



ข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียดของงานจ้างเหมาบริการรักษาความปลอดภัย
บริเวณโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal Project)

๑. ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทยและเป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค ที่มีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบเท่ากับสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ นั้น

เพื่อที่จะให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์ในระดับนานาชาติ รัฐบาล จึงเห็นสมควรให้มีระบบรถไฟฟ้าเชื่อมระหว่างพื้นที่ใจกลางเมืองของกรุงเทพมหานครกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว ตรงต่อเวลาและเชื่อถือได้

การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้สนองนโยบาย โดยดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนในการเดินทางเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ และยังเป็น การลดความแออัดของผู้โดยสารสายการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิในอีกทางหนึ่ง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง มีระบบการรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีระบบการรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่หวงห้าม และพื้นที่สาธารณะ งานตรวจค้นกระเป๋าหรือสัมภาระติดตัวและเดินทางของผู้โดยสารผ่านเครื่อง ตรวจค้นชนิด Walk-Through Metal Detector การตรวจตัวผู้โดยสาร (Body Search) ด้วยเครื่องมือ Handheld Metal Detector เพื่อค้นหาวัตถุอันตรายและวัตถุต้องห้าม รวมถึงงานรักษาการณ์ทุกสถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ายานยนต์ ศูนย์จ่ายไฟเข้าระบบรถไฟฟ้ายานยนต์ งานจราจร งานตรวจตระเวนระงับเหตุ ศูนย์รักษาความปลอดภัย สถานีรถไฟฟ้ายานยนต์ทั้ง ๘ สถานี ได้แก่ พญาไท ราชปรารภ รามคำแหง หัวหมาก บ้านทับช้าง ลาดกระบังและสุวรรณภูมิ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

๓. คุณสมบัติ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างโดยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-biding)

- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ผู้ว่าจ้าง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด
- ๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๑๐ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. รายละเอียดงานจ้าง

คุณสมบัติบุคคลากรต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ตามพระราชบัญญัติธุรกิจรักษาความปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๘ และตามขอบเขตงานที่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.กำหนด ดังนี้

๔.๑) บุคคลากร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคคลากรเพื่อปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามข้อกำหนด โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานจะต้องมีคุณสมบัติประกอบด้วย คุณสมบัติต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ คุณสมบัติทั่วไปของบุคคลากร

- ก. มีสัญชาติไทย
- ข. มีอายุไม่ต่ำกว่า สิบแปดปีบริบูรณ์
- ค. เพศชายความสูงไม่น้อยกว่า ๑๖๐ เซนติเมตร เพศหญิงความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๕ เซนติเมตร
- ง. เพศชายต้องผ่านหรือได้รับการยกเว้นการตรวจคัดเลือกเข้ารับราชการทหาร

QSM BU

- จ. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- ฉ. ไม่เคยเป็นผู้ถูกห้ามปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานใดๆ เนื่องจากจงใจหรือมีพฤติกรรมในทางทุจริต หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงมาก่อน
- ช. ผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ชั้น ๑ แล้วว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่มีโรคต้องห้ามหรือทุพพลภาพและอาการตาบอดสี
- ซ. ผ่านการตรวจประวัติอาชญากร จากกองทะเบียนประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง
- ฅ. เป็นบุคคลที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างให้เข้าทำงานในพื้นที่โครงการได้
- ญ. ไม่เป็นบุคคลที่ติดสารเสพติดให้โทษ ตามพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒
- ฎ. ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต หรือไร้ความสามารถ

๔.๑.๒ วุฒิการศึกษาและประสบการณ์

(๑) หัวหน้าพนักงานรักษาความปลอดภัย (Supervisor)

- ก. วุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับ ปวส. และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- ข. วุฒิการศึกษาระดับ ปวช. หรือ ม.๖ และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือ
- ค. วุฒิการศึกษาระดับ ม.๓ หรือเทียบเท่า และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๗ ปี
- ง. ผ่านการอบรมหลักสูตร พนักงานรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง
- จ. เข้าใจและสามารถติดต่อสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษได้
- ฉ. ผ่านการอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและปฐมพยาบาล

(๒) ผู้ช่วยหัวหน้าพนักงานรักษาความปลอดภัย (Asst. Supervisor)

- ก. วุฒิการศึกษาระดับ ปวช. หรือ ม.๖ และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- ข. วุฒิการศึกษาระดับ ม.๓ หรือเทียบเท่า และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ค. ผ่านการอบรมหลักสูตร พนักงานรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง
- ง. เข้าใจและสามารถติดต่อสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษได้
- ช. ผ่านการอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและปฐมพยาบาล

(๓) พนักงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป (Security Guard)

- ก. วุฒิการศึกษาระดับ ม.๓ หรือเทียบเท่า
- ข. ผ่านการอบรมหลักสูตร พนักงานรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง

- ค. ผ่านการอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและปฐมพยาบาล
- (๔) เจ้าหน้าที่ผจญเพลิงขั้นรุนแรง ประจำพื้นที่และอาคาร (Fireman)
- ก. วุฒิการศึกษาระดับ ปวช. สาขาไฟฟ้า หรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือวุฒิการศึกษาระดับ ปวส. สาขาไฟฟ้า หรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ข. เข้าใจและสามารถติดต่อสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษได้
- ค. มีความรู้ความสามารถในการใช้อุปกรณ์ในการดับเพลิง
- ง. มีประสบการณ์และผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ผจญเพลิงขั้นสูง จากสถาบันที่ได้รับอนุญาตและขึ้นทะเบียนจาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- (๕) เจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคง (Security Suppression & Security Specialist)
- ก. Security Suppression ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ว่างเว้นจากการปฏิบัติราชการ แต่งเครื่องแบบตำรวจปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานรักษาความปลอดภัย
- ข. Security Specialist เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยนอกเครื่องแบบ เคยรับราชการตำรวจหรือทหาร ปฏิบัติหน้าที่ปะปนกับผู้โดยสาร (เพื่อการทำงาน รักษาความปลอดภัยเชิงรุก) ทั้งบริเวณสถานีรถไฟและในขบวนรถไฟ
- (๖) หลักฐานการผ่านการอบรมตามกำหนด (๑) – (๔) จะต้องนำส่งสำเนาการผ่านการอบรมเพื่อขอจัดทำบัตรตามข้อกำหนด ๑.๑๗ ให้ครบถ้วน
- (๗) กรณีบุคลากรของผู้รับจ้างไม่เป็นไปตามข้อ ๑.๑.๑ – ๑.๑.๒ ผู้ว่าจ้างสามารถทำการปรับตามอัตราที่ระบุไว้ในข้อ ๓.๑๓ จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ตรงตามข้อกำหนด
- (๘) พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่จราจรต้องมีประสบการณ์ด้านการจัดการจราจร
- (๙) ผู้ปฏิบัติงานภายในสถานีรถไฟสุวรรณภูมิ ต้องสามารถสื่อสารภาษาอังกฤษได้

๔.๒) ขอบเขตของการให้บริการ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามขอบเขตของแต่ละงาน ดังนี้

๔.๒.๑ งานตรวจค้นสัมภาระด้วยเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน

- ก. แจ้งให้ผู้โดยสารเปิดกระเป๋าหรือสัมภาระเมื่อเดินผ่านเครื่องตรวจจับโลหะชนิดเดินผ่านได้ แสดงสัญญาณพบวัตถุโลหะ ตามมาตรการรักษาความปลอดภัยและแจ้งให้ผู้โดยสารทราบถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับวัตถุอันตรายที่ไม่สามารถเข้าภายในระบบรถไฟ
- ข. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้โดยสารที่จะผ่านเครื่องตรวจค้นชนิด Walk Through Metal Detector ตามลำดับ

- ค. ตรวจสอบตัวผู้โดยสาร (Body Search) ด้วยเครื่องมือ Hand Scanner หรือตรวจซ้ำด้วยมือตามมาตรฐานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อค้นหาวัตถุอันตรายและวัตถุต้องห้ามกรณีที่ใช้เครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน ส่งสัญญาณบ่งชี้แสดงที่ตัวผู้โดยสาร(ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานตรวจตัวผู้โดยสารเป็นเพศหญิงไว้ประจำหน้าที่ ณ จุดตรวจค้นตลอดเวลาให้บริการ)
- ง. กรณีตรวจพบอาวุธ หรือวัตถุอันตรายให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการขั้นตอนต่อไป
- จ. สังเกตพฤติกรรมของผู้โดยสารและหรือบุคคลรอบข้างที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน
- ฉ. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ และปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอื่น ๆ หรือระดับการรักษาความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับงานตรวจค้นผู้โดยสารตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๒ งานรักษาการณ์

- ก. รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง รวมทั้ง ตรวจสอบรถโดยสาร บุคคล ยานพาหนะ กระเป๋าสัมภาระ และสิ่งอื่น ๆ
- ข. สังเกตบุคคลและพฤติกรรมของบุคคล รวมทั้งกระเป๋าหิ้วหรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีเจ้าของที่สื่อหรือสงสัยว่าจะทำความเสียหายต่อบุคคล กิจการ และทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจจะโจรกรรมทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ
- ค. ตรวจสอบตัวผู้โดยสาร (Body Search) ด้วยเครื่องมือ Handheld Metal Detector หรือตรวจซ้ำด้วยมือตามมาตรฐานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อค้นหาวัตถุต้องห้าม และ วัตถุอันตราย(ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานตรวจตัวผู้โดยสารเป็นเพศหญิง ในกรณีเป็นผู้โดยสารเพศหญิง) ตามสถานกานท์หรือเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนที่จำเป็น
- ง. ตรวจสอบสัมภาระผู้โดยสาร ณ จุดเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน
- จ. ตรวจสอบที่เก็บของท้ายรถและใต้ตัวรถ ทุกคันที่เข้าจอดในพื้นที่รับผิดชอบ
- ฉ. บันทึกข้อมูลการตรวจพื้นที่ ตามรอบการตรวจที่กำหนด
- ช. ตรวจสอบบุคคล สิ่งของ และสัมภาระที่ผ่านช่องทางเข้าพื้นที่หวงห้าม ประจำจุดรักษาการณ์ ช่องทาง Staff และแลกบัตรให้ผู้มาติดต่อพร้อมลงบันทึกการผ่านเข้า-ออก รวมทั้งทะเบียนพาหนะ
- ซ. รายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งข้อสังเกตต่างๆ ที่พบ หรือสงสัยต่อผู้ว่าจ้างให้ทันเหตุการณ์ทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉิน
- ฅ. สังเกตดูพฤติกรรมของผู้โดยสารและหรือบุคคลรอบข้างที่อาจก่อให้เกิดเหตุไม่ปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน
- ญ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๓ งานจราจร

- ก. ควบคุมและจัดการจราจรพื้นที่รับผิดชอบโดยต้องสวมเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลา
- ข. ควบคุมดำเนินงานด้านการจราจรให้คล่องตัวอยู่เสมอ ไม่ให้รถหยุดหรือจอดในที่ห้ามหยุดหรือจอดกีดขวางการจราจร ตลอดจนรักษาความปลอดภัยและดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว

- ค. ควบคุมและจัดการจราจร ตั้งจุดสกัดตรวจยานพาหนะและเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่จอดกีดขวางการจราจร รวมทั้งอำนวยความสะดวกเส้นทางการจราจรของบุคคลสำคัญ
- ง. ควบคุมและจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรักษาความปลอดภัยพื้นที่เก็บรักษารถยนต์ที่ฝ่าฝืนระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง
- จ. ควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการบริเวณหน้าชานชาลาอาคารผู้โดยสารอย่างเป็นทางการเป็นระเบียบเรียบร้อย ให้จอดรถยนต์เฉพาะรับ-ส่งเท่านั้น
- ฉ. ควบคุมพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลสำคัญ ณ อาคารผู้โดยสาร ไม่ให้บุคคลอื่นเข้าไปจอด
- ช. จัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่เข้า-ออก บริเวณจุดขึ้นรถที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- ซ. จัดบันทึกข้อมูลรถรับจ้างสาธารณะบริเวณจุดให้บริการผู้โดยสาร
- ฅ. ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิอนุญาตให้ผู้ใดนำยานพาหนะเข้าจอดในพื้นที่ที่ผู้รับจ้างรับผิดชอบ รวมทั้งนำยานพาหนะจอดทิ้งไว้บริเวณที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ทุกอาคารโดยเด็ดขาด
- ญ. ต้องผ่านการอบรมด้านการจราจรหรือเคยเป็นผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดการจราจร
- ฎ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๔ งานตระเวนระงับเหตุ

- ก. รักษาความปลอดภัย ตรวจตราพื้นที่ สังกัดบุคคลและพฤติกรรมของบุคคล รวมทั้งกระเป๋าทึบห่อ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีเจ้าของที่สงสัยหรือสงสัยว่าจะทำความเสียหายต่อบุคคล กิจการและทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจจะโจรกรรมทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ
- ข. ป้องกันและระงับเหตุที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคล กิจการ และทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งกันพื้นที่รับผิดชอบเมื่อมีเหตุการณ์ต้องกันฝูงชนหรือได้รับคำสั่งจาก ผู้ว่าจ้าง
- ค. รายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งข้อสังเกตต่างๆ ที่พบหรือสงสัยต่อผู้ว่าจ้างให้ทันเหตุการณ์ทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉิน
- ง. บันทึกข้อมูลการตรวจพื้นที่ ตามรอบการตรวจที่กำหนด
- จ. ปฏิบัติงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๕ งานอำนวยความสะดวกรักษาความปลอดภัย ที่ มัถกะสัน และ สุวรรณภูมิ

- ก. ประสานการปฏิบัติของกิจการการรักษาความปลอดภัย ประสานและให้ความร่วมมือกับส่วนราชการต่าง ๆ ประสานการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
- ข. ดำเนินการในการรายงานด่วนตามคำสั่ง ให้การสนับสนุนหน่วยงานข้างเคียงในส่วนที่เกี่ยวข้องเมื่อได้รับการร้องขอ ดำเนินการบันทึกภาพเหตุการณ์ความเคลื่อนไหวของบุคคลสำคัญและคณะ ดำเนินการบันทึกภาพเหตุการณ์จุดสำคัญ ภาพเหตุการณ์ไม่ปกติ
- ค. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง



๔.๒.๖ งานด้านความมั่นคง ปฏิบัติหน้าที่เวลา ๐๗.๐๐-๒๓.๐๐ น.

- ก. เข้าตรวจในขบวนรถไฟไฟฟ้าเพื่อป้องกันเหตุด้านอาชญากรรม หรือเหตุอนาจาร และเข้าทำการระงับเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร
- ข. ประจำที่สถานีรถไฟไฟฟ้าเพื่อป้องกันเหตุโจรกรรมรถยนต์ จักรยานยนต์ หรือทรัพย์สินอื่นๆ
- ค. ปฏิบัติงานเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือพนักงานรักษาความปลอดภัย ณ จุดให้บริการรถรับจ้างสาธารณะภายในสถานีรถไฟไฟฟ้า
- ง. ตรวจสอบพื้นที่ มิให้มีกลุ่มหรือบุคคลเข้ามาแสวงหาผลประโยชน์ภายในสถานีรถไฟไฟฟ้า
- จ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๓) กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นต้องปรับเปลี่ยนจุด ปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนมาตรการการรักษาความปลอดภัยจากเดิมที่ผู้รับจ้างจัดไว้ และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ปรับเปลี่ยนจุดปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนมาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่ผู้ว่าจ้างแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิคิดค่าใช้จ่าย ในการนี้แต่อย่างใด

๔.๔) กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและมาตรฐาน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามให้เป็นไปตามแผนและมาตรฐานอย่างน้อยดังนี้

๑.๔.๑) พระราชบัญญัติธุรกิจรักษาความปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๘

๑.๔.๒) ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๑๗

๑.๔.๓) พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐

๑.๔.๔) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Program)

๑.๔.๕) ระเบียบข้อบังคับและแผนการรักษาความปลอดภัยในการปฏิบัติการเดินรถ ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัดและ/หรือ คำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และ/หรือ กฎหมายอื่น ที่จะมีในอนาคต

๔.๕) ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการวิเคราะห์ให้ข้อมูลแนะนำแนวทางการปฏิบัติงานและขั้นตอนการปฏิบัติแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้งานมีประสิทธิภาพมากที่สุด




๔.๖) หน้าที่ของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

๔.๖.๑) จัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานให้เพียงพอ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน ไม่น้อยกว่าจำนวนตามรายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงอัตราเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย						
สถานี	ตำแหน่ง	จุดปฏิบัติหน้าที่	ชั้น	กลางวัน (คน)	กลางคืน (คน)	รวม
Phaya Thai (Guard หญิง ได้ไม่ เกิน ๗ คน)	Asst. Supervisor ๑	Phaya Thai Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๖	Platform City Line (to SVB)	๔ th fl.	๓	๓	๖
		Platform Express Line	๔ th fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line East	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line West	๓ rd fl.	๑	๑	๒

		Walk-Through Chk. Pt.City&Exp	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Exit to BTS	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Concouse Crowd Control	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Taxi Service	๑ st fl.	๒	๒	๔
		Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Total		๑๕	๑๕	๓๐
Ratchaprarop (Guard หญิง ได้ไม่ เกิน ๕ คน)	Asst. Supervisor ๑	Ratchaprarop Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๑	Platform City Line East (to SVB)	๔ th fl.	๓	๓	๖
		Platform City Line West (to PTH)	๔ th fl.	๒	๒	๔
		Entrance City Line East	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line West	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Walk-Through Check Point (2)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒
	Total		๑๒	๑๒	๒๔	
ตารางแสดงอัตราเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย						
สถานี	ตำแหน่ง	จุดปฏิบัติหน้าที่	ชั้น	กลางวัน (คน)	กลางคืน (คน)	รวม
Makkasan	Supervisor ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒
	Asst. Supervisor ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒
	Fireman ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Administrator ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๒๒ (Guard หญิง ไม่เกิน ๑๐ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๔ th fl.	๓	๓	๖
		Platform City Line West (to PTH)	๔ th fl.	๒	๒	๔
		Departure Hall	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Exhibition Hall	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point (City)	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Entrance City Line (Gate)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Sky Walk Exit to MRT	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Sky Walk Lift MRT	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Exit Arrival Hall Door No.2 (Gate)	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Traffic Control & Taxi Control	๑ st fl.	๒	๒	๔
		Traffic Control Car Park Enter	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Traffic Control Main Road Ent.	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Traffic Ramp	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Traffic Control Main Road Exit	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Bike & Motorcycle Parking	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Exit Parking	๑ st fl.	๑	๑	๒
Patrol Guard Check Point	All	๑	๑	๒		
	Total		๒๖	๒๖	๕๒	
Depot	Supervisor ๑	MWS & IWS Depot Patrol	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๘	Risky Point / Infra Bldg. Gate	All Area	๑	๑	๒
	(เฉพาะ รปภ.ชายเท่านั้น)	Main Front & Rear Gate	๑ st fl.	๓	๓	๖

		Main Work Shop & Reception	๑ st fl.	๔	๔	๘
			Total	๙	๙	๑๘
Electricity (rss)	Security Officer	Entrance	๑ st fl.	๑	๑	๒
			Total	๑	๑	๒
Ramkham haeng	Asst. Supervisor ๑	Ramkhamhaeng Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๑ (Guard หญิง ไม่เกิน ๕ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Platform City Line West (to PTH)	๓ rd fl.	๓	๓	๖
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Entrance City Line East	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line West	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Ground & Crowd Control	๑ st fl.	๑	๑	๒
			Total	๑๑	๑๑	๒๒
ตารางแสดงอัตราเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย						
สถานี	ตำแหน่ง	จุดปฏิบัติหน้าที่	ชั้น	กลางวัน (คน)	กลางคืน (คน)	รวม
Hua Mark	Asst. Supervisor ๑	Hua Mark Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๓/ ๑๒ (หญิง ไม่เกิน ๕ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Platform City Line West (to PTH)	๓ rd fl.	๓	๓	๖
		Platform City Line	๓ rd fl.	๑	-	๑
		Walk-Through Check Point	๒ nd fl.	๒	๒	๔
		Walk-Through Check Point (2)	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line East	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line West	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒
Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.	๑	๑	๒		
			Total	๑๔	๑๓	๒๗
Ban Thap Chang	Asst. Supervisor ๑	Ban Thap Chang Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๑ (Guard หญิง ไม่เกิน ๔ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Platform City Line West (to PTH)	๓ rd fl.	๓	๓	๖
		Entrance City Line West	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point (2)	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line East / Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒
Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.	๑	๑	๒		
			Total	๑๑	๑๑	๒๒
Lat Kabang	Asst. Supervisor ๑	Lat Kabang Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๓/ ๑๒ (Guard หญิง ไม่เกิน ๕ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๔ th fl.	๓	๓	๖
		Platform City Line West (to PTH)	๔ th fl.	๒	๒	๔
		Entrance City Line East	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line West	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๒	๒	๔
Walk-Through Check Point (2)	๓ rd fl.	๑	๑	๒		

		Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.	๑	๑	๒	
		Car Parking Outside Station	๑ st fl.	๑	-	๑	
		Traffic	๑ st fl.	๑	-	๑	
				Total	๑๔	๑๒	๒๖
Suvarna bhumi	Supervisor ๑	Suvarnabhumi Station	All Area	๑	๑	๒	
	Asst. Supervisor ๑	Suvarnabhumi Station	All Area	๑	๑	๒	
	Security Guard ๑๓ (Guard หญิง ไม่เกิน ๖ คน)	Parking Area	๑ st fl.	๑	๑	๒	
		SOR Room / WalkThrough city line	Conc. fl.	๑	๑	๒	
		Exit To Novotel	Conc. fl.	-	๑	๑	
		Entrance City Line	Conc. fl.	๑	๑	๒	
		Walk-Through Ticket (City)	Conc. fl.	๒	๒	๔	
		Exit City Line	B fl.	๑	๑	๒	
		Fireman	All Area	๑	๑	๒	
		Platform City Line	B fl.	๓	๓	๖	
			Total	๑๒	๑๓	๒๕	
Sub Total				๑๒๕	๑๒๓	๒๔๘	
ALL Area	เจ้าหน้าที่งานความมั่นคง	Security Suppression		๔	๓	๗	
		Security Specialist		๔	๓	๗	
Grand Total				๑๓๓	๑๒๙	๒๖๒	

- ๔.๖.๒ จัดให้มีผู้ประสานงานอย่างน้อยกะละ ๑ คน เพื่อควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัด และแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ โดยจะต้องสามารถติดต่อสื่อสารระหว่างตัวแทนของผู้ว่าจ้างด้วยวิทยุสื่อสาร และต้องเข้ารับฟังข้อแก้ไขปัญหา ภายใน ๓๐ นาที นับแต่เวลาเรียกพบ หากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่าระดับผู้ควบคุมงาน (Supervisor) มาทันที
- ๔.๖.๓ จัดให้มีผู้ควบคุมคุณภาพในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมคุณภาพการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ควบคุมคุณภาพจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการควบคุมคุณภาพ (Quality Control) มาแล้วและต้องนำ KPI ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไปปรับปรุงการทำงานของพนักงานผู้รับจ้าง
- ๔.๖.๔ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมสุนัขตรวจหาวัตถุระเบิด (K-9) พร้อมสุนัข K-9 จำนวนอย่างน้อย 2 ตัว พร้อมเข้าปฏิบัติหน้าที่ในช่วงระหว่างเกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ หรือตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดโดยผู้ว่าจ้างกำหนด ตลอดระยะเวลาสัญญา อย่างน้อย ๓๐ วันต่อปี
- ๔.๖.๕ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการให้บริการรักษาความปลอดภัยตามขอบเขตงานในสัญญาจ้างนี้ให้มีความปลอดภัยสูงสุดตลอดเวลา โดยมีมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานในแต่ละงานดังต่อไปนี้

ประเภทงาน	มาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงาน
๑. งานตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระจุดตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีวัตถุอันตรายหรือวัตถุต้องห้ามหลุดรอดไปจากจุดตรวจค้น (๒) สามารถทำการตรวจค้นบุคคล(Body Search)ได้ ทั้งชายและหญิงในแต่ละจุดตรวจค้น
๒. งานรักษาการณ์	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีบุคคลใดผ่านเข้า-ออก พื้นที่หวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง (๒) ต้องทำการตรวจสัมภาระผู้โดยสาร ณ จุดเครื่องตรวจวัตถุชนิดเดินผ่าน (๓) ต้องทำการตรวจที่เก็บของท้ายรถและใต้ตัวรถ ทุกคันที่เข้าจอดในพื้นที่รับผิดชอบ
๓. งานจราจร	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มียานพาหนะจอดฝ่าฝืน กฎระเบียบของผู้ว่าจ้าง และจุดข้อมูลรถเข้าจอด (๒) เมื่อได้รับแจ้งให้เคลื่อนย้ายยานพาหนะ ณ จุดใดจุดหนึ่ง พนักงานของผู้รับจ้างพร้อมรถยกต้องมาถึงจุดที่กำหนดภายใน ๔๕ นาที นับแต่ได้รับแจ้ง (๓) ไม่จัดเตรียมรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) สำหรับจัดให้บริการผู้โดยสารรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) (๔) ไม่ควบคุมจุดให้บริการรับ-ส่งรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) ภายในสถานีรถไฟทำให้เป็นไปตามข้อบังคับว่าด้วยการรับ-ส่งผู้โดยสารของรถรับจ้างสาธารณะ
๔. งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย	(๑) เมื่อได้รับแจ้งข่าวแล้ว ต้องแจ้งข่าวนั้นไปยังหน่วยที่เกี่ยวข้องภายใน ๓ นาที (๒) ต้องติดตามผลการแจ้งข่าว ภายใน ๑๐ นาที หลังจากแจ้งข่าวไปแล้ว (๓) ไม่จัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำศูนย์ประสานงานฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๕. ทุกประเภทงาน	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีเหตุการณ์ลักขโมย หรือเหตุการณ์ทำร้ายร่างกายในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ (๒) ในแต่ละวันต้องไม่มีจำนวนการร้องเรียนเนื่องจากพนักงานของผู้รับจ้างแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพหรือลักษณะปฏิบัติหน้าที่ (๓) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยลงชื่อเข้าทำงานโดยใช้ชื่อผู้อื่น (๔) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยเข้าเซ็นชื่อทำงานล่าช้า

CPM

[Handwritten signature]
Be

	<p>(๕) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยทำงานต่อเนื่องเกินกว่า ๒๔ ชม.</p> <p>(๖) ไม่ปฏิบัติตามอันส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารบนขบวนขาลา เช่น การให้สัญญาณนกหวีดขณะรถไฟเข้าจอด/วิ่งผ่าน เมื่อมีผู้โดยสารล่าช้าแล้วเสียง หรือพียงรั้วกันแนวรถขบวน Express</p> <p>(๗) ไม่บันทึกข้อมูลการตรวจตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ผู้ว่าจ้างกำหนด</p> <p>(๘) ไม่บันทึกข้อมูลและรายละเอียดที่จำเป็นในรูปแบบฟอร์มผู้โดยสารรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI)</p> <p>(๙) ในแต่ละวันต้องไม่มีคนวิกลจริต บุคคลไร้ที่พำนัก หรือสัตว์ซึ่งอาจทำอันตรายให้กับผู้ใช้บริการหรือพนักงานของผู้ว่าจ้างอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>(๑๐) ผ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งข้อบังคับของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง</p>
--	--

หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานที่กำหนดข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๓. (๒) และผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์เรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมได้

- ๔.๗) ผู้รับจ้างต้องทำการฝึกอบรมพนักงานที่จะเข้าปฏิบัติงานให้มีความรู้ความชำนาญในงานที่ได้รับมอบหมายเพื่อสามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอหลักสูตรการฝึกอบรมของแต่ละงานให้ผู้ว่าจ้างให้การรับรองก่อน โดยหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้รับจ้างจะต้องมีหัวข้ออย่างน้อยดังนี้

การรักษาความปลอดภัยตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๑๗

ก. ความรู้เกี่ยวกับวัตถุระเบิด วัตถุอันตราย และวัตถุต้องห้าม

ข. การสังเกตจดจำ

ค. ภาพรวมการก่อการร้าย

ง. ระเบียบวินัยในการปฏิบัติงาน (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

จ. การให้บริการที่ดี (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

ฉ. จิตวิทยาในการให้บริการ (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

ช. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและวิธีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ

ซ. ความปลอดภัยระบบรถไฟฟ้า

ฅ. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง

ญ. ความรู้ในการใช้เครื่องตรวจโลหะ

ฎ. ความรู้การจัดการจราจร (ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่จัดการจราจร)

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าตรวจสอบการฝึกอบรมของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลาและผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานรักษาความปลอดภัยเข้ารับการอบรมตามหลักสูตร

- ๔.๘) ผู้รับจ้างต้องทำการดูแลเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดในระบบรักษาความปลอดภัย

ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาของสัญญา หากเครื่องมืออุปกรณ์ขึ้นใดชำรุดต้องซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทราบทันที พร้อมทั้งทำรายงานเป็นหนังสือให้คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างภายใน ๓ วัน นับถัดจากวันที่แจ้งให้ทราบด้วยวาจา

- ๔.๙) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบทันที และจัดทำรายงานส่งผู้ว่าจ้าง
- ๔.๑๐) ภายในวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือนและรายงานผลการควบคุมคุณภาพให้ผู้ว่าจ้าง
- ๔.๑๑) จัดทำหลักฐานการมาปฏิบัติงานประจำวันของพนักงานของผู้รับจ้างให้คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างตรวจสอบจำนวนพนักงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา และจัดให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงรายการดังนี้
 - (๑) ลงเวลาการมาปฏิบัติหน้าที่และเมื่อออกจากการปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง
 - (๒) จัดให้มีรายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ประจำวัน
 - (๓) รายงานอื่นๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๔.๑๒) จัดทำสมุดบันทึกสำหรับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างลงนามรับรองผลการตรวจสอบการทำงานของพนักงานของผู้รับจ้าง และบันทึกเสนอแนะในแนวทางปฏิบัติที่เห็นสมควร
- ๔.๑๓) จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างมีเครื่องแบบที่แตกต่างกันระหว่างพนักงานรักษาความปลอดภัย และระดับหัวหน้างาน เครื่องหมาย บัตรประจำตัวตามที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบและต้องแตกต่างจากพนักงานรักษาความปลอดภัยนอกระบบของผู้ว่าจ้าง โดยจะต้องแต่งเครื่องแบบดังกล่าวให้ถูกต้อง สะอาด เรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หรือขณะอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ
- ๔.๑๔) จัดหาอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา ประกอบด้วย
 - ๔.๑๔.๑ เครื่องตรวจโลหะ ชนิดเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector) ตามมาตรฐาน TSA (TRANSPORTATION SECURITY ADMINISTRATION) หรือ ตามมาตรฐานจากสถาบันมาตรฐานสากล คือ FAA หรือ CE หรือ ICE จำนวน ๑๘ เครื่อง ดังนี้
 - (๑) สถานีรถไฟฟ้าพญาไท จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๒) สถานีรถไฟฟ้าราชปรารภ จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๓) สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน จำนวน ๓ เครื่อง
 - (๔) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๑ เครื่อง
 - (๕) สถานีรถไฟฟ้าวัดหมาก จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๖) สถานีรถไฟฟ้าน้ำจืด จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๗) สถานีรถไฟฟ้าวัดพระยา จำนวน ๒ เครื่อง
 - (๘) สถานีรถไฟฟ้าวัดศรีอยุธยา จำนวน ๔ เครื่อง

คุณสมบัติทางเทคนิค

 - ก. ต้องสามารถควบคุมสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (Pulsed Electromagnetic Field) ภายในกรอบประตูได้ไม่น้อยกว่า ๖ Zones และมีแถบแสดงสถานะ (Indicator) เรียงในแนวตั้ง ที่ริมขอบด้านข้างของประตูสำหรับการแสดงการ Alarm ของแต่ละโซน

- ข. สามารถโปรแกรมเครื่องในการปรับหรือเปลี่ยนค่าต่างๆให้เหมาะสมต่อการใช้งาน (อย่างน้อยต้องปรับ Sensitivity, Speed, Alarm Volume, Alarm Tone ได้)
 - ค. ภายในเครื่องต้องมีวงจรป้องกันการรบกวนและวงจรกำจัดสัญญาณการตรวจอาวุธผิดพลาด (Noise Rejection and False Alarm) เมื่อติดตั้ง เครื่องใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะซึ่งอยู่คงที่ (Static Metal) ได้ที่ระยะห่าง ๒๐ cm. หรือน้อยกว่า และเมื่อติดตั้งเครื่องฯ ใกล้วัตถุโลหะเคลื่อนที่ (Moving Metal) กับวัตถุที่เป็น Electrical Interferences ที่เกิดจากการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า และสายพาน ลำเลียงกระเป๋าของเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-ray ได้ที่ระยะห่าง ๗๐ cm.หรือน้อยกว่า
 - ง. ขนาดภายในของกรอบประตูให้ผู้ใช้โดยสารเดินผ่านมีความกว้างภายในไม่น้อยกว่า ๗๑๐ mm. และความสูงภายในไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐ mm.
 - จ. สามารถตรวจจับอาวุธและวัตถุระเบิดที่เป็นโลหะได้ทั้งมีเหล็กผสม และ ไม่มีเหล็กผสม (Ferrous and Non-ferrous Metal)
 - ฉ. การทำงานของเครื่องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ (Heart Pace-Maker) และไม่ทำให้วัตถุที่มีสารแม่เหล็ก (Magnetic Material) เสียหาย
 - ช. ใช้งานได้กับไฟฟ้า ๒๒๐ VAC ๕๐ Hz
 - ซ. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในทวีป ยุโรปหรืออเมริกา โดยมีหนังสือยืนยันการผลิตจากโรงงานผู้ผลิต
 - ณ. ใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงถึง ๖๕°C และระดับความชื้นสัมพัทธ์ถึงร้อยละ ๐ - ๙๕ %
- ๔.๑๔.๒ เครื่องตรวจจับวัตถุโลหะแบบมือถือพกพา (Handheld Metal Detector) เพื่อใช้ในการตรวจค้นตัวผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ สำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัยใช้งานควบคู่กับ เครื่องตรวจโลหะ ชนิดเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector) รวมจำนวน ๑๔ เครื่อง

คุณสมบัติทางเทคนิค

- ก. มีน้ำหนักเบา ไม่เกิน ๐.๔ กิโลกรัม พร้อมแบตเตอรี่
- ข. ตัวเครื่องมีความยาวไม่เกิน ๓๔๐ มิลลิเมตร
- ค. มีปุ่มปรับความไวในการตรวจจับ โดยการปรับระดับความไวได้ตามสถานการณ์ที่ต้องการ
- ง. มีหลอดไฟแสดงสถานะ ๓ ดวง คือ หลอดแสดงการเปิดใช้งาน หลอดแสดงการเตือนเมื่อพบโลหะ และ หลอดแสดงสถานะแบตเตอรี่ต่ำ
- จ. มีสัญญาณเตือนทั้งเสียง แสง หรือ ตั้งให้เครื่องสั่นสะเทือนเมื่อตรวจจับวัตถุได้
- ฉ. มีสัญญาณเตือนระดับพลังงานของแบตเตอรี่อ่อน
- ช. ตัวเครื่องทำจากพลาสติกกันกระแทก ABS
- ซ. การทำงานของเครื่องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ (Heart Pace-Maker) และไม่ทำให้วัตถุที่มีสารแม่เหล็ก (Magnetic Material) เสียหาย
- ณ. ใช้แบตเตอรี่ขนาดมาตรฐาน ๙ โวลท์ หรือแบบ Rechargeable Battery ได้
- ญ. สามารถใช้งานต่อเนื่องได้นานถึง ๑๕๐ ชม. สำหรับแบตเตอรี่อัลคาไลต์ (ถ้าเป็นแบตเตอรี่ Ni-MH ๔๐ ชม.)

- ฎ. สามารถทำงานได้ในอุณหภูมิตั้งแต่ -๑๕ C ถึง +๖๕ C
- ฏ. สามารถทำงานภายใต้ความชื้นสัมพัทธ์ ๐-๙๕ %
- ฐ. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในทวีป ยุโรปหรืออเมริกา โดยมีหนังสือยืนยันการผลิตจาก โรงงานผู้ผลิต

๔.๑๔.๓ วิทยุสื่อสารตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละผลัด และจำนวนให้เพียงพอไว้ ปฏิบัติงานและประสานงาน เพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้าง และพนักงานของผู้ว่าจ้าง สามารถ ติดต่อกันได้ตลอดเวลา

คุณสมบัติทางเทคนิค

- ก. กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ หรือใช้ติดต่อกันในพื้นที่แต่ละสถานีได้ครอบคลุม
- ข. สามารถใช้งานติดต่อกันได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง หรือมีแบตเตอรี่สำรอง
- ค. สามารถบันทึกข้อความถึงคลื่นวิทยุในหน่วยความจำ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง

๔.๑๔.๔ อุปกรณ์สำนักงานให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน อาทิเช่น โต๊ะและเก้าอี้ทำงาน คอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ เครื่องคิดเลข และตู้สำหรับใช้เก็บทรัพย์สินของพนักงานก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน

๔.๑๔.๕ จัดหาอุปกรณ์ประจำตัวที่จำเป็นสำหรับพนักงานในแต่ละหน้าที่ โดยมีรายละเอียด ไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้

ก. งานตรวจค้นบุคคลและสัมภาระ

- โต๊ะและเก้าอี้สำหรับ จุดที่ติดตั้งเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน
- เสากั้นทางเดินเพื่อจัดลำดับการเข้าจุดตรวจค้นผู้โดยสาร จำนวนที่เพียงพอใน แต่ละสถานีรถไฟฟ้า

ข. งานรักษาการณ์

- กระจบองสไลด์ (โลหะ) พร้อมซอง
- นกหวีด
- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ขนาด D size ไม่น้อย กว่า ๒ ก้อน พร้อมที่เหน็บเอว
- เสือกันฝนสีส้มชนิดคลุมหน้าแข้ง ด้านหน้าคาดสีขาวสะท้อนแสง และด้านหลัง เสือมีความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง
- เสือกักสะท้อนแสง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสือมีข้อความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง

ค. งานจราจร

- นกหวีด
- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ขนาด D size ไม่น้อย กว่า ๒ ก้อน พร้อมที่เหน็บเอว
- กระจบองไฟเรืองแสง
- แม็กโฟนพร้อมสายสะพาย
- เสือกักสะท้อนแสง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสือมีข้อความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง
- เสือกันฝนสีส้มชนิดคลุมหน้าแข้ง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสือ มีความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง

ง. งานตระเวนระงับเหตุ

- กุญแจมือ พร้อมซอง
- นกหวีด
- กระบองสไลด์ (โลหะ) พร้อมซอง
- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ขนาด D size ไม่น้อยกว่า ๒ ก้อน พร้อมที่เหน็บเอว
- เสื้อกันฝนสีส้มชนิดคลุมหน้าแข็ง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง

๔.๑๔.๖ จัดหารถยกขนาด ๒ ตันครึ่ง และแม่แรงสำหรับเคลื่อนย้ายรถยนต์กรณีจอดล้อคั้ง เบรกมือและเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง พร้อมผู้ขับขี่ที่มีความชำนาญในการเคลื่อนย้ายรถ (โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายระหว่างการเคลื่อนย้าย) ปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และต้องเข้าถึงจุดเคลื่อนย้ายรถไม่เกิน ๔๕ นาที เมื่อได้รับแจ้งให้ทำการเคลื่อนย้ายรถ หากไม่สามารถดำเนินการภายในเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายที่ดำเนินการโดยหน่วยงานภายนอก คุณสมบัติทางเทคนิค

- เป็นรถยกระบบไฮดรอลิค สามารถยกรถขนาดได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน
- มีอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายรถแบบหมุนได้ล้อทั้ง ๔ ล้อ
- มีไฟฉุกเฉินวับวาบ(ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ)
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เช่น กรวยยาง เสื้อสะท้อนแสง

๔.๑๔.๗ จัดหาจักรยานจำนวน ๕ คัน สำหรับสถานี มักกะสัน หัวหมาก บ้านทับช้าง ลาดกระบัง ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เพื่อการตรวจพื้นที่ลานจอดรถหรือจุดเสี่ยงต่อเหตุอาชญากรรม

๔.๑๔.๘ จัดเตรียมกระจกส่องตรวจใต้ท้องรถชนิดมีล้อ จำนวน ๑๑ ชุด เพื่อประจำทุกสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

๔.๑๔.๙ จัดหาโต๊ะสีขาว แบบเหลี่ยม ขาเหล็ก ขนาด ๑๘๐ X ๖๐ X ๗๐ จำนวน ๑๔ ตัวเพื่อประจำจุดตรวจสัมภาระผู้โดยสารด้วยเครื่องตรวจวัตถุโลหะชนิดเดินผ่าน

๔.๑๔.๑๐ แม่แรงสำหรับเคลื่อนย้ายรถ ขนาด ๒ ตัน ประจำสำหรับทุกสถานีรถไฟฟ้า

๔.๑๔.๑๑ จัดหาโทรโข่ง(Megaphone) จำนวน ๑๔ ตัว เพื่อประจำจุดตรวจสัมภาระผู้โดยสารด้วยเครื่องตรวจวัตถุชนิดเดินผ่าน

คุณสมบัติทางเทคนิค

- มีแบตเตอรี่ในตัว สามารถใช้งานต่อเนื่องได้ ๘-๑๐ ชม.
- ใช้ถ่านขนาด size D ๖ ก้อน
- สามารถอัดเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ วินาที
- มีไมโครโฟนแบบกดยกอิสรจากตัวเครื่อง

๔.๑๕) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบต่อตนสำหรับความสูญเสีย ความเสียหาย หรืออันตรายอันอาจจะเกิดแก่ทรัพย์สินใด ๆ รวมทั้งทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจจะเกิดแก่ชีวิตร่างกายของบุคคลใดบุคคลหนึ่ง รวมทั้งพนักงานของผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ซึ่งเกิดจากการดำเนินงานจ้างนี้

ทั้งนี้กรมธรรม์ประกันภัยของผู้รับจ้างเป็นการประกันภัยที่คุ้มครองทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับ

จ้างจากการเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ในชีวิตและร่างกายและทรัพย์สินของบุคคล ที่สามอีกด้วย การประกันภัยดังกล่าวจะต้องทำกับผู้รับประกันภัยที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ เป็นจำนวนเงิน อย่างน้อย ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาท) ต่ออุบัติเหตุ ครั้งใดครั้งหนึ่งหรืออุบัติเหตุที่ ต่อเนื่องกันอันเกิดจากเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่ง และกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต้องมีผลใช้ บังคับตลอดอายุของสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยและใบเสร็จรับเงินที่ ชำระค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างร้องขอ หากผู้รับจ้างไม่ สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญา ได้

๔.๑๖) พนักงานของผู้รับจ้างทุกคนต้องผ่านการตรวจประวัติอาชญากรจากกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบพร้อมทั้ง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจประวัตินั้น

๔.๑๗) ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างใช้ เข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม โดยผ่านประธานกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดพนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงใน แบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมทั้งนำผลการตรวจสอบประวัติตามข้อ ๑.๑๖ ส่งให้ประธาน กรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง ก่อนพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายตามข้อบังคับที่ผู้ว่าจ้างกำหนด กรณีพนักงานของผู้รับจ้างลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ วัน โดยมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง หากผู้ รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้รับจ้างต้องถูกปรับตามข้อบังคับที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานของผู้รับจ้าง ใช้บัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลตามคำเตือนที่ระบุไว้บนหลังบัตร

๔.๑๘) ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของ ผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นัดหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างเสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับ จ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๖ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหาย เพิ่มเติม รวมทั้งผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้

๔.๑๙) ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋าคอมพิวเตอร์ หีบห่อ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบ โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานหรือพนักงานของผู้ว่าจ้าง ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการ การรักษาความปลอดภัย

๔.๒๐) ในกรณีผลัดเปลี่ยนรอบการทำงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยในแต่ละวัน ผู้รับจ้างจะต้อง ควบคุมให้พนักงานรักษาความปลอดภัยได้ทำการผลัดเปลี่ยนรอบการทำงานโดยกำลังคนในแต่ละ จุดที่กำหนดต้องครบถ้วน

๔.๒๑) ในกรณีที่พนักงานรักษาความปลอดภัยหมุนเวียนเพื่อทำการพักระหว่างรอบการทำงาน ผู้รับ จ้างจะต้องจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยทดแทนโดยกำลังคนในแต่ละจุดที่กำหนดต้อง ครบถ้วน (ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด)

gram
Sue
mm

- ๔.๒๒) ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยเกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้างตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง โดยที่ผู้ว่าจ้างไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า
- ๔.๒๓) ห้ามมิให้ผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้างนำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยเข้ามาในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างโดยเด็ดขาด
- ๔.๒๔) ในกรณีที่พนักงานรักษาความปลอดภัยของผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติหน้าที่ที่มีความจำเป็นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบ ต้องแจ้งให้ตัวแทนของผู้ว่าจ้างซึ่งรับผิดชอบพื้นที่นั้นๆ ทราบก่อนและออกจากพื้นที่ได้เมื่อได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
- ๔.๒๕) ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง มีการแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับจ้าง เป็นลายลักษณ์อักษร เกินกว่า ๓ ครั้ง ภายในเดือนนั้นๆ หรือผลการประเมินการปฏิบัติงานซึ่งกระทำโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้แทน ปรากฏว่าผู้รับจ้างจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข และได้มีการแจ้งให้ดำเนินการแล้วเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ยังคงไม่ได้รับการแก้ไข ผู้ว่าจ้างจะถือว่าการบริหารงานของ ผู้รับจ้างไม่มีประสิทธิภาพ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้
- ๔.๒๖) ผู้รับจ้างต้องส่งรายชื่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ก่อนเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๗ วัน
- ๔.๒๗) การติดตามทวงถามความคืบหน้าด้านเอกสาร รายงาน หรือการตอบสนองการปฏิบัติหน้าที่อื่นใด หากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทน ผู้ควบคุมงาน ได้ส่งเป็นเอกสารแจ้งให้ทราบเพื่อให้ดำเนินการแล้วและพบว่าผู้รับจ้างยังมิได้ดำเนินการ ซึ่งเลยกำหนดเวลาให้ดำเนินการที่ระบุไว้ในเอกสาร ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๑๑
- ๔.๒๘) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้บริหารในตำแหน่งไม่ต่ำกว่า ผู้จัดการหรือเทียบเท่า ทำการออกตรวจพนักงานของผู้รับจ้างภายในพื้นที่รับผิดชอบไม่น้อยกว่า สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ในห้วงเวลา ๐๑.๐๐-๐๔.๐๐ น. โดยให้ทำการตรวจ ๒ แห่ง ต่อการออกตรวจในแต่ละครั้ง พร้อมส่งรายงานเพื่อนำเสนอในวันประชุมตรวจการจ้างในแต่ละเดือน หากละเลยผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๑๒

๕. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๕.๑ ผู้รับจ้างต้องปลดเปลื้องและป้องกันให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลูกจ้าง หรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ปลอดภัยจากคดี หรือสิทธิเรียกร้องใดๆ ในลักษณะใดๆ ทั้งปวงที่เกิดจากอันตรายหรือความเสียหายที่ได้รับ หรือเกิดขึ้นกับบุคคลหนึ่งบุคคลใดหรือหลายคน หรือทรัพย์สินใด ๆ เนื่องมาแต่การทำงานของผู้รับจ้างดังกล่าว หรืออันเนื่องมาแต่หรือเป็นผลมาจากความประมาทในการป้องกันงาน หรือจากการใช้วัสดุที่ไม่อาจรับได้ในการดำเนินงานหรือเพราะการกระทำใด ๆ หรือละเว้น การกระทำการประมาท หรือการกระทำโดยมิชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว หรือเนื่องมาจากสิทธิเรียกร้องหรือจำนวนเรียกคืนจากการละเมิดสิทธิบัตร เครื่องหมายการค้า หรือลิขสิทธิ์หรือจากสิทธิเรียกร้อง หรือจำนวนที่เกิดขึ้น หรือที่เรียกคืนตามกฎหมาย เทศบัญญัติ คำสั่ง หรือกฤษฎีกาจำนวนเงินจำนวนหนึ่งที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างอันเป็นผลมาจากสัญญาของผู้รับจ้างที่ การรถไฟแห่งประเทศไทยหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ เห็นว่าจำเป็นสำหรับวัตถุประสงค์ดังกล่าว จะถูกกักไว้สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ใช้หรือในกรณีที่ไม่มีเงินที่จะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง ผู้ค้าประกันอาจถูกผูกพันจนกว่าคดีหนึ่งหรือหลายคดีการเรียกร้องกรณีหนึ่งหรือ

หลายกรณี สิทธิเรียกร้องหนึ่งหรือหลายสิทธิเรียกร้อง สำหรับอันตรายหรือความเสียหายดังกล่าวข้างต้น จะได้ตกลงกันได้ และมีการจัดหาพยานที่ถูกต้องที่มีผลดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ แต่จำนวนที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้างนั้นจะถูกกักไม่ได้ เมื่อผู้รับจ้างได้แสดงพยานหลักฐานต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ว่าตนได้รับการป้องกันอย่างเพียงพอโดยการประกันภัยความรับผิดชอบสาธารณะและความเสียหายต่อทรัพย์สินแล้ว

๕.๒ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่นๆที่กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง

๕.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน

๕.๕ ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างอันเกี่ยวกับงานจ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ที่เกิดขึ้นทั้งหมดทันที

๕.๖ ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายหรือสูญหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุอุปกรณ์ของผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในข้อ ๑.๑๕ และสูงสุดไม่เกินวงเงินสัญญาจ้าง

๕.๗ ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน หรือมีอาการเมินมาขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่เป็นแอลกอฮอล์ก่อนหรือขณะปฏิบัติงาน หลบเลี่ยง หรือละทิ้งงาน ชัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพต่อผู้มาใช้บริการของผู้ว่าจ้าง หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รับงานหรือรับจ้างผู้อื่น มีพฤติกรรมอันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟฯ อีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนและมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรก เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างมีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยฯ และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมิต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย

เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่า

สัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดโดยทันที

- ๕.๙ ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง
- ๕.๑๐ ในกรณีผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว
- ๕.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในกรณีที่ผู้ว่าจ้าง

๖. ค่าปรับ

- ๖.๑ หากผู้รับจ้างไม่จัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานตามจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๑ หรือไม่จัดผู้ประสานงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๒ หรือไม่จัดให้มีผู้ควบคุมคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๓ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรารวันละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่อผลัด
- ๖.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๕ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราดังนี้
- ๖.๒.๑) งานตรวจค้นผู้โดยสาร
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๒.๒) งานรักษาการณ์
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๒.๓) งานจราจร
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๔) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๒.๔) งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัย
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ -บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ -บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๒.๕) ทุกประเภทงาน
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๔) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๕) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๖) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
 - มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๗) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๘) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๙) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑๐) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

- ๖.๓ หากผู้ว่าจ้างตรวจสอบพบว่าเครื่องมืออุปกรณ์ที่ผู้ว่าจ้างให้ผู้รับจ้างใช้งานชำรุด โดยผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๔ หากผู้รับจ้างไม่ส่งรายงานตามข้อ ๔.๙ และข้อ ๔.๑๐ ให้ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๕ หากผู้รับจ้างไม่จัดทำเอกสารตามข้อ ๔.๑๑ และข้อ ๔.๑๒ รวมทั้งไม่จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างมีชุดเครื่องแบบตามกำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๓ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๒,๐๐๐.๐๐ บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๖ หากผู้รับจ้างไม่จัดอุปกรณ์ประจำตัวพนักงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๔.๕ ให้พนักงานของผู้รับจ้างให้ครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๗ หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดเหตุการณ์ตามข้อ ๔.๑๘ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๘ หากผู้รับจ้างไม่จัดให้มีเครื่องมือ และ/หรือ วิทยุสื่อสาร ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๔.๑ - ๔.๑๔.๓ ให้ครบถ้วน หรือเครื่องมือ และ/หรือ วิทยุสื่อสาร ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๙ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ ๔.๑๔.๖ - ๔.๑๔.๑๐ หรือไม่สมารถนำมาใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๑๐ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๑๖ - ๔.๒๔ และ๔.๒๖ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๑๑ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๒๗ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อกรณี
- ๖.๑๒ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๒๘ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๓,๐๐๐.- บาท ต่อจำนวนครั้งที่มิได้ปฏิบัติในแต่ละเดือน
- ๖.๑๓ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๑.๒(๖) ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อกรณี

ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับ เงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗(เจ็ด) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเป็นรายงวด ๆ ละเดือน ตามปีปฏิทิน ในกรณีที่การปฏิบัติงานของผู้

รับจ้างเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการปฏิบัติงานไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้คิดค่าจ้างเป็นรายวันตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงานจริง

การคำนวณค่าจ้างตามวรรคสอง ให้คำนวณค่าจ้างต่อวันจากอัตราค่าจ้างต่อเดือนหารด้วยสามสิบ (๓๐)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละงวดนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน พร้อมทั้งใบแจ้งหนี้และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในวันสุดท้ายของเดือนเพื่อตรวจสอบ และเมื่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ได้ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์แล้ว จึงจะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับจ้างต่อไป ภายในกำหนด ๖๐ (หกสิบ) วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารที่ถูกต้องสมบูรณ์

ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีหนี้สินใดๆ อยู่กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ถึงแม้ว่ามูลหนี้ทั้งสองฝ่ายจะไม่มีวัตถุแห่งหนี้เป็นอย่างเดียวกันก็ดี หรืออยู่ในเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาที่ดี ผู้รับจ้างยอมให้การรถไฟแห่งประเทศไทยหักกลบลบหนี้ได้ และห้ามผู้รับจ้างโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้กับผู้อื่น เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๗. ประกันภัยความรับผิด

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยดังต่อไปนี้ ทั้งนี้โดยไม่เป็นการจำกัดพันธะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้างภายใต้ ข้อ ๒) ความรับผิดของผู้รับจ้าง

๔.๑) สำหรับคนงานและลูกจ้างในโครงการนี้ สัญญาประกันภัยนี้ต้องคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งปวง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงที่อาจมีด้วยในส่วนที่เกี่ยวกับค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใด ๆ ที่จะต้องจ่ายตามกฎหมายในผลของอุบัติเหตุใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับคนทำงานหรือบุคคลอื่นใด ๆ ในทางการที่ผู้รับจ้างหรือรับจ้างช่วงที่อาจมี

๔.๒) สำหรับบุคคลที่สาม ก่อนเริ่มลงมือทำงาน ผู้รับจ้าง (แต่ทั้งนี้ปราศจากขีดจำกัดในข้อผูกมัดและความรับผิดชอบของผู้รับจ้างภายในเงื่อนไขข้อ ๒ ในที่นี้) ต้องทำสัญญาประกันภัยที่คุ้มครองถึงความเสียหายหรือสูญหายหรืออันตรายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินใด ๆ (รวมทั้งของการรถไฟแห่งประเทศไทย) หรือกับบุคคลใดๆ (รวมทั้งลูกจ้างใดๆของการรถไฟแห่งประเทศไทย) โดยหรือเกิดจากการทำงานหรืองานชั่วคราวหรือการปฏิบัติให้บรรลุตามสัญญา การประกันภัยนี้ต้องทำสัญญามีผลกับผู้รับประกันภัยที่ได้รับการรับรองจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งการรับรองจะไม่ถูกระงับไว้อย่างไม่มีเหตุผล) เป็นจำนวนเงินอย่างน้อย ๑ ล้านบาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ในส่วนที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุหนึ่ง หรือชุดของอุบัติเหตุใดๆ ที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่ง และผู้รับจ้างจะต้องแสดงกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้ควบคุมงานและใบรับการจ่ายเงินเบี้ยประกันที่ถึงกำหนดในเวลาใดๆ ที่ผู้ควบคุมงานต้องการ

๔.๓) การประกันภัยความรับผิดชอบตามสัญญาเพื่อให้การคุ้มครองงานทั้งหมดเต็มตามมูลค่างาน ผู้รับจ้างต้องแสดงกรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ควบคุมงานสำหรับการประกันภัยดังกล่าวข้างต้น และต้องแสดงใบรับการจ่ายเงินเบี้ยประกันภัยที่ถึงกำหนดในเวลาใดๆ ที่ผู้ควบคุมงานต้องการ

๘. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ โดยเคร่งครัด

๙. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้ที่รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ วัสดุ และอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงานและค่าเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาและค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงาน โดยเรียกร่องจากธนาคารซึ่งออกหนังสือค้ำประกัน หรือ หักจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง หรือหักจากเงินค่าจ้างจะต้องชำระให้แก่ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาก็ได้ หากมีเงินเหลือจากหักดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อการดำเนินงานจ้างตามสัญญานี้แล้วเสร็จสมบูรณ์ทุกประการ

เมื่อผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาแล้วบรรดางานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้นและวัสดุสิ่งของต่างๆทั้งหมดที่ผู้รับจ้างนำมาไว้ ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้างเพื่อดำเนินงานตามสัญญานี้ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง
