



## ขอบเขตงาน

### จ้างทำพร้อมติดตั้งป้ายและปรับปรุงแก้ไขข้อความในป้ายเดิม จำนวน ๑๙๕ ป้าย

#### ๑. หลักการและเหตุผล

รถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ เป็นระบบขนส่งผู้โดยสารทางรางที่ให้บริการรับส่งผู้โดยสารที่เดินทางระหว่างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและภายในเขตเมือง ภายใต้การกำกับดูแลของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้บริการด้วยระบบรถไฟฟ้าด้วยระยะทาง ๒๘.๖ กิโลเมตร มีสถานีทั้งหมด ๘ สถานี ประกอบด้วย สถานีพญาไท สถานีราชปรารภ สถานีมักกะสัน สถานีรามคำแหง สถานีหัวหมาก สถานีบ้านทับช้าง สถานีลาดกระบัง และสถานีสุวรรณภูมิ

ปัจจุบันรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์ ให้บริการด้วยรถไฟฟ้าธรรมดา (City Line) ระหว่างสถานีพญาไทถึงสถานีปลายทางสุวรรณภูมิ โดยจอดรับส่งผู้โดยสารในทุกสถานี ในการบริหารจัดการการระบบรถไฟฟ้าดังกล่าว การแสดงข้อมูลการเดินทางภายในสถานีรถไฟฟ้า นับเป็นองค์ประกอบที่มีความสำคัญอย่างยิ่ง ทั้งนี้เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และเป็นข้อมูลเพื่อให้ผู้เดินทางสามารถเข้าถึงและออกจากระบบได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับผู้โดยสารที่ต้องการเชื่อมต่อการเดินทางกับรูปแบบการขนส่งประเภทอื่นๆ เพื่อเข้าถึงระบบรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ ในปัจจุบันพบว่าป้ายแสดงข้อมูลการเดินทางภายในสถานีรถไฟฟ้าที่มีอยู่ในยังไม่ชัดเจนและไม่เพียงพอ อีกทั้งสถานีบริเวณภายในและโดยรอบสถานีรถไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงไปค่อนข้างมาก ซึ่งป้ายที่มีอยู่เดิมนั้น มีข้อมูลที่ไม่ทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป ทำให้ผู้ใช้บริการไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทางได้อย่างเต็มประสิทธิภาพของระบบเท่าที่ควร

#### ๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อจัดทำพร้อมติดตั้งป้ายที่เหมาะสมและตรงตามความต้องการของผู้ใช้บริการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์

๒.๒ เพื่อแก้ไขข้อมูลในป้ายให้ถูกต้องเหมาะสมและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน

๒.๓ เพื่อรองรับอุปกรณ์สิ่งอำนวยความสะดวกที่ติดตั้งเพิ่มเติมในปัจจุบัน

### ๓. พื้นที่โครงการ

- ๓.๑ สถานีพญาไท
- ๓.๒ สถานีราชปรารภ
- ๓.๓ สถานีมักกะสัน
- ๓.๔ สถานีรามคำแหง
- ๓.๕ สถานีหัวหมาก
- ๓.๖ สถานีบ้านทับช้าง
- ๓.๗ สถานีลาดกระบัง
- ๓.๘ สถานีสุวรรณภูมิ

### ๔. ขอบเขตงาน

ผู้เสนอราคาต้องจัดทำป้ายใหม่และปรับปรุงแก้ไขข้อมูลในป้ายเดิม ภายในสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี พร้อมติดตั้งและอุปกรณ์ประกอบ รายละเอียดข้อมูลดังต่อไปนี้

๔.๑ งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้ (กรณีติดตั้งป้ายใหม่ต้องมีการเซ็นต์รับรองจากวิศวกรทุกแบบ )

- ๔.๑.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก จำนวน ๔๓ ป้าย
- ๔.๑.๒ ประเภทป้ายแจ้งสถานีปลายทาง จำนวน ๑๔ ป้าย
- ๔.๑.๓ ประเภทป้ายห้องปฐมพยาบาล จำนวน ๘ ป้าย
- ๔.๑.๔ ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร จำนวน ๒๔ ป้าย
- ๔.๑.๕ ประเภทป้ายบอกหมายเลขชานชาลาและสถานีปลายทาง จำนวน ๑๖ ป้าย

๔.๒ งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้

- ๔.๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก จำนวน ๖๘ ป้าย
- ๔.๒.๒ ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน จำนวน ๖ ป้าย
- ๔.๒.๓ ประเภทป้ายชื่อสถานีปลายทาง จำนวน ๑๖ ป้าย

๔.๓ การดำเนินการติดตั้งป้ายใหม่และแก้ไขป้ายเดิม ติดตั้งป้ายตาม ข้อ ๔.๑ และ ๔.๒ จำนวน ๑๙๕ ป้ายต้องดำเนินการตาม

- ๔.๓.๑ ภาคผนวก ก. ลักษณะการติดตั้ง
- ๔.๓.๒ ภาคผนวก ข. คุณสมบัติของวัสดุอุปกรณ์
- ๔.๓.๓ ภาคผนวก ค. ข้อมูลการติดตั้ง

## ๕. หน้าที่ของผู้เสนอราคา

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเข้าสำรวจ สถานที่จุดติดตั้ง ก่อนวันที่ยื่นเสนอราคา ทั้งนี้ หากผู้เสนอราคาตรวจพบว่ามีวัสดุและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น ผู้เสนอราคาต้องจัดหาให้ครบถ้วน จนสามารถติดตั้งได้เสร็จสมบูรณ์ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอราคาเองทั้งสิ้น หากผู้เสนอราคาไม่สำรวจความพร้อม จะอ้างสิทธิไม่รับผิดชอบมิได้

๕.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องคำนวณหาปริมาณงานและราคางานโดยจะต้องรับผิดชอบในความผิดพลาดของปริมาณงานและราคางานที่เสนอ หากมีข้อสงสัยในปริมาณงานหรือรายละเอียดของการทำงาน ขอบเขตของงาน หรือส่วนหนึ่งส่วนใด ให้สอบถามข้อสงสัยได้ที่ผู้ว่าจ้างหรือขอให้ผู้ว่าจ้างแปลความเป็นลายลักษณ์อักษรภายใน ๕ วันทำการ ก่อนวันทำการเสนอราคา และผู้ว่าจ้างจะตอบข้อสงสัยเป็นลายลักษณ์อักษรให้แก่ผู้เสนอราคาทุกราย การแปลความใด ๆ ที่มีได้กระทำเป็นลายลักษณ์อักษร จะไม่ถือเป็นข้อผูกพันตามสัญญา ผู้เสนอราคาจะนำมาเป็นข้ออ้างในการขอเบิกค่าใช้จ่ายในภายหลังจากผู้ว่าจ้างอีกไม่ได้

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหา อุปกรณ์อะไหล่ วัสดุ วัสดุสิ้นเปลือง เครื่องมือสำหรับงานจัดหา และติดตั้งในครั้งนี้ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดเป็นของผู้เสนอราคาเองทั้งสิ้น

๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเตรียมเครื่องจักรหรือวัสดุอุปกรณ์ สำหรับงานติดตั้งบนพื้นที่สูง ให้ความปลอดภัยเป็นอย่างดี มีการรับรองขั้นตอนการทำงานโดยวิศวกรควบคุม พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันหรือป้ายเตือนต่าง ๆ ให้ทราบและระมัดระวังในการปฏิบัติงาน

๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหา ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ มีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าจากที่กำหนดไว้

๕.๖ ข้อกำหนดเอกสารต่าง ๆ ใช้เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้เสนอราคา รายละเอียดใด ๆ ที่ระบุไว้ไม่ชัดเจน หรือมีความจำเป็นต้องจัดหาข้อมูลเพิ่มเติม ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้จัดหา เพื่อให้งานสมบูรณ์ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ และผู้เสนอราคาจะอ้างเอาความไม่สมบูรณ์ดังกล่าวข้างต้นมาเรียกค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างเพิ่มเติมมิได้

๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องศึกษาสถานที่และรายละเอียดของงานให้ครบถ้วนชัดเจน เพื่อวางแผนการปฏิบัติงาน โดยไม่ก่อให้เกิดอุปสรรคระหว่างผู้เสนอราคาและผู้ว่าจ้าง

๕.๘ ในกรณีที่เกิดข้อขัดข้องหรือปัญหาอุปสรรคใดในระหว่างการดำเนินงาน (ไม่ว่าจะมาจากสาเหตุใด) ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้รับผิดชอบเพื่อจัดการแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องเหล่านั้น ให้แล้วเสร็จโดยเร็วจนเป็นที่ยอมรับของผู้ว่าจ้างและต้องไม่กระทบต่อการให้บริการเดินรถ

๕.๙ ผู้เสนอราคาสามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง แต่ในส่วนที่กระทบกับการให้บริการ ผู้เสนอราคาสามารถเข้าพื้นที่เพื่อทำงานในช่วงเวลา ๐๐.๐๐ - ๐๔.๐๐ น. เว้นแต่มีเหตุที่ไม่สามารถเข้าพื้นที่ทำงานได้ ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างจะแจ้งล่วงหน้าให้ผู้เสนอราคาทราบอย่างน้อย ๑ วัน ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการในแต่ละขั้นตอนให้แล้วเสร็จอย่างสมบูรณ์ จนสามารถที่จะเปิดให้บริการเดินรถได้อย่างปลอดภัยภายใน ๐๔.๓๐ น. ของทุกคืนที่ปฏิบัติงาน

๕.๑๐ หากผู้เสนอราคามีความประสงค์จะทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด ผู้เสนอราคาต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบล่วงหน้า ๑ วันสำหรับทำงานล่วงเวลาในตอนเย็น และล่วงหน้า ๓ วันสำหรับทำงานล่วงเวลาในวันหยุดราชการ และวันหยุดนักขัตฤกษ์

๕.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องติดต่อขอรับมอบพื้นที่พร้อมจัดทำแผนการทำงาน เสนอต่อผู้ว่าจ้าง หรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างให้กับผู้ว่าจ้าง โดยมีข้อมูลดังนี้

๕.๑๑.๑ รายชื่อพนักงานพร้อมเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อของระดับหัวหน้างานหรือวิศวกร ควบคุมงาน ขึ้นไป

๕.๑๑.๒ แผนงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน วิธีการปฏิบัติงาน

๕.๑๒ ในกรณีผู้เสนอราคาเข้าปฏิบัติงานแล้วทำให้เกิดความเสียหาย หรือทำให้อุปกรณ์อื่นๆ ที่มีอยู่เดิมสกปรก ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมทดแทน หรือทำความสะอาดทั้งหมด ตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นสมควร

๕.๑๓ ในระหว่างการปฏิบัติงาน ผู้เสนอราคาต้องระมัดระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อันเกิดจาก ผุน เศษ การระบายน้ำ ไฟฟ้า ประปา ไฟไหม้ สิ่งปฏิกูล และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หากเกิดความเสียหาย หรือมีค่าใช้จ่ายใดๆ อันเนื่องมาจากผลกระทบที่เกิดขึ้น ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบและจะต้องดำเนินการแก้ไข ตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นสมควร

๕.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดเก็บวัสดุ อุปกรณ์ต่างๆ รวมทั้งเศษวัสดุเหลือทิ้งใช้ในการปฏิบัติงาน ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย

๕.๑๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบปรับพื้นที่บริเวณงานทั้งหมดรวมทั้งรับผิดชอบเรื่องสิ่งกีดขวาง เพื่อให้ผู้เสนอราคาสามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามขอบเขตงาน ในกรณีที่ผู้เสนอราคามีความจำเป็นต้องขนย้าย หรือรื้อถอนสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อน้ำ หรือระบบงานอื่นๆ เมื่อเสร็จงานแล้วผู้เสนอราคาต้องดำเนินการคืนสภาพให้เรียบร้อยเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งต้องเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการรื้อถอนหรืองานก่อสร้าง ให้ผู้เสนอราคา นำไปทิ้งนอกเขตพื้นที่ของผู้ว่าจ้าง

๕.๑๖ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหา เครื่องแต่งกาย ชุดแบบฟอร์มที่ได้รับอนุมัติจากผู้ว่าจ้าง อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายจากการทำงาน ให้บุคลากรที่จะมาปฏิบัติงาน โดยให้มีป้ายชื่อผู้ปฏิบัติงานและชื่อบริษัทของผู้ เสนอราคาปรากฏให้เห็นชัดเจน

๕.๑๗ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานตลอดจนปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ผู้เสนอราคาจะต้องทำการ ตรวจสอบติดตามประเมินผลและควบคุมดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรของผู้เสนอราคาให้ปฏิบัติอย่างถูกต้อง รัดกุม ตามกฎของความปลอดภัยไม่ให้เกิดเหตุและไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

๕.๑๘ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหาวัสดุปกป้องและป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขณะทำงาน รวมถึง ป้ายสัญลักษณ์เตือนให้ทราบและระมัดระวังในการปฏิบัติงานเพื่อไม่เกิดผลกระทบต่อการให้บริการของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ในช่วงที่ผู้เสนอราคาจะเลิกทำงานในแต่ละวันผู้เสนอราคาจะต้องทำความสะอาด, ตรวจสอบความ เรียบร้อยของการทำงาน

๕.๑๙ ผู้เสนอราคาสัญญาจะต้องไม่โอนสิทธิ และ/หรือหน้าที่ตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะทั้งหมดหรือ ส่วนใดส่วนหนึ่งของสัญญานี้ไปจ้างช่วงอีกต่อหนึ่ง โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างก่อน

๕.๒๐ ในกรณีที่ผู้เสนอราคากระทำความผิดหรืองดเว้นการกระทำใดๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้เสนอราคาไม่ ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือกรณีที่ผู้เสนอราคาตก เป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันที โดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และทางผู้ว่าจ้างมีสิทธิ เรียกหรือค่าเสียหายต่อไปได้ด้วย

๕.๒๑ ผู้ว่าจ้างสงวนสิทธิ์ที่จะเข้าดำเนินการในสถานที่และเวลาที่ผู้เสนอราคาปฏิบัติงานอยู่ โดยไม่เป็นอุปสรรคต่องานหลักของผู้เสนอราคา ผู้เสนอราคาจะถือเป็นสาเหตุเรียกค่าเสียหายหรือขอขยายระยะเวลาของสัญญาไม่ได้

๕.๒๒ ผู้เสนอราคาจะต้องปฏิบัติต่อผู้ปฏิบัติงานของผู้เสนอราคาเองตามกฎหมาย เช่น กฎหมายประกันสังคม หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และผู้เสนอราคาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทั่วไปสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

๕.๒๓ ผู้เสนอราคาจะต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานเพื่อการตรวจสอบแก่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง และต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบเป็นลายลักษณ์อักษรเมื่อต้องการให้มีการตรวจสอบงานล่วงหน้า ๑ วัน

๕.๒๔ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินงานและให้ความร่วมมือประสานงานทุกกรณีกับผู้ควบคุมงาน และต้องปฏิบัติตามระเบียบตามที่ผู้ว่าจ้างได้ระบุไว้

๕.๒๕ มาตรฐานของวัสดุอุปกรณ์ในการประกอบและการติดตั้ง จะต้องถือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๕.๒๖ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องออกแบบป้าย โดยมีข้อความ ๓ ภาษา ได้แก่ ไทย อังกฤษ จีน โดยภาษาจีนจะมีเฉพาะประเภทป้ายบอกทางเข้าออก และจะต้องได้รับการรับรองการออกแบบการติดตั้งจากวิศวกรระดับภาคี สาขาโยธา (ทั้งนี้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน)

๕.๒๗ งานปรับปรุงแก้ไขข้อมูลในป้ายเดิม ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้อง ทำความสะอาดพื้นป้ายเดิม โดยจะต้องไม่มีร่องรอยต่างของข้อความเดิม

๕.๒๘ ผู้เสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องส่งแบบทั้งหมดและตัวอย่าง ประเภทละ ๑ ป้าย ให้กับผู้ว่าจ้าง เห็นชอบก่อนดำเนินการ

## ๖. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๖.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๖.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่ได้จดทะเบียนในประเทศไทย โดยต้องแนบหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้หรือรับรองไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคา

๖.๓ ต้องมีผลงานที่แล้วเสร็จในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน) โดยเป็นผลงานที่เป็นสัญญาจ้างฉบับเดียว ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่ค้ากับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ และต้องส่งเอกสารหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือสำเนาใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง มาประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๖.๔ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้หนีบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ หรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้าเสนอราคา กับ รฟพท.

๖.๕ ต้องไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๖.๖ ต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศนี้ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๖.๗ ต้องไม่ใช่นิติบุคคลที่อยู่ระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่คดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ

๖.๘ ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่ website ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๖.๙ ต้องไม่ระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาไม่ได้แสดงบัญชี รายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วน ในสาระสำคัญ ในฐานะข้อมูลสำนักคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องและมีการส่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าว

## ๗. เงื่อนไขเพิ่มเติมและข้อยกเว้น

๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารบันทึกการปฏิบัติงานในแต่ละวันที่ทำงาน ซึ่งจะต้องประกอบด้วย รายละเอียดของการปฏิบัติงานในวันนั้นๆ ตำแหน่งพื้นที่ที่ปฏิบัติงาน ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้เสนอราคาในวันนั้นๆ เป็นต้น โดยที่เอกสารบันทึกการปฏิบัติงานต้องลงลายมือชื่อจากผู้กำกับดูแล และ/หรือผู้ควบคุมงานจาก รฟพท. และผู้เสนอราคา หลังจากเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวันที่ทำงาน

๗.๒ ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานหรือคณะเจ้าหน้าที่ควบคุมงาน มาร่วมกำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้เสนอราคาตามสัญญาฯ การลงนามในเอกสารใดๆ โดยผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาพ้นความรับผิดชอบตามสัญญาฯ

๗.๓ อุปกรณ์และเครื่องมือรวมทั้งเครื่องมือพิเศษในการปฏิบัติงานในโครงการนี้ ทั้งเวลากลางคืนและกลางวัน ผู้เสนอราคาต้องจัดหาเองทั้งสิ้น ทั้งนี้ผู้เสนอราคาต้องจัดหาอุปกรณ์และเครื่องมือเหล่านี้มาให้เพียงพอโดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

๗.๔ การให้ความเห็นชอบใดๆ จากผู้ว่าจ้าง ไม่เป็นเหตุให้ผู้เสนอราคาพ้นความผิดตามสัญญาฯ

## ๘. การส่งมอบเอกสารเพื่อการตรวจรับงาน

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบ รายงานการปฏิบัติงานในแต่ละวันที่ทำงาน ทั้งนี้การส่งมอบผลงานจะสมบูรณ์ก็ต่อเมื่อได้ดำเนินการตามขอบเขตงานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

## ๙. กำหนดเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบพื้นที่จาก รฟพท.

## ๑๐. การจ่ายค่าจ้างและค่าปรับ

### ๑๐.๑ การจ่ายค่าจ้าง

การจ่ายเงินค่าจ้างจะแบ่งออกเป็นงวดงาน จำนวน ๒ งวด ซึ่งแต่ละงวดจะถึงกำหนดชำระเมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ได้ตรวจรับงานในงวดนั้นๆให้แก่ผู้รับจ้างแล้ว โดยเงื่อนไขการชำระเงินค่าจ้างมีดังนี้

๑๐.๑.๑ งวดที่ ๑ จ่ายเงินค่าจ้างร้อยละ ๕๐ ของมูลค่าตามสัญญา ชำระเมื่อผู้รับจ้าง

ดำเนินงานและมีผลงานสะสมตามแผนงานได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

๑๐.๑.๒ งวดที่ ๒ จ่ายเงินค่าจ้างส่วนที่เหลือทั้งหมดของมูลค่าตามสัญญา ชำระเมื่อ

คณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจการจ้างทั้งหมดครบถ้วนตามสัญญาแล้ว

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด อาจยึดหน่วงค่าจ้างงวดใดงวดหนึ่งไว้ก็ได้ หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานไม่เป็นไปตามกำหนดระยะเวลาของสัญญา และจะจ่ายให้ต่อเมื่อผู้รับจ้างได้ทำการแก้ไขข้อบกพร่องนั้นแล้ว ทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จะเป็นผู้ตรวจสอบผลงานของผู้รับจ้างเอง

### ๑๐.๒ ค่าปรับ

- กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานล่าช้ากว่ากำหนดในสัญญาการจ้าง ผู้รับจ้างจะถูกปรับไม่ต่ำกว่าอัตราร้อยละ ๐.๒ ต่อวัน ของราคางานจ้างทั้งหมด

## ๑๑. การรับประกัน

๑๑.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจการจ้าง ทำการตรวจการจ้างแล้วเสร็จ

๑๑.๒ ในช่วงเวลาการรับประกัน หากเกิดการชำรุดเสียหาย โดยมีสาเหตุจากการดำเนินการของผู้เสนอราคา ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งเหตุดังกล่าวต่อผู้เสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจตรวจสอบภายใน ๓ วัน และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จ ภายในเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเหตุดังกล่าว

## ๑๒. สถานที่ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจาร์ณ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗

(ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๔๒๑

โทรสาร ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๒

เว็บไซต์ [www.srtet.co.th](http://www.srtet.co.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจาร์ณ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจาร์ณหรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) วงเล็บมุมซองว่า “จ้างทำพร้อมติดตั้งป้ายและปรับปรุงแก้ไขข้อความในป้ายเดิม จำนวน ๑๙๕ ป้าย” หรือทาง e-mail Address: [Patthiya.c@srtet.co.th](mailto:Patthiya.c@srtet.co.th)

# ภาคผนวก



## ภาคผนวก ก

### ลักษณะการติดตั้ง

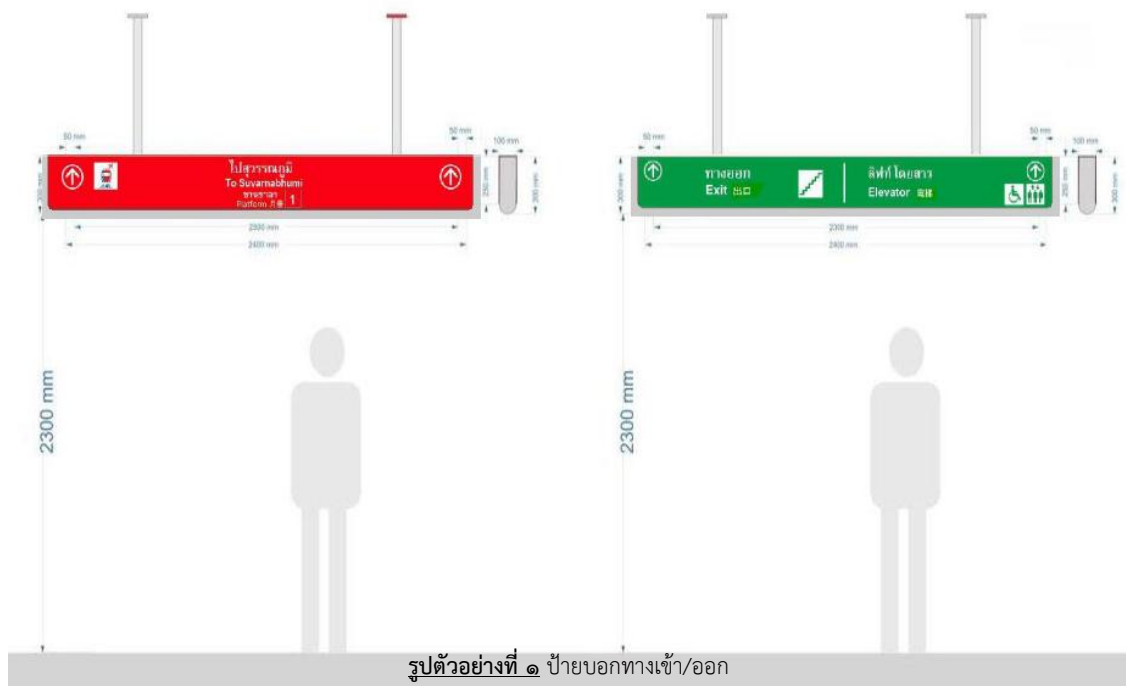
## จัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย

### ๑. จำนวนที่จัดทำป้ายใหม่ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	สถานี	ประเภทป้ายทางเข้า/ออก	ประเภทป้ายบอกหมายเลขขานชาลาและสถานีปลายทาง	ประเภทป้ายแจ้งสถานีปลายทาง	ประเภทป้ายห้องปฐมพยาบาล	ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร	รวมทั้งหมด
๑	พญาไท	๖	๒	๒	๑	๔	๑๕
๒	ราชปรารภ	๔	๒	๒	๑	๔	๑๓
๓	มักกะสัน	๑๐	๒	๒	๑	๐	๑๕
๔	รามคำแหง	๕	๒	๒	๑	๔	๑๔
๕	หัวหมาก	๗	๒	๒	๑	๔	๑๖
๖	บ้านทับช้าง	๖	๒	๒	๑	๔	๑๕
๗	ลาดกระบัง	๕	๒	๒	๑	๔	๑๔
๘	สุวรรณภูมิ	๐	๒	๐	๑	๐	๓
<b>รวม</b>	-	<b>๔๓</b>	<b>๑๖</b>	<b>๑๔</b>	<b>๘</b>	<b>๒๔</b>	<b>๑๐๕</b>

### ๒. ลักษณะการติดตั้งป้าย ดังนี้

๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดานหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป

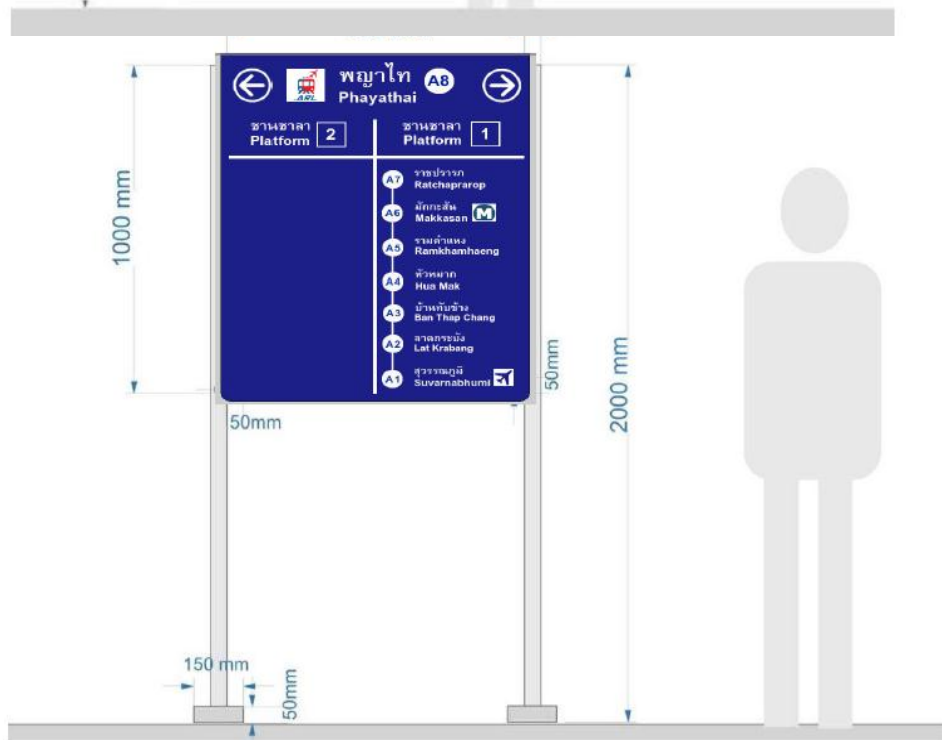


๒.๒ ประเภทป้ายบอกหมายเลขชานชาลาและสถานีปลายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดานหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๒ ป้ายบอกหมายเลขชานชาลาและสถานีปลายทาง

๒.๓ ประเภทป้ายแจ้งสถานีปลายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดกับพื้นหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๓ ป้ายแจ้งสถานีปลายทาง

๒.๔ ประเภทห้องปฐมพยาบาล ลักษณะการติดตั้งแบบยึดติดผนังหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่

ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๔ ป้ายห้องปฐมพยาบาล

๒.๕ ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร ลักษณะการติดตั้งแบบยึดผนังหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๕ ป้ายลิฟต์โดยสาร

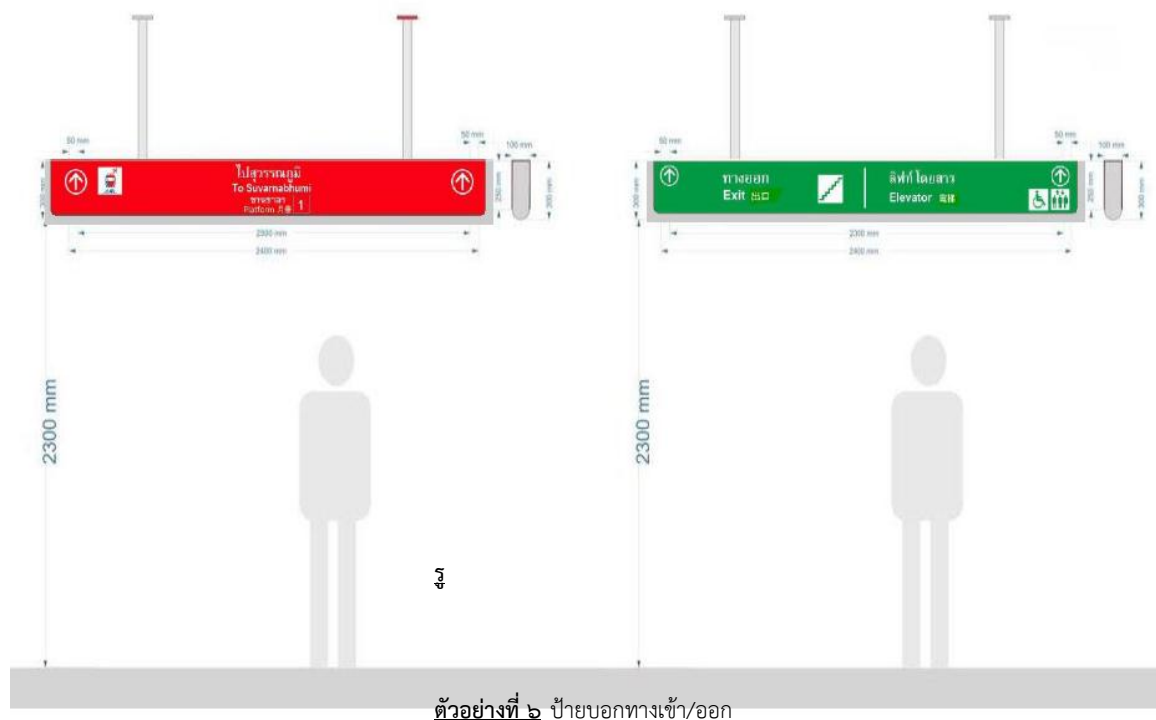
## ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ในป้ายเดิม จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย

๑. จำนวนที่ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ในป้ายเดิม ดังต่อไปนี้

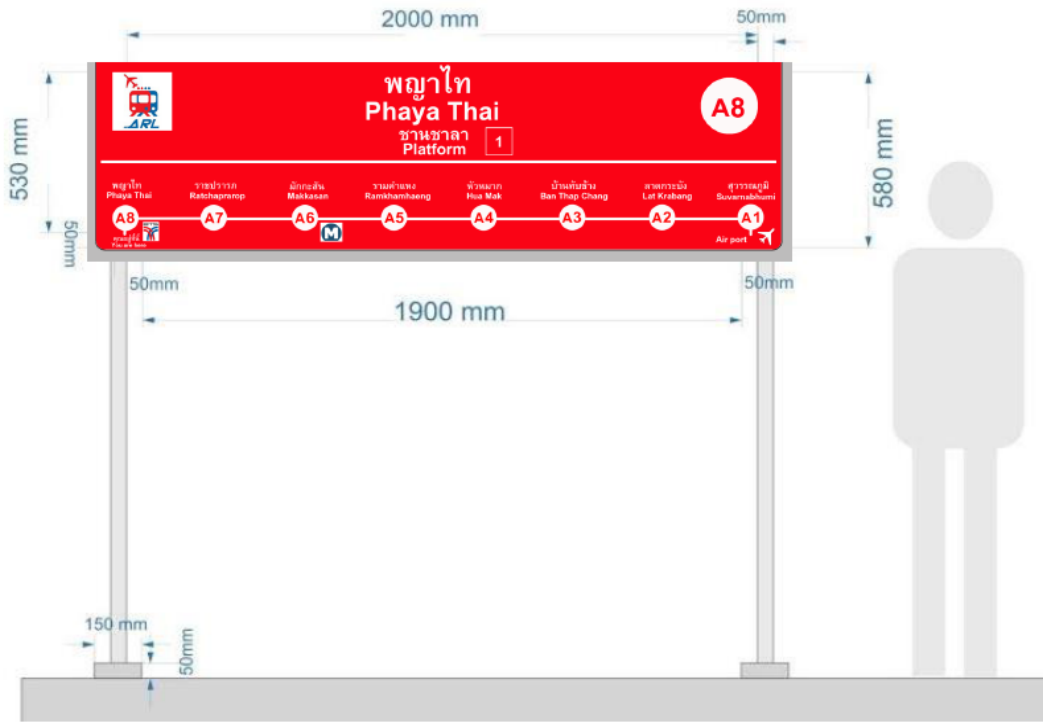
ลำดับที่	สถานี	ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก	ประเภทป้ายชื่อสถานี รายการ	ประเภทป้าย ทางออกฉุกเฉิน	รวมทั้งหมด
๑	พญาไท	๘	๒	๐	๑๐
๒	ราชปรารภ	๑๐	๒	๐	๑๒
๓	มักกะสัน	๒	๒	๐	๔
๔	รามคำแหง	๖	๒	๐	๘
๕	หัวหมาก	๖	๒	๐	๘
๖	บ้านทับช้าง	๖	๒	๐	๘
๗	ลาดกระบัง	๘	๒	๐	๑๐
๘	สุวรรณภูมิ	๒๒	๒	๖	๓๐
รวม		๖๘	๑๖	๖	<u>๙๐</u>

๒. ลักษณะการติดตั้งป้าย ดังนี้

๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดาน ดังรูป



๒.๒ ประเภทป้ายชื่อสถานีรายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดกับพื้น ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๗ ป้ายชื่อสถานีรายทาง

๒.๓ ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน ลักษณะการติดตั้งแบบยึดผนังด้านข้าง ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๘ ป้ายทางออกฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข

คุณสมบัติของวัสดุ อุปกรณ์

## คุณสมบัติของวัสดุ อุปกรณ์

๑. งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้

๑.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า / ออก มีจำนวน ๔๓ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๑.๑.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๑.๒ พ่นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๑.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel ( Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีแดงและสีเขียว ตามแบบ

๑.๑.๔ ลักษณะข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut

๑.๑.๕ ขยายแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๓๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร

๑.๒ ประเภทป้ายบอกหมายเลขชานชาลาและสถานีปลายทาง มีจำนวน ๑๖ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๑.๒.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๒.๒ พ่นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๒.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel ( Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีแดง

๑.๒.๔ ลักษณะข้อความและสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut

๑.๒.๕ ขยายแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๓๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร

๑.๓ ประเภทป้ายแจ้งสถานีปลายทาง มีจำนวน ๑๔ ป้าย ขนาด ยาว ๙๐ cm. สูง ๑๑๐ cm.

๑.๓.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ Aluminum Composite Panel ( Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๓.๒ พ่นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating) ปิดทับด้วยสีน้ำเงิน

๑.๓.๓ ลักษณะข้อความและสัญลักษณ์ ติดด้วยสติ๊กเกอร์ สีขาว Diecut

๑.๓.๔ ขยายแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๕๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร



๑.๔ ประเภทป้ายห้องปฐมพยาบาล มีจำนวน ๘ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๒๕ cm.

๑.๔.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปโค้ง

๑.๔.๒ พื้นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๔.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel ( Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีเขียว

๑.๔.๔ ลักษณะข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์ สีขาว Diecut คุณภาพสูง

๑.๕ ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร มีจำนวน ๒๔ ป้าย ขนาด ยาว ๑๐๐ cm. สูง ๖๐ cm.

๑.๕.๑ พื้นป้าย วัสดุแผ่นอลูมิเนียมหนา ๓ มิลลิเมตร

๑.๕.๒ พื้นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๕.๓ ข้อความอักษรและรูปสัญลักษณ์ ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีน้ำเงินคุณภาพสูง Diecut

**๒. งานป้ายเดิม** ปรับปรุงแก้ไขข้อความและสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้

๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก มีจำนวน ๖๘ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm. สูง ๓๐ cm. และ ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๓๐ cm.

- ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๒ ประเภทป้ายชื่อสถานีปลายทาง มีจำนวน ๑๖ ป้าย ขนาด ยาว ๒๐๐ cm. สูง ๕๘ cm.

- ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๓ ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน มีจำนวน ๖ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๒.๓.๑ ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๓.๒ แผ่นอะคริลิก

๒.๓.๒.๑ มีความหนา ๓ มิลลิเมตร

๒.๓.๒.๒ มีจุดหลอมเหลวที่อุณหภูมิไม่ต่ำกว่า ๑๓๐ องศาเซลเซียส

๒.๓.๒.๓ ความโปร่งแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์

ภาคผนวก ค

ข้อมูลการติดตั้ง

## ๑. รายละเอียดของป้าย

๑.๑ งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

- ดึงเอกสารประกอบ ๑ (จำนวน ๑๖ แผ่น)

๑.๒ งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

- ดึงเอกสารประกอบ ๒ (จำนวน ๑๔ แผ่น)

## ๒. พื้นที่และตำแหน่งการติดตั้ง

๒.๑ งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

- ดึงเอกสารประกอบ ๓ (จำนวน ๙ แผ่น)

๒.๒ งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

- ดึงเอกสารประกอบ ๔ (จำนวน ๑๐ แผ่น)