



รายละเอียดขอบเขตงาน
จัดการกระเช้าแบบแมงมุม (Spider Lift) ความสูงทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร
ใช้งานที่ศูนย์ซ่อมบำรุง (เลขที่ ingsp. ๑๔/๒๕๕๙)

๑. ประวัติความเป็นมา

เนื่องจากทางแผนกระบบโครงสร้างพื้นฐานได้รับผิดชอบให้ดำเนินการ เกี่ยวกับงานซ่อมบำรุงระบบโครงสร้างและงานปรับปรุงรวมทั้งงานบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในโครงการฯ จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบดูแลการทำงาน และการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ของงานดังกล่าว ให้สามารถทำงานได้เป็นอย่างดีและอยู่ในสภาวะที่สมบูรณ์ตลอดเวลา

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและเกิดความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๒ เพื่อให้สามารถซ่อมแซมงานระบบโครงสร้างพื้นฐานและงานระบบอื่นๆ ในที่สูงได้
- ๒.๓ เพื่อรองรับกรณีฉุกเฉินที่จำเป็นต้องการใช้รถกระเช้าทำงานในที่สูง

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลที่มีอาชีพขายรถกระเช้า ซึ่งมีประสบการณ์ในการผลิตและจำหน่าย หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายไม่น้อยกว่า ๒ ปี และมีบริการหลังการขาย หรือเป็นนิติบุคคลที่เป็นตัวแทนขายและให้บริการหลังการขายรถกระเช้าที่ถูกต้องตามกฎหมาย โดยมีเอกสารรับรองยินยอมให้เป็นตัวแทนจากผู้ผลิตตลอดระยะเวลาความรับผิดชอบที่จะเกิดขึ้นตามสัญญา
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/หรือ ต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีประสบการณ์ในงานตามขอบเขตการจัดหา ในกรณีผู้ประสงค์จะเสนอราคาไม่มีประสบการณ์ ตามขอบเขตการจัดหานี้รวมทั้งหมด ผู้เสนอราคาสามารถจัดหาคู่สัญญาที่มีประสบการณ์ในงานดังกล่าวเข้าดำเนินการ และความรับผิดชอบโดยรวมยังคงเป็นของผู้เสนอราคา
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นโดยถูกต้องตามกฎหมาย และการประกอบกิจการตลอดจนการจ้างงาน และ/หรือ การใช้แรงงานในการประกอบกิจการของบริษัทเป็นไปโดยถูกต้องตามกฎหมายทุกประการ ไม่มีการกระทำใด ๆ ที่เป็นการขัดต่อกฎหมาย และ/หรือ ศีลธรรมอันดีแต่อย่างใด
- ๓.๗ ผู้เสนอราคาต้องไม่เคยถูกยกเลิกสัญญาซื้อขายก่อนหมดสัญญาโดยไม่มีเหตุผลอันควร
- ๓.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน และปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการ และในกรณีที่ผู้เสนอราคารายใดปฏิบัติไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขดังกล่าว คณะกรรมการประกวดราคา สงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เข้าเสนอราคาได้

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ รถกระเช้าแบบแมงมุม (Spider Lift) ความสูงทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ที่แนบมาด้วย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ได้รับใบสั่งซื้อ

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๒,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ทกล้านเก้าแสนบาทถ้วน)

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๒ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

- โทรศัพท์ ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๘๒

- โทรสาร ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๑๒

- เว็บไซต์ www.srtet.co.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์หรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) วงเล็บมุมซองว่า “จัดการกระเช้าแบบแมงมุม (Spider Lift) ความสูงทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ใช้งานที่ศูนย์ซ่อมบำรุง” หรือทาง e-mail Address: Naruemon.t@srtet.co.th





คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
รถกระเช้าแบบแมงมุม (Spider Lift) ความสูงทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร
ใช้งานที่ศูนย์ซ่อมบำรุง

.....

๑. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

จัดการรถกระเช้าแบบแมงมุม (Spider Lift) ความสูงทำงานไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๑ คัน
ใช้งานได้ทั้งภายในและภายนอกอาคาร โดยมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- ๑.๑ เป็นรถกระเช้าแบบแมงมุม (Spider Lift) ความสูงทำงาน (platform) ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร
- ๑.๒ น้ำหนักตัวรถกระเช้าต้องไม่เกิน ๓,๖๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๓ ความกว้างตัวรถกระเช้า (Width) เมื่อพับเก็บขาที่ยันแล้ว ไม่เกิน ๑.๑ เมตร
- ๑.๔ ความยาวตัวรถกระเช้า (Overall Length) รวมแขนบูม (Boom) และกระเช้าขณะไม่ใช้งาน ไม่เกิน ๖.๒ เมตร
- ๑.๖ เป็นรถกระเช้าแบบบูมสามารถพับงอได้ โดยมีขาค้ำยัน ไม่น้อยกว่า ๔ ขา แขนบูมทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑.๗ ตัวกระเช้าสามารถควบคุมการปรับหมุนได้ในแนวระนาบ ไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา
- ๑.๘ รถกระเช้าต้องสามารถขับเคลื่อนได้ด้วยระบบแรงดันไฟฟ้า AC ๒๒๐ V. และระบบเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ HP (แรงม้า) ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๙ ตัวกระเช้าสามารถจุคนในการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๖๕ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร และสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๐ มีชุดควบคุมการทำงานติดตั้งที่ตัวรถและตัวกระเช้าโดยสามารถควบคุมการทำงานได้ทุกฟังก์ชัน
- ๑.๑๑ มีชุดรีโมทคอนโทรลไร้สาย เพื่ออำนวยความสะดวกในการควบคุมการทำงานของรถกระเช้า
- ๑.๑๒ แขนกระเช้า (Boom) สามารถยืดแนวขนานพื้น (Out reach) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

Handwritten signature and initials in blue ink.

- ๑.๑๓ มีระบบป้องกันความปลอดภัย ป้องกันไม่ให้แขนกระเช้า (Boom) ทำงาน หากไม่ใช่ชาค้ำยัน พร้อมมีระดับน้ำเพื่อช่วยในการตั้งฐานตัวรถกระเช้าให้ได้สมดุล
- ๑.๑๔ เมื่อไม่ใช้งานระบบควบคุมตัวรถกระเช้า ระบบเบรค (Brake) จะทำงานโดยอัตโนมัติ
- ๑.๑๕ มีสัญญาณเสียงในขณะรถกระเช้าเคลื่อนที่ ขณะที่กระเช้าขึ้นและลง
- ๑.๑๖ มีสัญญาณเสียงแจ้งเตือนเมื่อมีการเคลื่อนที่ของแขนกระเช้า (Motion Alarm)
- ๑.๑๗ มีสัญญาณไฟเตือนในขณะตัวรถกระเช้าทำงาน (Flashlight)
- ๑.๑๘ มีแตรให้สัญญาณเสียงและมีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงาน
- ๑.๑๙ ใช้ล้อตีนตะขาบแบบไม่ทิ้งรอย (White Non-marking tracks)
- ๑.๒๐ มีการติดตั้งจุดปลั๊กไฟบนกระเช้า ขนาด AC 220V. กระแสไฟใช้งานไม่น้อยกว่า 5 AMP บนกระเช้าเพื่อการใช้งานเอนกประสงค์
- ๑.๒๑ มีระบบควบคุมการลงฉุกเฉินในกรณีทีระบบต้นกำลัง หรือระบบไฮดรอลิกมีปัญหาต้องมีระบบควบคุมการลงฉุกเฉินด้วยระบบปั้มมือ หรือระบบไฟฟ้า (Manual Descent)
- ๑.๒๒ จัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๒ ชุด ประกอบด้วย
 - ๑.๒๒.๑ หมวกนิรภัย (Helmet)
 - ๑.๒๒.๒ เข็มขัดป้องกันตกแบบเต็มตัว
 - ๑.๒๒.๓ เชือกนิรภัยพร้อมขอเกี่ยว ความยาว ๒ เมตร
- ๑.๒๓ เป็นรถกระเช้าที่ออกแบบและผลิตตามมาตรฐาน หรือ SAE หรือ CE และการผลิตได้มาตรฐานตาม ISO9001
- ๑.๒๔ ชิ้นส่วนอะไหล่อุปกรณ์ (Spare Part) สามารถจัดหาได้ง่ายภายในระยะเวลาไม่ต่ำกว่า ๑๐ ปี โดยมีเอกสารแสดงยืนยันจากผู้ขาย
- ๑.๒๕ จะต้องมีส่วนบริการหลังการขายที่ได้รับการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการในประเทศไทย

๒. ความรับผิดชอบของผู้ขาย

- ๒.๑ ต้องดำเนินการจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษาและการซ่อมแซมแก้ไขเบื้องต้นตามหลักสูตรมาตรฐานที่เกี่ยวข้องพร้อมออกใบรับรองแก่พนักงานที่เข้าอบรม แก่พนักงานผู้ปฏิบัติงานของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ไม่น้อยกว่า จำนวน ๒๐ คน
- ๒.๒ ส่งมอบคู่มือการใช้งาน และคู่มือการบำรุงรักษา พร้อมหนังสือคู่มืออะไหล่ (Part Manual) ฉบับภาษาอังกฤษ ภาษาไทย พร้อมอิเล็กทรอนิกส์ไฟล์ต้นฉบับ (ซอฟต์แวร์) จำนวนอย่างละ ๓ ชุด

๒.๓ ต้องมีการเข้าตรวจเช็คบำรุงรักษาถระเข้าทุกๆ ๒ เดือน ตลอดระยะเวลาการรับประกัน ๒ ปี อย่างน้อย ๒ ครั้ง ในรอบรับประกัน ๑ ปี หรือทุกๆ ๒ เดือน โดยรายละเอียดการตรวจเช็คให้เป็นไปตามมาตรฐานการผลิต และผู้ขายจะต้องรับผิดชอบเปลี่ยนอุปกรณ์และวัสดุสิ้นเปลือง เช่น น้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันเครื่อง สารหล่อลื่นต่างๆ ไส้กรองต่างๆ โดยไม่คิดมูลค่าของอุปกรณ์ใดๆ รวมทั้งค่าบริการ

๓. การรับประกัน

- ๓.๑ ผู้ขายต้องรับประกันเป็นระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
- ๓.๒ หากถระเข้าเกิดชำรุดบกพร่องต้องซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับแต่วันได้รับแจ้งจาก รพพท. หากไม่ดำเนินการซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในกำหนด รพพท. จะพิจารณาดำเนินการแก้ไขซ่อมแซม และเปลี่ยนอุปกรณ์ดังกล่าว โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด และ รพพท. จะหักเงินค่าประกัน และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากผู้ขายหากเงินประกันดังกล่าวไม่เพียงพอ

๔. ระยะเวลาในการจัดหาพัสดุ

- ผู้ขายจะต้องส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับใบสั่งซื้อ

๕. รายละเอียดในการเบิกจ่ายเงิน

- ผู้ขายสามารถเบิกจ่ายเงินได้ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยเบิกจ่ายงวดเดียว