SRTET
S.R.T. Electrified Train Company Limited

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจ้างจัดหาและติดตั้งประตูกั้นชานชาลาแบบสูงครึ่งบาน (half height) ที่สถานีรถไฟฟ้า 7 สถานี
   /หน่วยงานเจ้าของโครงการ การรถไฟแห่งประเทศไทย โดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 200,000,000 บาท
3. ลักษณะงาน จ้างจัดหาและติดตั้งประตูกั้นชานชาลาแบบสูงครึ่งบาน(half height) ที่สถานีรถไฟฟ้า 7 สถานี
   โดยสังเขป ระบบประตูชานชาลาแบบสูงครึ่งบาน ออกแบบมาเพื่อเป็นอุปกรณ์ที่กั้นระหว่าง ฝั่งราง รถไฟฟ้าและชานชาลาฝั่งผู้โดยสารเป็นประตูอัตโนมัติและทำงานสัมพันธ์กับขบวนรถไฟฟ้าที่เข้ามาจอดภายในสถานี ประตูชานชาลานี้ช่วยให้ผู้โดยสารมีความปลอดภัยมากขึ้น โดยประตูชานชาลาจะติดตั้งตลอดความยาวของพื้นที่ชานชาลา(ของสถานีรถไฟฟ้า 7 สถานี รวม 14 ชานชาลา) โดยแยกส่วนของชานชาลาฝั่งผู้โดยสาร กับรางรถไฟฟ้า และในขณะเดียวกันที่รถไฟฟ้าเข้าจอดที่จุดจอด ก็ลดความเสี่ยงต่อผู้โดยสารและผู้ปฏิบัติงานที่ชานชาลาได้
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 7 สิงหาคม 2558
5. บัญชีประมาณการราคากลาง 200,000,000 บาท

   5.1 PSD Material Manufacture (Half Height Type) **ราคา 102,635,490 บาท**

   5.1.1 PSD Sliding Door 560 unit, PSD Emergency Door 280 unit, PSD Fix Panel, PSD Structure, PSD Threshold

   5.1.2 PSD Platform End Door 28 unit

   5.1.3 Structure calculation 7 station

   5.1.4 Structure installation 7 station

   5.2 PSD Control System **ราคา 47,422,400 บาท**

   5.2.2 PSD control unit 7 unit

   5.2.3 Door control unit 112 unit

   5.2.4 DC brushless motor 224 unit

   5.2.5 Driver unit assembly manufacture 224 unit

   5.2.6 Station - Monitoring System 7 unit

   5.2.7 OCC - Monitoring System 1 unit

   5.2.8 Station - Local Control Panel 28 unit

5.3 **Installation ราคา 26,394,760 บาท**

5.3.1 System and Cable installation 7 station

5.3.2 Etc (speaker,sensor,Converter,etc) 7 station

5.3.3 PSD power and Cables 7 station

5.3.4 Station – Others 7 station

5.3.5 Station - PTCS (PSD Train Safety Communication System) 14 unit

5.3.6 Installation & Train & PSD Communication System 9 train

5.3.7 Station - Power Supply Cubicle

5.3.8 Station - Batteries

5.4 ETC **ราคา 24,717,000 บาท**

5.4.1 Insurance, Bonds & Guarantees

5.4.2 Prototypes & Design Validation

5.4.3 O & M Manuals

5.4.4 Training

5.4.5 DLP & Spares 7 station

5.4.6 OH + Profit

5.4.7 Shipping & Packaging

5.4.8 Project Management ,Testing Cost, Prototype 7 station

5.4.11 Other

6. แหล่งที่มาของราคากลาง

1.บริษัท Faiveley Transport

2.บริษัท NRT

3.บริษัท ST Engineering

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1. ดร. กฤษ อนุรักษ์กมลกุล
2. นาย สุเทพ พันธุ์เพ็ง
3. นางสาว อรอนงค์ แจ้งพงค์พันธ์
4. นาย ธีรพล ด่านวิริยะกุล
5. นาย อานุภาพ เกียรติกำจร
6. นางสาว จีราภรณ์ พงษ์ธานี
7. นาย ปิยะพงศ์ พุ่มสุวรรณ
8. นาย พีระ เลียวประเสริฐพร
9. นาย วุฒิไกร วะชังเงิน
10. นางสาว สิริลักษณ์ กีรติรัตนพฤกษ์