให้แก่ผู้รับจ้างแล้ว

๑๐.๒ ค่าปรับ

กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้ากว่ากำหนดในสัญญาการจ้าง ผู้รับจ้างจะถูกปรับเป็นรายวันมีอัตรา ร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน ของราคางานจ้างนั้น แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๒,๐๐๐ บาท(สองพันบาทถ้วน)

๑๑. การรับประกัน

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจการจ้าง ทำการตรวจการจ้างแล้วเสร็จ

๑๑.๒ ในช่วงเวลาการรับประกัน หากป้ายหรือวัสดุอุปกรณ์ที่ทำการติดตั้งเกิดการชำรุดเสียหาย และมีผลกระทบต่อความปลอดภัยหรือกระทบต่อการให้บริการเดินรถไฟฟ้าผู้เสนอราคาต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจตรวจสอบและทำการแก้ไขเบื้องต้นภายใน ๒๔ ชั่วโมง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและไม่กระทบต่อการให้บริการเดินรถไฟฟ้า และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ภายในเวลา ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเหตุดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง

๑๒.สถานที่...

๑๒. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม ได้ที่แผนกจัดซื้อ

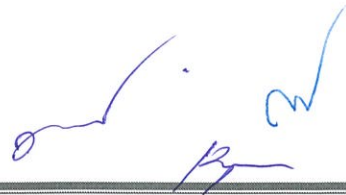
สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจาร์ณ เกี่ยวกับร่างขอบเขตนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๒ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอย
ศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๒๐

โทรศัพท์ ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๔๒๐ , ๑๔๑๕

เว็บไซต์ www.srtet.co.th

.....



ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
ลักษณะการติดตั้ง



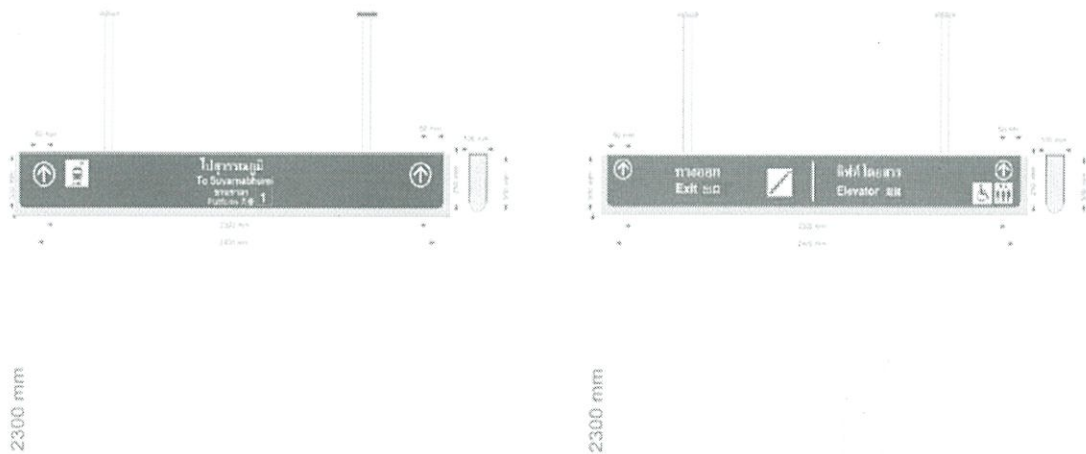
จัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย

๑. จำนวนที่จัดทำป้ายใหม่ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	สถานี รถไฟฟ้า	ประเภทป้าย ทางเข้า/ออก	ประเภทป้ายบอก หมายเลขขานชาลา และสถานีรถไฟฟ้า ปลายทาง	ประเภทป้าย แจ้งสถานี รถไฟฟ้าราย ทาง	ประเภทป้าย ห้องปฐม พยาบาล	ประเภท ป้ายลิฟต์ โดยสาร	รวม ทั้งหมด
๑	พญาไท	๖	๒	๒	๑	๔	๑๕
๒	ราชปรารภ	๔	๒	๒	๑	๔	๑๓
๓	มักกะสัน	๑๐	๒	๒	๑	๐	๑๕
๔	รามคำแหง	๕	๒	๒	๑	๔	๑๔
๕	หัวหมาก	๗	๒	๒	๑	๔	๑๖
๖	บ้านทับช้าง	๖	๒	๒	๑	๔	๑๕
๗	ลาดกระบัง	๕	๒	๒	๑	๔	๑๔
๘	สุวรรณภูมิ	๐	๒	๐	๑	๐	๓
รวม	-	๔๓	๑๖	๑๔	๘	๒๔	๑๐๕

๒. ลักษณะการติดตั้งป้าย ดังนี้

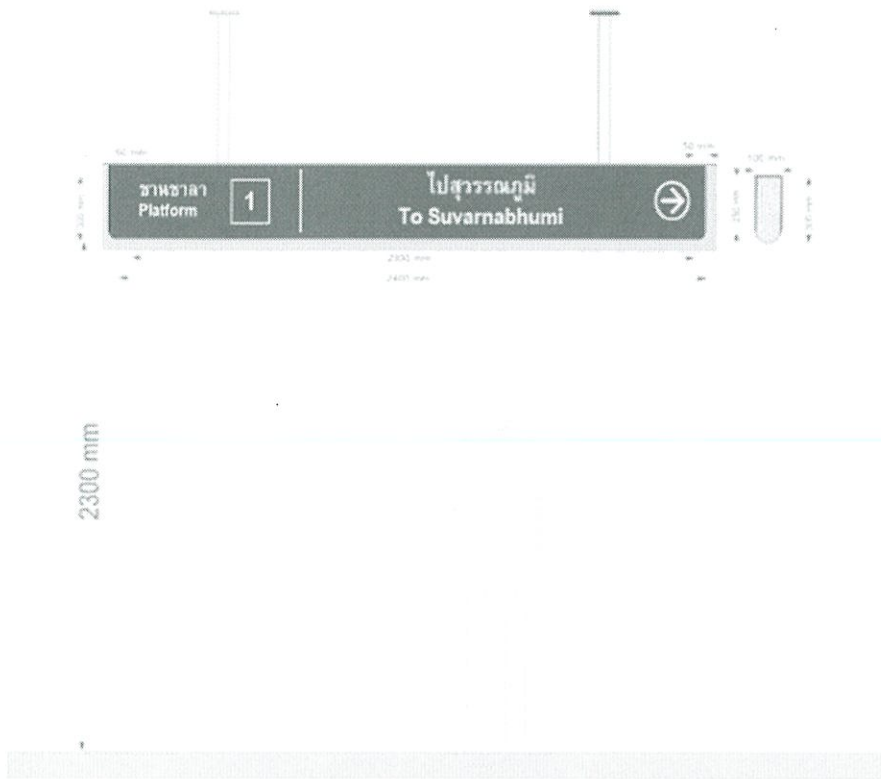
๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดานหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๑ ป้ายบอกทางเข้า/ออก

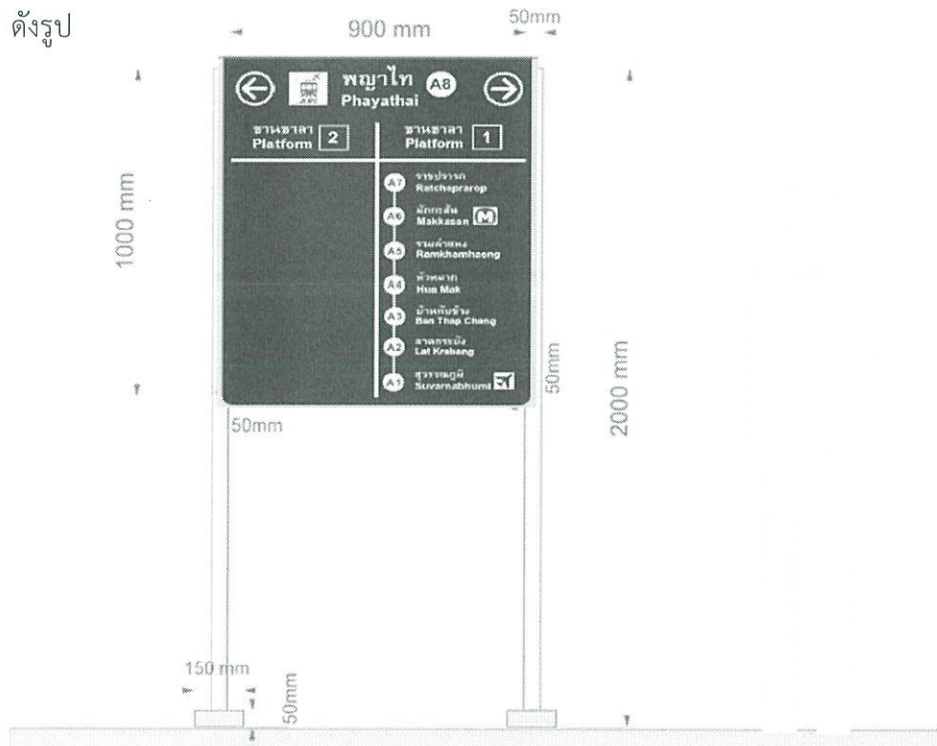
(Handwritten signature and initials)

๒.๒ ประเภทป้ายบอกหมายเลขชานชาลาและสถานีรถไฟฟ้าปลายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดาน หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๒ ป้ายบอกหมายเลขชานชาลาและสถานีรถไฟฟ้าปลายทาง

๒.๓ ประเภทป้ายแจ้งสถานีรถไฟฟ้าปลายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดกับพื้นหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๓ ป้ายแจ้งสถานีรถไฟฟ้าปลายทาง

Handwritten signature and initials in blue ink.

๒.๔ ประเภทห้องปฐมพยาบาล ลักษณะการติดตั้งแบบยึดติดผนังหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่

ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๔ ป้ายห้องปฐมพยาบาล

๒.๕ ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร ลักษณะการติดตั้งแบบยึดผนังหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๕ ป้ายลิฟต์โดยสาร

Handwritten signature in blue ink.

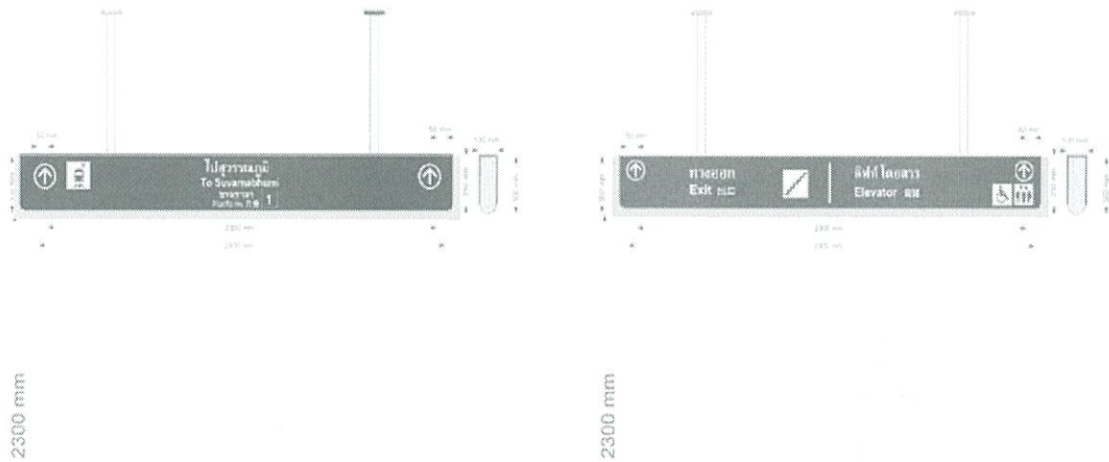
ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ในป้ายเดิม จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย

๑. จำนวนที่ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ในป้ายเดิม ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	สถานี รถไฟฟ้า	ประเภทป้ายบอก ทางเข้า/ออก	ประเภทป้ายชื่อสถานี รถไฟฟ้ารายทาง	ประเภทป้าย ทางออกฉุกเฉิน	รวมทั้งหมด
๑	พญาไท	๘	๒	๐	๑๐
๒	ราชปรารภ	๑๐	๒	๐	๑๒
๓	มักกะสัน	๒	๒	๐	๔
๔	รามคำแหง	๖	๒	๐	๘
๕	หัวหมาก	๖	๒	๐	๘
๖	บ้านทับช้าง	๖	๒	๐	๘
๗	ลาดกระบัง	๘	๒	๐	๑๐
๘	สุวรรณภูมิ	๒๒	๒	๖	๓๐
รวม		๖๘	๑๖	๖	๙๐

๒. ลักษณะการติดตั้งป้าย ดังนี้

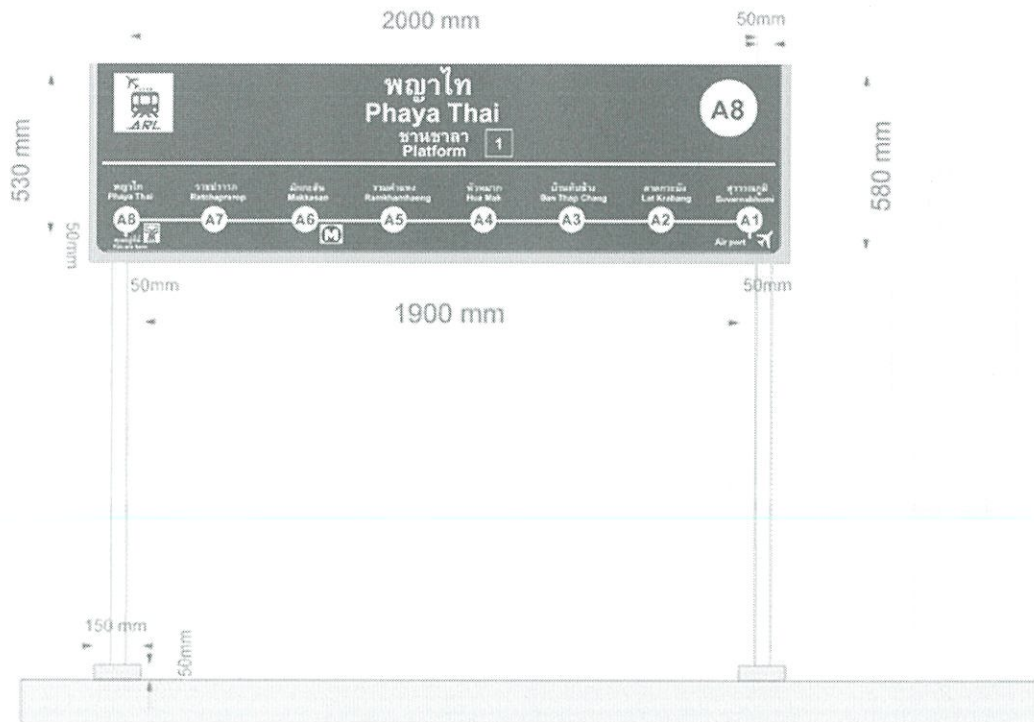
๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดาน ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๖ ป้ายบอกทางเข้า/ออก

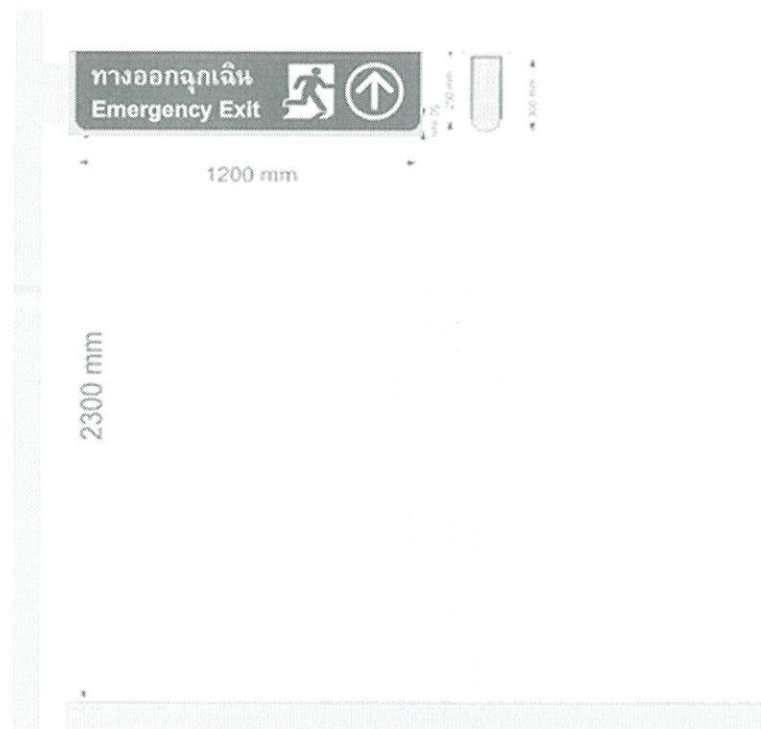
[Handwritten signature]

๒.๒ ประเภทป้ายชื่อสถานีรถไฟฟ้ารายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดกับพื้น ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๗ ป้ายชื่อสถานีรถไฟฟ้ารายทาง

๒.๓ ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน ลักษณะการติดตั้งแบบยึดผนังด้านข้าง ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๘ ป้ายทางออกฉุกเฉิน

(Handwritten signature and initials)

ภาคผนวก ข
คุณสมบัติของวัสดุ อุปกรณ์



คุณสมบัติของวัสดุอุปกรณ์

๑. งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟท่าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้

๑.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า / ออก มีจำนวน ๔๓ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm.

สูง ๓๐ cm.

๑.๑.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๑.๒ พ่นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๑.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel (Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีแดง และสีเขียว ตามแบบ

๑.๑.๔ ลักษณะข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut

๑.๑.๕ ขायึดแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๓๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร

๑.๒ ประเภทป้ายบอกหมายเลขขานขาลาและสถานีรถไฟปลายทาง มีจำนวน ๑๖ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๑.๒.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๒.๒ พ่นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๒.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel (Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีแดง

๑.๒.๔ ลักษณะข้อความและสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut

๑.๒.๕ ขायึดแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๓๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร

๑.๓ ประเภทป้ายแจ้งสถานีรถไฟปลายทาง มีจำนวน ๑๔ ป้าย ขนาด ยาว ๙๐ cm. สูง ๑๑๐ cm.

๑.๓.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ Aluminum Composite Panel (Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๓.๒ พ่นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating) ปิดทับด้วยสีน้ำเงิน

๑.๓.๓ ลักษณะข้อความและสัญลักษณ์ ติดด้วยสติ๊กเกอร์ สีขาว Diecut

๑.๓.๔ ขायึดแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๕๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร

๑.๔ ประเภทป้ายห้องปฐมพยาบาล มีจำนวน ๘ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๒๕ cm.

๑.๔.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปโค้ง

๑.๔.๒ พ่นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)


๑.๔.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel (Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีเขียว

๑.๔.๔ ลักษณะข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์ สีขาว Diecut คุณภาพสูง

๑.๕ ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร มีจำนวน ๒๔ ป้าย ขนาด ยาว ๑๐๐ cm. สูง ๖๐ cm.

๑.๕.๑ พื้นป้าย วัสดุแผ่นอลูมิเนียม หนา ๓ มิลลิเมตร

๑.๕.๒ พ่นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)


๑.๕.๓ ข้อความ...

- ๑.๕.๓ ข้อความอักษรและรูปสัญลักษณ์ ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีน้ำเงินคุณภาพสูง Diecut
๒. งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความและสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้า
รถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานีรถไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก มีจำนวน ๖๘ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm. สูง ๓๐ cm.
และ ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๒.๑.๑ ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๒ ประเภทป้ายชื่อสถานีรถไฟฟ้ารายทาง มีจำนวน ๑๖ ป้าย ขนาด ยาว ๒๐๐ cm. สูง ๕๘ cm.

๒.๒.๑ ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๓ ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน มีจำนวน ๖ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๒.๓.๑ ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๓.๒ แผ่นอะคริลิก

๒.๓.๒.๑ มีความหนา ๓ มิลลิเมตร

๒.๓.๒.๒ มีจุดหลอมเหลวที่อุณหภูมิไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ องศาเซลเซียส

๒.๓.๒.๓ ความโปร่งแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์

ภาคผนวก ค

ข้อมูลการติดตั้ง



๑. รายละเอียดของป้าย

๑.๑ งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

๑.๑.๑ ดึงเอกสารประกอบ ๑ (จำนวน ๑๖ แผ่น)

๑.๒ งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

๑.๒.๑ ดึงเอกสารประกอบ ๒ (จำนวน ๑๔ แผ่น)

๒. พื้นที่และตำแหน่งการติดตั้ง

๒.๑ งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

๒.๑.๑ ดึงเอกสารประกอบ ๓ (จำนวน ๙ แผ่น)

๒.๒ งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

๒.๒.๑ ดึงเอกสารประกอบ ๔ (จำนวน ๑๐ แผ่น)