

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

ข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียดของงานจ้างเหมาบริการรักษาความปลอดภัย
บริเวณโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ระยะเวลา ๑๒ เดือน

๑. ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทยและเป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค ที่มีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบเท่ากับสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ นั้น

เพื่อที่จะให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์ในระดับนานาชาติ รัฐบาลจึงเห็นสมควรให้มีระบบรถไฟไฟฟ้าเชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ใจกลางเมืองของกรุงเทพมหานครกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว ตรงต่อเวลาและเชื่อถือได้

โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนในการเดินทางเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ และยังเป็นการลดความแออัดของผู้โดยสารสายการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิในอีกทางหนึ่ง จึงมีความจำเป็นต้องจ้างบริษัทรักษาความปลอดภัย ให้แก่ผู้ใช้บริการ และบุคลากรของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง มีระบบการรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีระบบการรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่ทวงห้ามและพื้นที่สาธารณะ งานตรวจค้นกระเป๋าหรือสัมภาระติดตัวและเดินทางของผู้โดยสารผ่านเครื่อง ตรวจค้นชนิด Walk-Through Metal Detector การตรวจสัมภาระผู้โดยสาร ด้วยเครื่องมือ Handheld Metal Detector เพื่อค้นหาวัตถุอันตรายและวัตถุต้องห้าม รวมถึงงานรักษาความปลอดภัย ทุกสถานีและศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้าคลองตัน ศูนย์จ่ายไฟเข้าระบบรถไฟฟ้า งานจราจร งานป้องกันเหตุด้านอาชญากรรม ศูนย์รักษาความปลอดภัย สถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ได้แก่ พญาไท ราชปรารภ มักกะสัน รามคำแหง หัวหมาก บ้านทับช้าง ลาดกระบัง และสุวรรณภูมิ

๓. คุณสมบัติ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๓.๑ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานตามที่ประกาศจ้าง

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ผู้ว่าจ้าง ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการจ้างครั้งนี้

- ๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด
- ๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๘ ต้องมีผลงานในวงเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) โดยเป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานเอกชนที่ รพพท. เชื้อถือ

๔ อัตรากำลัง

๔.๑) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีพนักงาน ซึ่งมีคุณสมบัติและมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังนี้

๔.๑.๑) ตำแหน่งหัวหน้าสายตรวจพนักงานรักษาความปลอดภัย(Security Group Control)

คุณสมบัติทั่วไปของบุคคลากร

- ก. มีสัญชาติไทย
- ข. เพศชาย
- ค. วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่ามัธยมศึกษาตอนปลาย หรือเทียบเท่า
- ง. อายุไม่ต่ำกว่า ๓๐ ปีและไม่เกิน ๕๕ ปี
- จ. สุขภาพดี แข็งแรง ความประพฤติเรียบร้อย สุขภาพ เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่พนักงานรักษาความปลอดภัย
- ฉ. เพศชายต้องผ่านการเกณฑ์ทหารหรือได้รับการยกเว้น
- ช. ผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ชั้น ๑ แล้วว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่มีโรคต้องห้ามหรือทุพพลภาพและอาการตาบอดสี
- ซ. ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต หรือไร้ความสามารถ
- ฅ. มีหลักฐานว่าไม่เป็นบุคคลที่มีประวัติอาชญากรรมและยาเสพติดมาก่อน จากกองทะเบียนประวัติอาชญากรรมสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง
- ญ. สื่อสารภาษาไทยได้ชัดเจนและผ่านการอบรมด้านการสื่อสารการให้บริการในระบบรถไฟฟ้า
- ฎ. ต้องผ่านการอบรมด้านการรักษาความปลอดภัย และต้องมีประสบการณ์ด้านความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๗ ปี
- ฏ. ต้องสามารถควบคุมการฝึกและการปฏิบัติด้านระเบียบวินัยให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย

หน้าที่รับผิดชอบตำแหน่งหัวหน้าสายตรวจพนักงานรักษาความปลอดภัย (Security Group Control)

- (๑) ฝึกอบรมแถวชี้แจงงานต่างๆในพื้นที่รับผิดชอบ
- (๒) เป็นสายตรวจกำกับดูแลปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่รับผิดชอบ
- (๓) ตรวจสอบ ประเมิน การเปลี่ยนแปลงงานรักษาความปลอดภัยทุกๆ ๓ เดือน พร้อมแจ้งแก้ไขข้อบกพร่องในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ต่อผู้ว่าจ้างให้ทราบและดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องนั้น
- (๔) กำกับดูแลและคอยควบคุมทุกจุดรักษาการณ์
- (๕) ดูแลและป้องกันอัคคีภัย และการฝึกอบรมตลอดจนสาธิตป้องกันอัคคีภัย
- (๖) เสนอแก้ไขเพิ่มเติมระบบรักษาความปลอดภัยเมื่อเห็นว่าไม่เหมาะสม โดยประสานงานกับผู้ว่าจ้าง
- (๗) แก้ไขเหตุการณ์เฉพาะหน้าอย่างถูกต้องและฉับพลัน
- (๘) ในกรณีที่เกิดความไม่สงบเรียบร้อยหรือมีเหตุการณ์ไม่ปกติเกิดขึ้น ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบโดยด่วนทันที และรายงานผลการแก้ปัญหาเป็นลายลักษณ์อักษรแก่ผู้ว่าจ้าง
- (๙) ทำรายงานสรุปให้ว่าว่าจ้างทุกวัน
- (๑๐) ปฏิบัติงานอื่นๆที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒ ตำแหน่ง หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย (Supervisor)

คุณสมบัติทั่วไปของบุคลากร

- ก. มีสัญชาติไทย
- ข. เพศชายหรือหญิง
- ค. สุขภาพดี แข็งแรง ความประพฤติเรียบร้อย สุภาพ เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่พนักงานรักษาความปลอดภัย
- ง. มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า มัธยมศึกษาตอนปลาย หรือ เทียบเท่า
- จ. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๘ ปี และไม่เกิน ๕๕ ปี
- ฉ. เพศชายต้องผ่านการเกณฑ์ทหารหรือได้รับการยกเว้น
- ช. ผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ชั้น ๑ แล้วว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่มีโรคต้องห้ามหรือทุพพลภาพและอาการตาบอดสี
- ซ. ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต หรือไร้ความสามารถ
- ฌ. มีหลักฐานว่าไม่เป็นบุคคลที่มีประวัติอาชญากรรมและยาเสพติดมาก่อน จากกองทะเบียนประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง
- ญ. สื่อสารภาษาไทยชัดเจน และภาษาอังกฤษเบื้องต้นได้และผ่านเกณฑ์การอบรมด้านการสื่อสารการให้บริการในระบบรถไฟฟ้า
- ฎ. ต้องผ่านการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัย และต้องมีประสบการณ์ทำงานด้านความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๗ ปี

หน้าที่ความรับผิดชอบ ตำแหน่ง หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย (Supervisor)

- (๑) หัวหน้าจะต้องอยู่ปฏิบัติงานประจำแต่ละผลัด
- (๒) ฝึกอบรมแถวซีแฉงงานต่างๆ เมื่อมีการเปลี่ยนผลัด
- (๓) เป็นสายตรวจกำกับดูแลปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของแต่ละผลัด
- (๔) ตรวจสอบ ประเมิน การเปลี่ยนแปลงงานรักษาความปลอดภัยทุกๆ ๓ เดือน พร้อมแจ้ง แก้ไข ข้อบกพร่องในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยต่อผู้ว่าจ้างให้ทราบและ ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องนั้น
- (๕) เดินตรวจกำกับดูแลและคอยควบคุมทุกจุดรักษาการณ์
- (๖) ดูแลป้องกันอัคคีภัย และการฝึกอบรม ตลอดจนสาธิตป้องกันอัคคีภัย
- (๗) เสนอแก้ไขเพิ่มเติมระบบรักษาความปลอดภัยเมื่อเห็นว่าไม่เหมาะสม โดยประสานงานกับผู้ว่าจ้าง
- (๘) แก้ไขเหตุการณ์เฉพาะหน้าอย่างถูกต้องและฉับพลัน
- (๙) ในกรณีที่เกิดความไม่สงบเรียบร้อย หรือมีเหตุการณ์ไม่ปกติเกิดขึ้น ต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ โดยด่วนทันที และรายงานผลการแก้ไขปัญหา เป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้ว่าจ้าง
- (๑๐) ทำรายงานสรุปให้ผู้ว่าจ้างทุกวันปฏิบัติงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๓ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทั่วไป (Security Guard)

คุณสมบัติทั่วไปของบุคลากร

- ก. มีสัญชาติไทย
- ข. เพศชายหรือหญิง
- ค. สุขภาพดี แข็งแรง ความประพฤติเรียบร้อย สุขภาพ เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ พนักงานรักษาความปลอดภัย
- ง. มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า ประถมศึกษาตอนปลาย
- จ. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๐ ปี และไม่เกิน ๕๕ ปี
- ฉ. เพศชายต้องผ่านการเกณฑ์ทหารหรือได้รับการยกเว้น
- ช. ผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ชั้น ๑ แล้ว ว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่มีโรคต้องห้ามหรือทุพพลภาพและ อากาศตาบอดสี
- ซ. ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต หรือไร้ความสามารถ
- ฌ. มีหลักฐานว่าไม่เป็นบุคคลที่มีประวัติอาชญากรรมและยาเสพติดมาก่อน จาก กองทะเบียนประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนเข้าปฏิบัติหน้าที่ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง
- ญ. สื่อสารภาษาไทยชัดเจน และภาษาอังกฤษเบื้องต้นได้และผ่านเกณฑ์การอบรม ด้านการสื่อสารการให้บริการในระบบรถไฟฟ้า

หน้าที่ความรับผิดชอบ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยทั่วไป (Security Guard)

- (๑) แนะนำผู้มาติดต่อและตอบคำถามผู้มาติดต่อ
- (๒) แลกบัตรกรณีผู้มาติดต่อขอเข้าอาคาร
- (๓) ตรวจตราความเรียบร้อยภายในอาคาร

- (๔) ควบคุมดูแลการนำทรัพย์สิน เข้า - ออก และ ระวังการนำของออกนอกอาคารในกรณีที่ไม่มีใบอนุญาตนำของออก หรือพิสูจน์ไม่ได้ว่าของนั้นเป็นส่วนตัวจริงหรือไม่
- (๕) ป้องกันระงับอัคคีภัย ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณที่รับผิดชอบ
- (๖) ดูแลการ เปิด - ปิด ไฟฟ้าภายในบริเวณอาคารตามช่วงเวลาและผู้ว่าจ้างกำหนด
- (๗) ดูแลจัดการระบบจราจรให้เป็นไปตามแผนผังจราจรที่กำหนด
- (๘) สำรองตรวจตรา ความเรียบร้อยพื้นที่ทั่วไป
- (๙) สำรองตรวจสอบพฤติกรรมของบุคคลที่ผ่านไปมาในทางที่ไม่ดี เมื่อทราบข้อมูลที่ชัดเจนแล้วทำการจับบันทึก และรายงานผู้ว่าจ้างเพื่อหามาตรการป้องกัน และดำเนินการต่อไป
- (๑๐) ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๔ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ผจญเพลิงขั้นรุนแรง ประจำพื้นที่และอาคาร (Fireman)

คุณสมบัติทั่วไปของบุคลากร

- ก. มีสัญชาติไทย
- ข. เพศชายหรือหญิง
- ค. สุขภาพดี แข็งแรง ความประพฤติเรียบร้อย สุภาพ เหมาะสมที่จะปฏิบัติหน้าที่ พนักงานรักษาความปลอดภัย
- ง. มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่า มัธยมศึกษาตอนต้น
- จ. มีความรู้ความสามารถในการใช้อุปกรณ์ในการดับเพลิง
- ฉ. มีประสบการณ์ในการทำงานตำแหน่งเจ้าหน้าที่ผจญเพลิงขั้นรุนแรง ไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ช. ผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ผจญเพลิงขั้นสูงจากสถาบันที่ได้รับอนุญาต และขึ้นทะเบียนจาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- ซ. ผ่านการอบรมปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ฅ. มีอายุไม่ต่ำกว่า ๒๓ ปี และไม่เกิน ๕๕ ปี
- ญ. เพศชายต้องผ่านการเกณฑ์ทหารหรือได้รับการยกเว้น
- ฎ. ผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ชั้น ๑ แล้วว่า เป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่มีโรคต้องห้ามหรือทุพพลภาพและอาการตาบอดสี
- ฏ. ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต หรือไร้ความสามารถ
- ฐ. มีหลักฐานว่าไม่เป็นบุคคลที่มีประวัติอาชญากรรมและยาเสพติดมาก่อน จาก กองทะเบียนประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่

หน้าที่ความรับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ผจญเพลิงขั้นรุนแรง ประจำพื้นที่และอาคาร (Fireman)

- (๑) แนะนำผู้มาติดต่อและตอบคำถามผู้มาติดต่อ
- (๒) ป้องกันระงับอัคคีภัย ซึ่งอาจเกิดขึ้นในบริเวณที่รับผิดชอบ
- (๓) ตรวจตราความเรียบร้อยภายในอาคาร เช่นบันไดหนีไฟและประตูหนีไฟ ไม่ให้มีสิ่งของกีดขวาง
- (๔) ควบคุมดูแลการนำทรัพย์สิน เข้า-ออก และ ระวังการนำของออกนอกอาคารในกรณีที่ไม่มีใบอนุญาตนำของออก หรือพิสูจน์ไม่ได้ว่าของนั้นเป็นส่วนตัวจริงหรือไม่
- (๕) ดูแลจัดการระบบจราจรให้เป็นไปตามแผนผังจราจรที่กำหนด

- (๖) สำรองตรวจตรา ความเรียบร้อยพื้นที่ทั่วไป เพื่อป้องกันสิ่งทีก่อให้เกิดอัคคีภัย
- (๗) สำรองตรวจสอบพฤติกรรมของบุคคลที่ส่อไปในทางที่ไม่ดี เมื่อทราบข้อมูลที่ชัดเจนแล้วทำการจับบันทึก และรายงานผู้ว่าจ้างเพื่อหามาตรการป้องกัน และดำเนินการต่อไป
- (๘) ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๕ เจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคง (Security Suppression)

คุณสมบัติทั่วไปของบุคคลากร

- ก. Security Suppression ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ปฏิบัติราชการ แต่งเครื่องแบบตำรวจปฏิบัติงาน (เพื่อการทำงานรักษาความปลอดภัยทั้งเชิงรุกและป้องกัน)บริเวณสถานีรถไฟฟ้าและในขบวนรถไฟฟ้า
- ข. Security Specialist
 - ต้องเคยรับราชการตำรวจหรือทหาร ไม่น้อยกว่า ๗ ปี หรือปฏิบัติงานด้านรักษาความปลอดภัยในระดับหัวหน้างานไม่น้อยกว่า ๑๕ ปี
 - มีประสบการณ์ในงานรักษาความปลอดภัยหรืองานปราบปราม/สืบสวน
 - ต้องสามารถแก้ปัญหาด้านมิชฌาชีพในพื้นที่รับผิดชอบ

๔.๒) ขอบเขตของการให้บริการ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามขอบเขตของแต่ละงาน ดังนี้

๔.๒.๑ งานตรวจค้นสัมภาระด้วยเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน

- ก. แจ้งให้ผู้โดยสารเปิดกระเป๋าหรือสัมภาระเมื่อเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน แสดงสัญญาณพบวัตถุโลหะ ตามมาตรการรักษาความปลอดภัยและแจ้งให้ผู้โดยสารทราบถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับวัตถุอันตรายที่ไม่สามารถเข้าภายในระบบรถไฟฟ้า
- ข. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้โดยสารที่จะผ่านเครื่องตรวจค้นชนิด Walk Through Metal Detector ตามลำดับ
- ค. ตรวจสัมภาระผู้โดยสาร ด้วยเครื่องมือ Hand-Held Metal Detector หรือตรวจซ้ำด้วยมือตามมาตรฐานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อค้นหาวัตถุอันตรายและวัตถุต้องห้ามกรณีทีเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน ส่งสัญญาณบ่งชี้แสดงที่ตัวผู้โดยสาร(ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานตรวจตัวผู้โดยสารเป็นเพศหญิงไว้ประจำหน้าที่ ณ จุดตรวจค้นตลอดเวลา ให้บริการ)
- ง. กรณีตรวจพบอาวุธ หรือวัตถุอันตรายให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการขั้นตอนต่อไป
- จ. สังเกตดูพฤติกรรมของผู้โดยสารและหรือบุคคลรอบข้างที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน
- ฉ. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ และปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอื่น ๆ หรือระดับการรักษาความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับงานตรวจค้นผู้โดยสารตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๒ งานรักษาความปลอดภัย

- ก. รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง รวมทั้ง ตรวจรถโดยสาร บุคคล ยานพาหนะ กระเป๋าสัมภาระ และสิ่งอื่น ๆ

- ข. สังเกตบุคคลและพฤติกรรมของบุคคล รวมทั้งกระเป๋าหิ้วหรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ โดยไม่มีเจ้าของที่ส่งหรือสงสัยว่าจะอาจทำความเสียหายต่อบุคคล กิจการ และทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจจะโจรกรรมทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ
- ค. ตรวจสอบภาระผู้โดยสาร ด้วยเครื่องมือ Hand-held Metal Detector หรือตรวจซ้ำด้วยมือตามมาตรฐานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อค้นหาวัตถุอันตราย และวัตถุต้องห้าม (ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานตรวจตัวผู้โดยสารเป็นเพศหญิง ในกรณีเป็นผู้โดยสารเพศหญิง) ตามสถานการณ์หรือเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนที่จำเป็น
- ง. ตรวจสอบภาระผู้โดยสาร ณ จุดเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน
- จ. ตรวจที่เก็บของท้ายรถและใต้ตัวรถ ทุกคันที่เข้าจอดในพื้นที่รับผิดชอบ
- ฉ. บันทึกข้อมูลการตรวจพื้นที่ ตามรอบการตรวจที่กำหนด
- ช. ตรวจสอบบุคคล สิ่งของ และสัมภาระที่ผ่านช่องทางเข้าพื้นที่หวงห้าม ประจำจุดรักษาการณ์ ช่องทาง Staff และแลกเปลี่ยนให้ผู้มาติดต่อพร้อมลงบันทึกการผ่านเข้า-ออก รวมทั้งทะเบียนพาหนะ
- ซ. รายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งข้อสังเกตต่าง ๆ ที่พบ หรือที่สงสัยต่อผู้ว่าจ้างตามสายบังคับบัญชา(ส่วนงานที่ดูแล)ให้ทันเหตุการณ์ทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉิน
- ณ. สังเกตดูพฤติกรรมของผู้โดยสารและหรือบุคคลรอบข้างที่อาจก่อให้เกิดเหตุไม่ปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน
- ญ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๓ งานจราจร

- ก. ควบคุมและจัดการจราจรพื้นที่รับผิดชอบโดยต้องสวมเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลา
- ข. ควบคุมดำเนินงานด้านการจราจรให้คล่องตัวอยู่เสมอ ไม่ให้รถหยุดหรือจอดในที่ห้ามหยุดหรือจอดกีดขวางการจราจร ตลอดจนรักษาความปลอดภัยและดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
- ค. ควบคุมและจัดการจราจร ตั้งจุดสกัดตรวจยานพาหนะและเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่จอดกีดขวางการจราจร รวมทั้งอำนวยความสะดวกเส้นทางการจราจรของบุคคลสำคัญ
- ง. ควบคุมและจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรักษาความปลอดภัยพื้นที่เก็บรักษารถยนต์ที่ผ่านระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง
- จ. ควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการบริเวณหน้าชานชาลาอาคารผู้โดยสารอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ให้จอดรถยนต์เฉพาะรับ-ส่งเท่านั้น
- ฉ. ควบคุมพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลสำคัญ ณ อาคารผู้โดยสาร ไม่ให้บุคคลอื่นเข้าไปจอด
- ช. จัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่เข้า-ออก บริเวณจุดขึ้นรถที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- ซ. จัดบันทึกข้อมูลรถแท็กซี่บริเวณจุดให้บริการผู้โดยสาร

- ณ. ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิอนุญาตให้ผู้ใดนำยานพาหนะเข้าจอดในพื้นที่ที่ผู้รับจ้างรับผิดชอบรวมทั้งนำยานพาหนะจอดทิ้งไว้บริเวณที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ทุกอาคาร โดยเด็ดขาด
- ญ. ต้องผ่านการอบรมด้านการจราจรหรือเคยเป็นผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดการจราจร หรืออบรมเพิ่มภายหลัง
- ฎ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๔ งานป้องกันเหตุด้านอาชญากรรม

- ก. รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบตราพื้นที่ สังเกตบุคคลและพฤติกรรมของบุคคล รวมทั้งกระเป๋าหิ้วหรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีเจ้าของที่สื่อหรือสงสัยว่าจะทำความเสียหายต่อบุคคล กิจการและทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจจะโจรกรรมทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ
- ข. ป้องกันและระงับเหตุที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคล กิจการ และทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งพื้นที่รับผิดชอบเมื่อมีเหตุการณ์ต้องกันฝูงชนหรือได้รับคำสั่งจาก ผู้ว่าจ้าง
- ค. รายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งข้อสังเกตต่างๆ ที่พบหรือสงสัยต่อผู้ว่าจ้างให้ทันเหตุการณ์ทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉิน
- ง. บันทึกข้อมูลการตรวจพื้นที่ ตามรอบการตรวจที่กำหนด
- จ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๕ งานอำนวยความสะดวกรักษาความปลอดภัย ที่สถานี มัถกะสัน และ สุวรรณภูมิ

- ก. ประสานการปฏิบัติของกิจการการรักษาความปลอดภัย ประสานและให้ความร่วมมือกับส่วนราชการต่าง ๆ ประสานการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
- ข. ดำเนินการในการรายงานด่วนตามคำสั่ง ให้การสนับสนุนหน่วยงานข้างเคียงในส่วนที่เกี่ยวข้องเมื่อได้รับการร้องขอ ดำเนินการบันทึกภาพเหตุการณ์ความเคลื่อนไหวของบุคคลสำคัญและคณะดำเนินการบันทึกภาพเหตุการณ์จุดสำคัญภาพเหตุการณ์ไม่ปกติ
- ค. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๖ งานด้านความมั่นคง ปฏิบัติหน้าที่เวลา ๐๗.๐๐-๑๕.๐๐ น.และ ๑๕.๐๐-๒๓.๐๐น.

- ก. เข้าตรวจในขบวนรถไฟฟ้าจำนวน ๒ คนต่อผลัด เพื่อป้องกันเหตุด้านอาชญากรรมหรือเหตุอนาจาร และเข้าทำการระงับเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร
 - ข. กำหนดพื้นที่ตรวจสถานีโดยเจ้าหน้าที่ความมั่นคง(Security Suppression) ๑ คน รับผิดชอบ ๒ สถานีรถไฟฟ้า เพื่อป้องกันเหตุด้านอาชญากรรม เช่น โจรกรรมรถยนต์จักรยานยนต์ หรือทรัพย์สินอื่นๆ
 - ค. ปฏิบัติงานเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือพนักงานรักษาความปลอดภัย ณ จุดให้บริการรถแท็กซี่ภายในสถานีรถไฟฟ้า
 - ง. ตรวจพื้นที่ มิให้มีกลุ่มหรือบุคคลเข้ามาแสวงหาผลประโยชน์ภายในสถานีรถไฟฟ้า
- ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

Security Specialist

- ก. ปฏิบัติงานด้านป้องกันเหตุเกี่ยวกับผู้เข้าแสวงหาประโยชน์ภายในพื้นที่รับผิดชอบ
- ข. จัดระเบียบบรรดาสถาณณะที่เข้ารับผู้โดยสารในสถานีให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดในการรับ-ส่งผู้โดยสาร
- ค. ช่วยอำนวยความสะดวกจราจรในกรณีมีปัญหาการจราจรที่คิดขวางส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจร
- ง. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๓) กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนจุด ปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนมาตรการการรักษาความปลอดภัยจากเดิมที่ผู้รับจ้างจัดไว้ และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ปรับเปลี่ยนจุดปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนมาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่ผู้ว่าจ้างแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิคิดค่าใช้จ่าย ในการนี้แต่อย่างใด

๔.๔) กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและมาตรฐาน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนและมาตรฐานอย่างน้อยดังนี้

- ๑.๔.๑) พระราชบัญญัติ ธุรกิรักษาความปลอดภัย
- ๑.๔.๒) ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ
- ๑.๔.๓) พระราชบัญญัติ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ๑.๔.๔) ระเบียบข้อบังคับและแผนการรักษาความปลอดภัยในการปฏิบัติการเดินรถ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัดและ/หรือ คำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และ/หรือ กฎหมายอื่น ที่จะมีในอนาคต

๔.๕) ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการวิเคราะห์ให้ข้อมูลแนะนำแนวทางการปฏิบัติงานและขั้นตอนการปฏิบัติแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้งานมีประสิทธิภาพมากที่สุด

๔.๖) หน้าที่ของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

- ๔.๖.๑) จัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานให้เพียงพอ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทุกวันอย่างน้อย ดังนี้

ตารางแสดงอัตราเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย							
สถานี	ตำแหน่ง	จุดปฏิบัติหน้าที่	ชั้น	กลางวัน (คน)	กลางคืน (คน)	รวม	
Phaya Thai	Security Group Control	PTH RPR RKH Station	All Area	๑	๑	๒	
		Supervisor/ Crowd Control	All Area	๑	๑	๒	
	(Guard หญิง ได้ไม่เกิน ๕ คน)		Platform City Line (to SVB)	๔ th fl.	๓	๓	๖
			Entrance City Line (Ticket 1)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
			Entrance City Line (Ticket 2)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
			Walk-Through Chk. Pt.City&Exp	๓ rd fl.	๒	๒	๔
			Exit to BTS (ทางเชื่อม BTS)	๒ nd fl.	๑	๑	๒
			Taxi Service	๑ st fl.	๑	๑	๒
	Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒		

			Total	๑๒	๑๒	๒๔	
Ratchaprarop	Supervisor ๑	Ratchaprarop Station	All Area	๑	๑	๒	
	Guard หญิง ไม่เกิน ๔ คน)	Security Suppression PTH/RPR	All Area				
		Platform City Line East (to SVB)	๕ th fl.	๒	๒	๔	
		Platform City Line West (to PTH)	๕ th fl.	๒	๒	๔	
		Entrance City Line East	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
		Entrance City Line West	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
		Walk-Through Check Point (2)	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
	Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒		
			Total	๑๐	๑๐	๒๐	
Makkasan	Security Group Control	MAS Depot TSS Station	All Area	๑	๑	๒	
	Supervisor ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒	
	Fireman ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒	
	Guard หญิง ไม่เกิน ๘ คน)	Platform City Line East (to SVB)	๕ th fl.	๓	๒	๕	
		Platform City Line West (to PTH)	๕ th fl.	๒	๒	๔	
		Exhibition Hall (W/T 1 City)	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
		Walk-Through (City) ทางเข้าฝั่ง Skywalk	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
		Entrance City Line (ฝั่ง W)	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
		Entrance City Line (ฝั่ง E)	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
			Sky Walk Lift MRT	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Exit Arrival Hall Door No.2 (Gate) หน้าอพทิส	๒ nd fl.	๑	๑	๒	
		Traffic Control & Taxi Control					
		Main Road Exit	๑ st fl.	๑	๑	๒	
		Car Park Enter& Motorcycle Parking	๑ st fl.	๑	๑	๒	
		Traffic Ramp (ทางขึ้นชั้น 2-3)	๑ st fl.	๑	๑	๒	
		Traffic Ramp (ทางลงชั้น 2-3)	๑ st fl.	๑	๑	๒	
	Exit Parking (จร.6)	๑ st fl.	๑	๑	๒		
			Total	๑๙	๑๘	๓๗	
			MWS & IWS Depot Patrol	All Area	๑	๑	๒
Depot	Supervisor ๑	Risky Point / Infra Bldg. Gate	All Area	๑	๑	๒	
		Main Front & Rear Gate	๑ st fl.	๓	๓	๖	
		Main Work Shop & Reception	๑ st fl.	๒	๒	๔	
	(เฉพาะ รปภ.ชายเท่านั้น)		Total	๗	๗	๑๔	
Electricity (TSS)	Security Officer	Entrance	๑ st fl.	๑	๑	๒	
			Total	๑	๑	๒	
Ram khamhaeng	Supervisor ๑	Ramkhamhaeng Station	All Area	๑	๑	๒	
		Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.	๒	๒	๔	
	Guard หญิง ไม่เกิน ๔ คน)	Platform City Line West (to	๓ rd fl.	๒	๒	๔	

		PTH)				
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Entrance City Line Ticket 1	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line Ticket 2	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Ground & Crowd Control	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Total		๑๐	๑๐	๒๐
Hua Mark	Supervisor ๑ (หญิง ไม่เกิน ๕ คน)	Hua Mark Station	All Area	๑	๑	๒
		Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Platform City Line West (to PTH)	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Walk-Through Check Point 1	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point 2	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line East (Ticket 1)	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line West (Ticket 2)	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Total		๑๑	๑๑	๒๒
		Ban Thap Chang	Supervisor ๑ (หญิง ไม่เกิน ๔ คน)	Ban Thap Chang Station	All Area	๑
Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.			๒	๒	๔
Platform City Line West (to PTH)	๓ rd fl.			๒	๒	๔
Entrance City Line West	๒ nd fl.			๑	๑	๒
Walk-Through Check Point	๒ nd fl.			๑	๑	๒
Walk-Through Check Point (2)	๒ nd fl.			๑	๑	๒
Entrance City Line East / ชั้น๒	๒ nd fl.			๑	๑	๒
Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.			๑	๑	๒
Total				๑๐	๑๐	๒๐
Lat Kabang	Security Group Control	HUM BTC LKB SVB Station	All Area	๑	๑	๒
	Supervisor ๑ (Guard หญิง ไม่เกิน ๕ คน)	LKB Station	All Area	๑	๑	๒
		Platform City Line East (to SVN)	๔ th fl.	๒	๒	๔
		Platform City Line West (to PTH)	๔ th fl.	๒	๒	๔
		Entrance City Line (Ticket 1)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line (Ticket 2)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point (2)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Car Parking Outside Station	๑ st fl.	๑	-	๑
		Traffic	๑ st fl.	๑	-	๑
		Total		๑๓	๑๑	๒๔

Suvarna bhumi	Supervisor ๑	Suvarnabhumi Station	All Area	๑	๑	๒
	(Guard หญิง ไม่เกิน ๔ คน)	Security Suppression SVB/LKB	All Area			
		Parking Area	๑ st fl.	๑	๑	๒
		SOR Room / WalkThrough city line	Conc. fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line	Conc. fl.	๑	๑	๒
		Crowd Control	Con. fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Ticket (City)	Conc. fl.	๒	๒	๔
		Exit City Line	B fl.	๑	๑	๒
		Fireman	All Area	๑	๑	๒
		Platform City Line	B fl.	๒	๒	๖
		Total	๑๑	๑๑	๒๒	
เจ้าหน้าที่ความมั่นคง	Security Suppression		๔	๔	๘	
เจ้าหน้าที่ความมั่นคง	Security Specialist PTH LKB		๒	๒	๔	
Grand Total			๑๑๐	๑๐๗	๒๑๗	

๔.๖.๒ จัดให้มีผู้ประสานงานอย่างน้อยกะละ ๑ คน เพื่อควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัดและแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้งได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ โดยจะต้องสามารถติดต่อสื่อสารระหว่างตัวแทนของผู้ว่าจ้างด้วยวิทยุสื่อสาร และต้องเข้ารับฟังข้อแก้ไขปัญหา ภายใน ๓๐ นาที นับแต่เวลาเรียกพบ หากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่าระดับผู้ควบคุมงาน(Supervisor) มาทันที

๔.๖.๓ จัดให้มีผู้ควบคุมคุณภาพในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมคุณภาพการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ควบคุมคุณภาพจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการควบคุมคุณภาพ (Quality Control) มาแล้วและต้องนำ KPI ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไปปรับปรุงการทำงาน of พนักงานผู้รับจ้าง

๔.๖.๔ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมสุนัขตรวจหาวัตถุระเบิด (K-9) พร้อมสุนัข K-9 จำนวนอย่างน้อย 2 ชุดปฏิบัติการ พร้อมเข้าปฏิบัติหน้าที่ในช่วงระหว่างเกิดเหตุการณ์ไม่ปกติ หรือตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดโดยผู้ว่าจ้างกำหนด ตลอดระยะเวลาสัญญา ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ตลอดอายุสัญญาจ้าง

๔.๖.๕ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการให้บริการรักษาความปลอดภัยตามขอบเขตงานในสัญญาจ้างนี้ให้มีความปลอดภัยสูงสุดตลอดเวลา โดยมีมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานในแต่ละงานดังต่อไปนี้

ประเภทงาน	มาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงาน
๑. งานตรวจค้นสัมภาระผู้โดยสาร จุดตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีวัตถุอันตรายหรือวัตถุต้องห้ามหลุดรอดไปจากจุดตรวจค้น (๒) สามารถทำการตรวจค้นสัมภาระผู้โดยสารทั้งชายและหญิงในแต่ละจุดตรวจค้น
๒. งานรักษาความปลอดภัย/งานป้องกันเหตุด้านอาชญากรรม	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีบุคคลใดผ่านเข้า-ออก พื้นที่หวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง (๒) ต้องทำการตรวจค้นสัมภาระผู้โดยสาร ณ จุดเครื่องตรวจวัตถุชนิดเดินผ่านตามมาตรการที่ผู้

	<p>ว่าจ้างกำหนด</p> <p>(๓) ต้องทำการตรวจที่เก็บของท้ายรถและใต้ตัวรถทุกคันที่เข้าจอดในพื้นที่รับผิดชอบ</p>
๓. งานจราจร	<p>(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มียานพาหนะจอดฝ่าฝืน กฎระเบียบของผู้ว่าจ้าง และจดข้อมูลรถเข้าจอด</p> <p>(๒) เมื่อได้รับแจ้งให้เคลื่อนย้ายยานพาหนะ ณ จุดใดจุดหนึ่ง พนักงานของผู้รับจ้างพร้อมอุปกรณ์เคลื่อนย้ายรถต้องมาถึงจุดที่กำหนดภายใน ๔๕ นาที นับแต่ได้รับแจ้ง</p> <p>(๓) ไม่จัดเตรียมรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) สำหรับจัดให้บริการผู้โดยสารรับจ้างสาธารณะ (TAXI)</p> <p>(๔) ไม่ควบคุมจุดให้บริการรับ-ส่งรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI)/(วินรถจักรยานยนต์รับจ้าง) ภายในสถานีรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามข้อบังคับว่าด้วยการรับ-ส่งผู้โดยสารของรถรับจ้างสาธารณะ</p>
ประเภทงาน	มาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงาน
๔. งานอำนวยกา	<p>(๑) เมื่อได้รับแจ้งข่าวแล้ว ต้องแจ้งข่าวนั้นไปยังหน่วยที่เกี่ยวข้องภายใน ๑๐ นาที</p> <p>(๒) ต้องติดตามผลการแจ้งข่าว ภายใน ๑๐ นาที หลังจากแจ้งข่าวไปแล้ว</p> <p>(๓) จัดให้มีการรายงานเหตุการณ์ไม่ปกติ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง</p>
๕. ทุกประเภทงาน	<p>(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีเหตุการณ์ลักขโมย หรือเหตุการณ์ทำร้ายร่างกายในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>(๒) ในแต่ละวันต้องไม่มีจำนวนการร้องเรียนเนื่องจากพนักงานของผู้รับจ้างแสดงกิริยาวาทจาไม่สุภาพหรือลักษณะปฏิบัติหน้าที่</p> <p>(๓) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยลงชื่อเข้าทำงานโดยใช้ชื่อผู้อื่น</p> <p>(๔) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยเข้าเซ็นชื่อทำงานล่าช้า เกิน ๓๐ นาที</p> <p>(๕) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยทำงานต่อเนื่อง ๒ ผลัด</p> <p>(๖) ไม่ปฏิบัติงานอันส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารบนขานขาลา เช่น การให้สัญญาณนกหวีดขณะรถไฟฟ้าเข้าจอด/วิ่งผ่าน เมื่อมีผู้โดยสารล้ำแนวเส้นเหลือง หรือพึงรั้วกันแนวรถไฟฟ้า</p>

	(๗) ไม่บันทึกข้อมูลการตรวจตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
	(๘) ไม่บันทึกข้อมูลและรายละเอียดที่จำเป็นในรูปแบบฟอร์มผู้โดยสารรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI)
	(๙) ในแต่ละวันต้องไม่มีคนวิกลจริต บุคคลไร้ที่พำนัก หรือสัตว์ซึ่งอาจทำอันตรายให้กับผู้ใช้บริการหรือพนักงานของผู้ว่าจ้างอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ
	(๑๐) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งข้อบังคับของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง
	(๑๑) จัดทีมชุดตรวจ K9 ตามผู้ว่าจ้างกำหนด

หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานที่กำหนดข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๒ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมได้

- ๔.๗) ผู้รับจ้างต้องทำการฝึกอบรมพนักงานที่จะเข้าปฏิบัติงานให้มีความรู้ความชำนาญในงานที่ได้รับมอบหมายเพื่อสามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอหลักสูตรการฝึกอบรมของแต่ละงานให้ผู้ว่าจ้างให้การรับรองก่อน โดยหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้รับจ้างจะต้องมีหัวข้ออย่างน้อยดังนี้

การรักษาความปลอดภัยตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ

ก. ความรู้เกี่ยวกับวัตถุระเบิด วัตถุอันตราย และวัตถุต้องห้าม

ข. การสังเกตจดจำ

ค. ภาพรวมการก่อการร้าย

ง. ระเบียบวินัยในการปฏิบัติงาน (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

จ. การให้บริการที่ดี (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

ฉ. จิตวิทยาในการให้บริการ (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

ช. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและวิธีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ

ซ. ความปลอดภัยในระบบรถไฟฟ้า (แผนกความปลอดภัย)

ฅ. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง

ญ. ความรู้ในการใช้เครื่องตรวจโลหะ

ฎ. ความรู้การจัดการจราจร (ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่จัดการจราจร)

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าตรวจสอบการฝึกอบรมของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลาและผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานรักษาความปลอดภัยเข้ารับการอบรมตามหลักสูตร

- ๔.๘) ผู้รับจ้างต้องทำการดูแลเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดในระบบรักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาของสัญญา หากเครื่องมืออุปกรณ์ชิ้นใดชำรุดต้องซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทราบทันที พร้อมทั้งทำรายงานเป็นหนังสือให้คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างภายใน ๓ วันนับถัดจากวันที่แจ้งให้ทราบด้วยวาจา

- ๔.๙) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบทันทีและจัดทำรายงานส่งผู้ว่าจ้าง

- ๔.๑๐) ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือนและรายงานผลการควบคุมคุณภาพให้ผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป
- ๔.๑๑) จัดทำหลักฐานการมาปฏิบัติงานประจำวันของพนักงานของผู้รับจ้างให้คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างตรวจสอบจำนวนพนักงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา และจัดให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงรายการดังนี้
- (๑) ลงเวลาการมาปฏิบัติหน้าที่และเมื่อออกจากการทำงานที่ทุกครั้งที่
 - (๒) จัดให้มีรายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ประจำวัน
 - (๓) รายงานอื่นๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๔.๑๒) จัดทำสมุดบันทึกสำหรับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างลงนามรับรองผลการตรวจสอบการทำงานของพนักงานของผู้รับจ้าง และบันทึกเสนอแนะในแนวทางปฏิบัติที่เห็นสมควร
- ๔.๑๓) จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างมีเครื่องแบบที่แตกต่างกันระหว่างพนักงานรักษาความปลอดภัย และระดับหัวหน้างาน เครื่องหมาย บัตรประจำตัวตามผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบและต้องแตกต่างจากพนักงานรักษาความปลอดภัยนอกระบบของผู้ว่าจ้าง โดยจะต้องแต่งเครื่องแบบดังกล่าวให้ถูกต้อง สะอาด เรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หรือขณะอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ
- ๔.๑๔) จัดหาอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญาพร้อมติดตั้งและสามารถใช้งานได้ทันทีเมื่อเริ่มสัญญา ประกอบด้วย
- ๔.๑๔.๑ เครื่องตรวจโลหะ ชนิดเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector) ตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑๘ เครื่อง ดังนี้
 - (๑) สถานีรถไฟพญาไท จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๒) สถานีรถไฟราชปรารภ จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๓) สถานีรถไฟมักกะสัน จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๔) สถานีรถไฟรามคำแหง จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๕) สถานีรถไฟหัวหมาก จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๖) สถานีรถไฟบ้านทับช้าง จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๗) สถานีรถไฟลาดกระบัง จำนวน ๓ เครื่อง
 - (๘) สถานีรถไฟสุวรรณภูมิ จำนวน ๓ เครื่องโดยมีตารางการตรวจบำรุงรักษาเครื่องอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง
- คุณสมบัติทางเทคนิค
- ก. ต้องสามารถควบคุมสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (Pulsed Electromagnetic Field) ภายในกรอบประตูได้ไม่น้อยกว่า ๖ Zones และมีแถบแสดงสถานะ (Indicator) เรียงในแนวตั้ง ที่ริมขอบด้านข้างของประตูสำหรับการแสดงการ Alarm ของแต่ละโซน
 - ข. สามารถโปรแกรมเครื่องในการปรับหรือเปลี่ยนค่าต่างๆให้เหมาะสมต่อการใช้งาน (อย่างน้อยต้องปรับ Sensitivity, Speed, Alarm Volume, Alarm Tone ได้)
 - ค. ภายในเครื่องต้องมีวงจรป้องกันการรบกวนและวงจรกำจัดสัญญาณการตรวจอาวุธผิดพลาด (Noise Rejection and False Alarm) เมื่อติดตั้ง เครื่องใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะซึ่งอยู่คงที่ (Static Metal) ได้ที่ระยะห่าง ๒๐ cm. หรือน้อยกว่า และเมื่อติดตั้งเครื่องฯ ใกล้วัตถุโลหะเคลื่อนที่ (Moving Metal) กับวัตถุที่เป็น

Electrical Interferences ที่เกิดจากการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า และสายพาน
ลำเลียงกระเปาะของเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-ray ได้ที่ระยะห่าง
๗๐ cm.หรือน้อยกว่า

- ง. ขนาดภายในของกรอบประตูให้ผู้โดยสารเดินผ่านมีความกว้างภายในไม่น้อยกว่า
๗๑๐ mm. และความสูงภายในไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐ mm.
- จ. สามารถตรวจจับอาวุธและวัตถุระเบิดที่เป็นโลหะได้ทั้งหมดที่มีเหล็กผสม และ ไม่มีเหล็ก
ผสม (Ferrous and Non-ferrous Metal)
- ฉ. การทำงานของเครื่องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ (Heart Pace-
Maker) และไม่ทำให้วัตถุที่มีสารแม่เหล็ก (Magnetic Material) เสียหาย
- ช. ใช้งานได้กับไฟฟ้า ๒๒๐ VAC ๕๐ Hz
- ซ. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในทวีป ยุโรปหรืออเมริกา โดยมีหนังสือยืนยันการผลิตจาก
โรงงานผู้ผลิต
- ฅ. ใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงถึง ๖๕°C และระดับความชื้นสัมพัทธ์ถึงร้อยละ
๐ - ๙๕ %
- ญ. สามารถนับจำนวนผู้ผ่านเครื่องได้

๔.๑๔.๒ เครื่องตรวจจับวัตถุโลหะ แบบมือถือพกพา (Handheld Metal Detector)
เพื่อใช้ในการตรวจค้นตัวผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ สำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัยใช้งาน
ควบคู่กับ เครื่องตรวจโลหะ ชนิดเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector) รวมจำนวน ๑๘
เครื่อง

คุณสมบัติทางเทคนิค

- ก. มีน้ำหนักเบา ไม่เกิน ๐.๔ กิโลกรัม พร้อมแบตเตอรี่
- ข. ตัวเครื่องมีความยาวไม่เกิน ๓๔๐ มิลลิเมตร
- ค. มีปุ่มปรับความไวในการตรวจจับ โดยการปรับระดับความไวได้ตามสถานการณ์ที่
ต้องการ
- ง. มีหลอดไฟแสดงสถานะ ๓ ดวง คือ หลอดแสดงการเปิดใช้งาน หลอดแสดงการ
เตือนเมื่อพบโลหะ และ หลอดแสดงสถานะแบตเตอรี่ต่ำ
- จ. มีสัญญาณเตือนทั้งเสียง แสง หรือ ตั้งให้เครื่องสั่นสะเทือนเมื่อตรวจจับวัตถุได้
- ฉ. มีสัญญาณเตือนระดับพลังงานของแบตเตอรี่อ่อน
- ช. ตัวเครื่องทำจากพลาสติกกันกระแทก ABS
- ซ. การทำงานของเครื่องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ (Heart Pace-
Maker) และไม่ทำให้วัตถุที่มีสารแม่เหล็ก (Magnetic Material) เสียหาย
- ฅ. ใช้แบตเตอรี่ขนาดมาตรฐาน ๙ โวลท์ หรือแบบ Rechargeable Battery ได้
- ญ. สามารถใช้งานต่อเนื่องได้นานถึง ๑๕๐ ชม. สำหรับแบตเตอรี่อัลคาไลน์ (ถ้าเป็น
แบตเตอรี่ Ni-MH ๔๐ ชม.)
- ฎ. สามารถทำงานได้ในอุณหภูมิตั้งแต่ -๑๕ C ถึง +๖๕ C
- ฏ. สามารถทำงานภายใต้ความชื้นสัมพัทธ์ ๐-๙๕ %
- ฐ. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในทวีป ยุโรปหรืออเมริกา โดยมีหนังสือยืนยันการผลิตจาก
โรงงานผู้ผลิต

๔.๑๔.๓ วิทยุสื่อสารตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละผลัด และจำนวนให้เพียงพอไว้ปฏิบัติงานและประสานงาน เพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้าง และพนักงานของผู้ว่าจ้าง สามารถติดต่อกันได้ตลอดเวลา

คุณสมบัติทางเทคนิค

ก. กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ หรือใช้ติดต่อกันในพื้นที่แต่ละสถานีได้ครอบคลุม

ข. สามารถใช้งานติดต่อกันได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง หรือมีแบตเตอรี่สำรอง

ค. สามารถบันทึกข้อความอิเล็กทรอนิกส์ในหน่วยความจำ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง

๔.๑๔.๔ อุปกรณ์สำนักงานให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน อาทิเช่น โต๊ะและเก้าอี้ทำงาน คอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ เครื่องคิดเลข และตู้สำหรับใช้เก็บทรัพย์สินของพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

๔.๑๔.๕ จัดหาอุปกรณ์ประจำตัวที่จำเป็นสำหรับพนักงานในแต่ละหน้าที่ โดยมีรายละเอียดไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้

ก. งานตรวจค้นบุคคลและสัมภาระ

- โต๊ะและเก้าอี้สำหรับ จุดที่ติดตั้งเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน

ข. งานรักษาความปลอดภัย

- กระจบองสไลด์ (โลหะ) พร้อมช่อง

- นกหวีด

- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ ความสว่างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลูเมนส์ พร้อมที่เหน็บเอว

- เสื้อกันฝนสีส้มชนิดคลุมหน้าแข้ง ด้านหน้าคาดสีสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีความ "SECURITY" สีสะท้อนแสง

- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีข้อความ "SECURITY" สีสะท้อนแสง

ค. งานจราจร

- นกหวีด

- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ ความสว่างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลูเมนส์ พร้อมที่เหน็บเอว

- กระจบองไฟเรืองแสง

- แม็กโฟนพร้อมสายสะพาย

- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีข้อความ "SECURITY" สีสะท้อนแสง

- เสื้อกันฝนสีส้มชนิดคลุมหน้าแข้ง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีความ "SECURITY" สีสะท้อนแสง

ง. งานป้องกันเหตุด้านอาชญากรรม

- กุญแจมือ พร้อมช่อง

- นกหวีด

- กระจบองสไลด์ (โลหะ) พร้อมช่อง

- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ความสว่างไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลูเมนส์ พร้อมที่เหน็บเอว

- เสื่อกันฝนสี่สัมนชนิดคลุมหน้าแข็ง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื่อมีความ "SECURITY" สีสะท้อนแสง

๔.๑๔.๖ จัดหาอุปกรณ์เคลื่อนย้ายรถยนต์กรณีจอดล๊อคทั้งเบรกมือและเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง พร้อมผู้ขับซึ่งมีความชำนาญในการเคลื่อนย้ายรถ (โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายระหว่างการเคลื่อนย้าย) ปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และต้องเข้าถึงจุดเคลื่อนย้ายรถไม่เกิน ๔๕ นาที เมื่อได้รับแจ้งให้ทำการเคลื่อนย้ายรถ หากไม่สามารถดำเนินการภายในเวลากำหนด ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายที่ดำเนินการโดยหน่วยงานภายนอกและค่าเสียหาย(ถ้ามี)

๔.๑๔.๗ จัดหาจักรยานจำนวน ๕ คัน สำหรับสถานี มักกะสัน หัวหมาก บ้านทับช้าง ลาดกระบัง ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เพื่อการตรวจพื้นที่ลานจอดรถหรือจุดเสี่ยงต่อเหตุอาชญากรรม

๔.๑๔.๘ จัดเตรียมกระจกส่องตรวจใต้ท้องรถชนิดมีล้อ จำนวน ๑๒ ชุด เพื่อประจำทุกสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

๔.๑๔.๙ จัดหาโต๊ะสี่ขา แบบเหลี่ยม ขาเหล็ก ขนาด ๑๘๐ X ๖๐ X ๗๐ จำนวน ๑๔ ตัวเพื่อประจำจุดตรวจสัมภาระผู้โดยสารด้วยเครื่องตรวจวัตถุโลหะชนิดเดินผ่าน

๔.๑๔.๑๐ แม่แรงสำหรับเคลื่อนย้ายรถ ขนาด ๒ ตัน ประจำสำหรับทุกสถานีรถไฟฟ้า

๔.๑๔.๑๑ จัดหาโทรโข่ง(Megaphone) จำนวน ๑๔ ตัว เพื่อประจำจุดตรวจสัมภาระผู้โดยสารด้วยเครื่องตรวจวัตถุชนิดเดินผ่าน

คุณสมบัติทางเทคนิค

- มีแบตเตอรี่ในตัว สามารถใช้งานต่อเนื่องได้ ๘-๑๐ ชม.
- สามารถอัดเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ วินาที
- มีไมโครโฟนแบบกดยกอิสระจากตัวเครื่อง

๔.๑๔.๑๒ จัดหาขบวนรถ ขนาดรถ ๖ ล้อ ประจำที่สถานีรถไฟฟ้าและ ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า จำนวนแห่งละ ๔ เส้น

๔.๑๕) พนักงานของผู้รับจ้างทุกคนต้องผ่านการตรวจประวัติอาชญากรจากกองทะเบียนประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจประวัตินั้น

๔.๑๖) ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างใช้เข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม โดยผ่านตัวแทนของผู้ว่าจ้างหรือเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดพนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมทั้งนำผลการตรวจสอบประวัติ ส่งให้ประธานกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง ก่อนพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายตามข้อบังคับที่ผู้ว่าจ้างกำหนด กรณีพนักงานของผู้รับจ้างลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ วัน โดยมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้รับจ้างต้องถูกปรับตามข้อบังคับที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานของผู้รับจ้างใช้บัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลตามคำเตือนที่ระบุไว้บนหลังบัตร

- ๔.๑๗) ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นิดหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างเสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๗ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้งผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้
- ๔.๑๘) ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป่า หีบห่อ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบโดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานหรือพนักงานของผู้ว่าจ้าง ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย
- ๔.๑๙) ในกรณีผลัดเปลี่ยนรอบการทำงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยในแต่ละวัน ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมให้พนักงานรักษาความปลอดภัยได้ทำการผลัดเปลี่ยนรอบการทำงานโดยกำลังคนในแต่ละจุดที่กำหนดต้องครบถ้วน
- ๔.๒๐) ในกรณีที่พนักงานรักษาความปลอดภัยหมุนเวียนเพื่อทำการพักระหว่างรอบของการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยทดแทนโดยกำลังคนในแต่ละจุดที่กำหนดต้องครบถ้วน (ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด)
- ๔.๒๑) ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยเกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้างตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง โดยที่ผู้ว่าจ้างไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า
- ๔.๒๒) ห้ามมิให้ผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้างนำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยเข้ามาในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างโดยเด็ดขาด
- ๔.๒๓) ในกรณีที่พนักงานรักษาความปลอดภัยของผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติหน้าที่มีความจำเป็นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบ ต้องแจ้งให้ตัวแทนของผู้ว่าจ้างซึ่งรับผิดชอบพื้นที่นั้น ๆ ทราบก่อน และออกจากพื้นที่ได้เมื่อได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
- ๔.๒๔) ในกรณีที่คณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้ควบคุมงาน มีการแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร เกินกว่า ๓ ครั้ง ภายในเดือนนั้น ๆ แต่ยังคงไม่ได้รับการแก้ไข ผู้ว่าจ้างจะถือว่าการบริหารงานของผู้รับจ้างไม่มีประสิทธิภาพ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้
- ๔.๒๕) ผู้รับจ้างต้องส่งรายชื่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ก่อนเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน
- ๔.๒๖) การติดตามทวงถามความคืบหน้าด้านเอกสาร รายงาน หรือการตอบสนองการปฏิบัติหน้าที่อื่นใด หากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทน ผู้ควบคุมงาน ได้ส่งเป็นเอกสารแจ้งให้ทราบเพื่อให้ดำเนินการแล้วและพบว่าผู้รับจ้างยังมีไม่ได้ดำเนินการ ซึ่งเลยกำหนดเวลาให้ดำเนินการที่ระบุไว้ในเอกสาร ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๑๑

๕ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๕.๑ ผู้รับจ้างต้องปลดเปลื้องและป้องกันให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เจ้าหน้าที่ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ลูกจ้าง หรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ปลอดภัยจากคดี หรือสิทธิเรียกร้องใดๆ ในลักษณะใดๆ ทั้งปวงที่เกิดจากอันตรายหรือความเสียหายที่ได้รับ หรือเกิดขึ้นกับบุคคลหนึ่งบุคคลใดหรือหลายคน

หรือทรัพย์สินใด ๆ เนื่องมาแต่การทำงานของผู้รับจ้างดังกล่าว หรืออันเนื่องมาแต่หรือเป็นผลมาจาก ความประมาทในการป้องกันงาน หรือจากการใช้วัสดุที่ไม่อาจรับได้ในการดำเนินงานหรือเพราะการ กระทำใด ๆ หรือละเว้น การกระทำการประมาท หรือการกระทำโดยมิชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว หรือเนื่องมาจากสิทธิเรียกร้องหรือจำนวนเรียกคืนจากการละเมิดสิทธิบัตร เครื่องหมายการค้า หรือ ลิขสิทธิ์หรือจากสิทธิเรียกร้อง หรือจำนวนที่เกิดขึ้น หรือที่เรียกคืนตามกฎหมาย เทศบัญญัติ คำสั่ง หรือกฤษฎีกาจำนวนเงินจำนวนหนึ่งที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างอันเป็นผลมาจากสัญญาของผู้รับจ้างที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือตัวแทนผู้มีอำนาจ เห็นว่าจำเป็นสำหรับวัตถุประสงค์ดังกล่าว จะ ถูกกักไว้สำหรับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ใช้หรือในกรณีที่ไม่มีเงินที่ จะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ผู้ค้าประกันอาจถูกผูกพันจนกว่าคดีหนึ่งหรือหลายคดีการเรียกร้องกรณี หนึ่งหรือหลายกรณี สิทธิเรียกร้องหนึ่งหรือหลายสิทธิเรียกร้อง สำหรับอันตรายหรือความเสียหาย ดังกล่าวข้างต้น จะได้ตกลงกันได้ และมีการจัดหาพยานที่ถูกต้องที่มีผลดังกล่าวให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือตัวแทนผู้มีอำนาจ แต่จำนวนที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้างนั้นจะถูกกักไม่ได้ เมื่อ ผู้รับจ้างได้แสดงพยานหลักฐานต่อบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ว่าตนได้รับการ ป้องกันอย่างเพียงพอโดยการประกันภัยความรับผิดชอบสาธารณะและความเสียหายต่อ ทรัพย์สินแล้ว

- ๕.๒ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่กำหนดไว้ หรือที่ จะใช้บังคับในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง
- ๕.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยผู้รับจ้าง ต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๕.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลา ที่ปฏิบัติงาน
- ๕.๕ ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างอันเกี่ยวกับงาน จ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ทั้งหมดทันที
- ๕.๖ ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายหรือสูญหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุอุปกรณ์ของผู้ ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุ ไว้ในข้อ ๘.๒ และสูงสุดไม่เกินวงเงินสัญญาจ้าง
- ๕.๗ ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน หรือมีอาการมีเมมา ขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่เป็นแอลกอฮอล์ก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบ เลี่ยง หรือละทิ้งงาน ชัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการ ของผู้ว่าจ้าง หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ ว่าจ้าง ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหา ผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รับงานหรือรับจ้างผู้อื่น และมีพฤติกรรมอันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้ง ประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้าง ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานในโครงการระบบขนส่ง

ทางรถไฟฯ อีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนและมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรก เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างมีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยฯ และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญา ข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมิต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย

เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

๕.๙ ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง

๕.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

๖. ค่าปรับ

๖.๑ หากผู้รับจ้างไม่จัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานตามจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๑ หรือไม่จัดผู้ประสานงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๒ หรือไม่จัดให้มีผู้ควบคุมคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๓ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่อผลัด

๖.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๕ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราดังนี้

๖.๒.๑) งานตรวจค้นสัมภาระผู้โดยสาร

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๒.๒) งานรักษาความปลอดภัย

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๒.๓) งานจราจร

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๔) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๒.๔) งานอำนวยความสะดวก

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ -บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ -บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๒.๕) ทุกประเภทงาน

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๔) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๕) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๖) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๗) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๘) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๙) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑๐) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๓ หากผู้ว่าจ้างตรวจสอบพบว่าเครื่องมืออุปกรณ์ที่ผู้ว่าจ้างให้ผู้รับจ้างใช้งานชำรุด โดยผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๔ หากผู้รับจ้างไม่ส่งรายงานตามข้อ ๔.๙ และข้อ ๔.๑๐ ให้ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๕ หากผู้รับจ้างไม่จัดทำเอกสารตามข้อ ๔.๑๑ และข้อ ๔.๑๒ รวมทั้งไม่จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างมีชุดเครื่องแบบตามกำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๓ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๒,๐๐๐.๐๐ บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๖ หากผู้รับจ้างไม่จัดอุปกรณ์ประจำตัวพนักงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๔.๕ ให้พนักงานของผู้รับจ้างให้ครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๗ หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดเหตุการณ์ตามข้อ ๔.๑๗ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๘ หากผู้รับจ้างไม่จัดให้มีเครื่องมือ และ/หรือ วิทยุสื่อสาร ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๔.๑ - ๔.๑๔.๑๒ ให้ครบถ้วน หรือ ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๙ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ ๔.๑๔.๖ - ๔.๑๔.๑๐ หรือไม่สามารถนำมาใช้งานตามปกติผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๑๐ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๑๖ - ๔.๒๔ และ๔.๒๖ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๑๑ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๒๖ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อกรณี

๖.๑๒ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามเอกสาร “ขั้นตอนการปฏิบัติงาน” ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อกรณี

๗ ค่าจ้างและการจ้างเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับ เงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗(เจ็ด) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเป็นรายงวด ๆ ละเดือน ตามปีปฏิทิน ในกรณีที่การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการปฏิบัติงานไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้คิดค่าจ้างเป็นรายวันตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงานจริง

การคำนวณค่าจ้างตามวรรคสอง ให้คำนวณค่าจ้างต่อวันจากอัตราค่าจ้างต่อเดือนหารด้วยสามสิบ (๓๐)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละงวดนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน พร้อมทั้งใบแจ้งหนี้และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในวันสุดท้ายของเดือนเพื่อตรวจสอบ และเมื่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ได้ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์แล้ว จึงจะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างต่อไป ภายในกำหนด ๖๐ (หกสิบ) วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารที่ถูกต้องสมบูรณ์

ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีหนี้สินใดๆ อยู่กับบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ถึงแม้ว่ามูลหนี้ทั้งสองฝ่ายจะไม่มีวัตถุประสงค์แห่งนี้เป็นอย่างเดียวกันก็ดี หรืออยู่ในเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาเดียวกันก็ดี ผู้รับจ้างยอมให้บริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หักกลบหนี้ได้ และห้ามผู้รับจ้างโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้กับผู้อื่น เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๘ ประกันภัยความรับผิด

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยดังต่อไปนี้ ทั้งนี้โดยไม่เป็นการจำกัดพันธะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้างภายใต้หัวข้อ ความรับผิดของผู้รับจ้าง

๘.๑ สำหรับคนงานและลูกจ้างในโครงการนี้ สัญญาประกันภัยนี้ต้องคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งปวง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงที่อาจมีด้วยในส่วนที่เกี่ยวกับค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใด ๆ ที่จะต้องจ่ายตามกฎหมายในผลของอุบัติเหตุใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับคนงานหรือบุคคลอื่นใด ๆ ในทางการที่ผู้รับจ้างหรือรับจ้างช่วงที่อาจมี

๘.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบของตนสำหรับความสูญเสีย ความเสียหาย หรืออันตรายอันอาจเกิดแก่ทรัพย์สินใด ๆ รวมทั้งทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจเกิดแก่ชีวิต ร่างกายของบุคคลใดบุคคลหนึ่ง รวมทั้งพนักงานของผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ซึ่งเกิดจากการดำเนินงานจ้างนี้ ทั้งนี้กรรมธรรม์ประกันภัยของผู้รับจ้างเป็นการประกันภัยที่คุ้มครองทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้างจากการเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ในชีวิตและร่างกายและทรัพย์สินของบุคคลที่สามอีกด้วย การประกันภัยดังกล่าวจะต้องทำกับผู้รับประกันภัยที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ เป็นจำนวนเงินอย่างน้อย ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาท) ต่ออุบัติเหตุ ครั้งใดครั้งหนึ่งหรืออุบัติเหตุที่ต่อเนื่องกันอันเกิดจากเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่ง และกรรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต้องมีผลใช้บังคับตลอดอายุของสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรรมธรรม์ประกันภัยและใบเสร็จรับเงินที่ชำระค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างร้องขอ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้

๘.๓ การประกันภัยความรับผิดชอบตามสัญญาเพื่อให้การคุ้มครองงานทั้งหมดเต็มตามมูลค่างาน ผู้รับจ้างต้องแสดงกรรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ควบคุมงานสำหรับการประกันภัยดังกล่าวข้างต้น และ

ต้องแสดงใบรับการจ่ายเงินเบี้ยประกันภัยที่ถึงกำหนดในเวลาใด ๆ ที่ผู้ควบคุมงานต้องการ

๙ การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้กำหนดไว้ โดยเคร่งครัด

๑๐ สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ วัสดุ และอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงานและค่าเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาและค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงาน โดยเรียกออกจากธนาคารซึ่งออกหนังสือค้ำประกัน หรือ หักจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง หรือหักจากเงินค่าจ้างจะต้องชำระให้แก่ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาก็ได้ หากมีเงินเหลือจากหักดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อการดำเนินงานจ้างตามสัญญานี้แล้วเสร็จสมบูรณ์ทุกประการ

เมื่อผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาแล้วบรรดางานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้นและวัสดุสิ่งของต่างๆทั้งหมดที่ผู้รับจ้างนำมาไว้ ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้างเพื่อดำเนินงานตามสัญญานี้ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง

๑๑ วงเงินงบประมาณที่ขออนุมัติ

๖๘,๒๒๔,๘๐๐.๐๐ บาท (หกสิบแปดล้านสองแสนสองหมื่นสี่พันแปดร้อยบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด (๗%) ใช้เงินงบประมาณจาก งบทำการปี ๒๕๖๔ จำนวน ๑๒ เดือน รวมระยะเวลา ๑๒ เดือน

