



## แบบรูปและรายการละเอียด

จ้างติดตั้งประตุม้วนไฟฟ้า ที่สถานีรถไฟฟ้าพญาไท ราชปรารภ รามคำแหง หัวหมาก บ้านทับช้าง  
ลาดกระบัง จำนวน ๓๒ ชุด ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

### ๑. ขอบเขตงาน

#### ๑.๑ ขอบเขตของงานทั่วไป

จัดหาและติดตั้งประตุม้วนทางเข้าออก สถานีรถไฟฟ้าในโครงการ Airport Rail Link  
จำนวน ๖ สถานี ได้แก่ สถานีพญาไท, สถานีราชปรารภ, สถานีรามคำแหง, สถานีหัวหมาก สถานีบ้านทับช้าง และ  
สถานีลาดกระบัง โดยจำนวนที่ติดตั้งในแต่ละสถานีให้เป็นไปตามตาราง

สถานี	จำนวนประตูที่ติดตั้ง (ชุด)
สถานีพญาไท	๖
สถานีรามคำแหง	๔
สถานีราชปรารภ	๖
สถานีหัวหมาก	๔
สถานีบ้านทับช้าง	๖
สถานีลาดกระบัง	๖
รวม	๓๒

### ตารางที่ ๑ จำนวนประตุม้วนทางเข้าออกที่ติดตั้งในแต่ละสถานี

#### ๑.๒ คุณสมบัติเฉพาะ

##### ๑) ประตุม้วนทางเข้าออกสถานี

ก. เป็นประตุม้วนสแตนเลสแบบขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า โดยบานสแตนเลสนั้น  
เป็นแบบทึบโดยมีความสูง ๑ เมตร ส่วนที่เหลือโปร่งทั้งหมด โดยใบสแตนเลส  
มีความหนาไม่ต่ำกว่า ๐.๖๕ มม.การออกแบบความหนาให้มีตามความเหมาะสม  
กับความกว้างประตู มาตรฐานสแตนเลส G ๓๐๔

- ข. ประตูม้วนเปิดปิดด้วยสวิทช์ไฟฟ้า ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า
- ค. การติดตั้งประตูม้วนไฟฟ้าจะต้องมีความสูงของช่องเปิดประตูไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร
- ง. ขนาดความกว้างประตูจะต้องพอดีกับบันไดขึ้นลงสถานี หากภายหลังจากติดตั้งประตูม้วนไฟฟ้าแล้วเสรีจะมีช่องว่างที่คนสามารถลักลอบผ่านได้ง่าย ทางผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปิดช่องว่างดังกล่าวโดยปรับแต่งให้เหมาะสมกับพื้นที่หน้างาน  $\pm 20$  เซนติเมตร
- จ. ระบบมอเตอร์พร้อมอุปกรณ์ประกอบใช้กับระบบไฟฟ้า ๒๒๐ VAC  $\pm 10\%$  ๕๐ เฮิร์ต
- ฉ. มอเตอร์ไฟฟ้าต้องผ่านมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือต้องมีใบรับรองจากผู้ผลิต
- ช. สามารถปรับเป็นระบบธรรมดาโดยใช้รอกโซ่ได้เมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าขัดข้อง
- ซ. ตัวรางประตูม้วนจะต้องเป็นสแตนเลส
- ฅ. มีระบบล็อกที่ทนแรงดึง เมื่อเปิดประตู
- ญ. ตำแหน่งติดตั้ง ตามที่ระบุในแบบ
- ฎ. อุปกรณ์ประกอบที่ใช้ติดตั้ง จะต้องผ่านตามมาตรฐานของ มอก.
- ฏ. ตำแหน่งติดตั้ง ตามที่ระบุในแบบ
- ฐ. การทดสอบประตูม้วน
  - ทดสอบเปิดปิด
  - ทดสอบเปิดปิดด้วยสวิทช์ไฟฟ้า ขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าทำงานปกติ
  - ทดสอบประตูม้วนขึ้นลงถูกต้องตามสวิทช์ไฟฟ้า ควบคุมได้ถูกต้อง
  - ทดสอบเปิดปิดด้วยรอกโซ่ เมื่อไม่มีระบบไฟจ่ายมาที่มอเตอร์

## ๒) สายไฟฟ้า

- ก. สายไฟฟ้าแรงต่ำมีตัวนำเป็นทองแดงหุ้มด้วยฉนวน Polyvinyl Chloride (PVC) สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ ๔๕๐/๗๕๐ โวลต์ และทนอุณหภูมิได้ไม่น้อยกว่า ๗๐ องศาเซลเซียส ตาม มอก. ๑๑-๒๕๕๓
- ข. สายไฟฟ้าที่มีขนาดตั้งแต่ ๖ ตารางมิลลิเมตร ต้องเป็นชนิดลวดทองแดงตีเกลียว (Stranded Wire)
- ค. สายไฟฟ้าสำหรับระบบควบคุมและเครื่องมือวัด ซึ่งเดินระหว่างตัวอุปกรณ์ไฟฟ้ากับอุปกรณ์ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ไฟฟ้ากับ TERMINAL BLOCK ให้ใช้สายชนิด FLEXIBLE ANNEALED COPPER WIRE, PVC INSULATED, ๗๕๐ โวลต์, ๗๐ องศาเซลเซียส โดยที่ขนาดพื้นที่หน้าตัดของสายไฟฟ้าต้องสามารถรับ LOAD ในวงจรได้
- ง. สายไฟฟ้าทั้งหมดนี้ ต้องจัดวางอยู่ในรางวางสาย (CONTROL WIRE TRUNKING) ซึ่งทำด้วยพลาสติก หรือ PVC หรือเดินในท่ออ่อน
- จ. สายไฟฟ้าสำหรับระบบควบคุมนี้ ห้ามมีการตัดต่อโดยเด็ดขาด
- ฉ. สายไฟฟ้าทุกเส้นที่ปลายทั้ง ๒ ด้าน ต้องระบุชื่อกำกับ (Label) ยากแก่การหลุดออก

- ข. TERMINAL BLOCK ที่ใช้ต้องเป็นแบบ MOLDED-BLOCK ทนแรงดันได้ที่ ๖๐๐ VOLTS หรือแบบอื่น ตามที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบที่ TERMINAL BLOCK แต่ละตัว ต้องมี REMOVABLE MARKING STRIP สำหรับระบุหมายเลข (CIRCUIT DESCRIPTION) ได้
- ข. สายตัวนำสำหรับระบบกราวด์ (Bare copper wire Earthing Cable) เป็นไปตามมาตรฐาน ASTM B3 และ ASTM 8 ขนาดติดตั้งให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าฉบับล่าสุด โดยสายกราวด์ชนิดหุ้มฉนวน ให้ใช้สีเขียว หรือเขียว-เหลือง

๓) ท่อร้อยสายไฟฟ้า

ท่อร้อยสายไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐาน ANSI หรือ มอก.๗๗๐-๒๕๕๓ ชุบป้องกันสนิม โดยวิธี Hot-Dip Galvanized หรือ Electro Galvanized ซึ่งผลิตขึ้นเพื่อใช้งานร้อยสายไฟฟ้าโดยเฉพาะ ดังต่อไปนี้

- ก. ท่อโลหะชนิดหน้าปานกลาง (Intermediate Metal Conduit : IMC) มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เล็กกว่า ๑/๒ นิ้ว ติดตั้งใช้งานได้เช่นเดียวกับท่อโลหะบางและติดตั้งฝังในคอนกรีตได้ แต่ห้ามใช้ฝังดินโดยตรงและใช้ในสถานที่อันตราย
- ข. ท่ออ่อน (Flexible Metal Conduit) ให้ใช้เป็นชนิดกันน้ำ
- ค. อุปกรณ์ประกอบการเดินท่อ ได้แก่ Coupling, Connector, Lock Nut, Bushing และ Service Entrance Cap ต่างๆ ต้องเหมาะสมกับสภาพแวดล้อมและสถานที่ใช้งาน (ในผนังก่อให้ใช้ชนิด Weather Proof)
- ง. การติดตั้งท่อร้อยสายไฟฟ้า ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดดังนี้
  - ๑. ให้ทำความสะอาดทั้งภายในและภายนอกท่อนก่อนทำการติดตั้ง
  - ๒. การตัดงอท่อต้องไม่ทำให้ท่อเสียรูปทรง และรัศมีมีความโค้งของการดัดงอต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของ มาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าฯ ฉบับล่าสุด
  - ๓. ท่อต้องยึดกับโครงสร้างอาคารหรือโครงสร้างถาวรอื่นๆ ทุกๆ ระยะไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร
  - ๔. ท่อแต่ละส่วนหรือแต่ละระยะต้องติดตั้งเป็นที่เรียบร้อยก่อน จึงสามารถร้อยสายไฟฟ้าเข้าท่อได้ห้ามร้อยสายเข้าท่อในขณะที่กำลังติดตั้งท่อในส่วนนั้น
  - ๕. การเดินท่อในสถานที่อันตรายตามข้อกำหนดใน มาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าฯ ฉบับล่าสุด ต้องมีอุปกรณ์ประกอบพิเศษเหมาะสมกับแต่ละสภาพและสถานที่
  - ๖. การใช้ท่ออ่อนต้องใช้ความยาวไม่น้อยกว่า ๐.๓๐ เมตร
  - ๗. แนวการติดตั้งท่อต้องเป็นแนวขนานหรือตั้งฉากกับตัวอาคารเสมอ หากมีอุปสรรคจนทำให้ไม่สามารถติดตั้งท่อตามแนวดังกล่าวได้ให้ปรึกษากับผู้ควบคุมงานเป็นแต่ละกรณีไป



h. หากไม่ได้ระบุเป็นอย่างอื่น ท่อต่างๆ จะต้องติดตั้งโดยวิธีฝังในคอนกรีต ยกเว้นที่ติดตั้งภายในฝ้าเพดานและห้องเครื่องกลหรือห้องไฟฟ้า

๔) Wireway

ก. Wireway ต้องพับขึ้นจากเหล็กแผ่นที่ได้มาตรฐานอุตสาหกรรมฯ พร้อมฝาครอบปิดผ่านการป้องกันสนิมโดยวิธีชุบ Electro – Galvanized หรือ Hot-Dip Galvanized หรือแผ่นเหล็ก Aluzinc

ข. การติดตั้งใช้งาน Wireway ต้องยึดกับโครงสร้างอาคารทุกๆ ระยะไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร

๕) กล่องต่อสาย

กล่องต่อสายในที่นี้ ให้รวมถึงกล่องสวิทช์ กล่องเต้ารับ กล่องต่อสาย (Junction Box) กล่องพักสาย หรือกล่องดึงสาย (Pull Box) รายละเอียดของกล่องต่อสายเป็นไปตามกำหนดดังต่อไปนี้

ก. กล่องต่อสายมาตรฐานโดยทั่วไป ต้องเป็นเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร ผ่านกรรมวิธีป้องกันสนิมด้วยการชุบสังกะสีแบบ Hot-Dip Galvanized หรือ Electro Galvanized หรือใช้แผ่นเหล็ก Aluzinc และกล่องต่อสายชนิดกันน้ำ ต้องผลิตจากเหล็กหล่อหรือลูมิเนียมหล่อ

ข. ขนาดของกล่องต่อสาย ขึ้นอยู่กับขนาด จำนวน ของสายไฟฟ้าที่ผ่านเข้าและออกกล่องนั้นๆ และขึ้นกับขนาดจำนวนท่อร้อยสายหรืออุปกรณ์เดินสายอื่นๆ ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงรัศมีการโค้งงอของสาย

ค. กล่องต่อสายทุกชนิดและทุกขนาดมีฝาปิดที่เหมาะสม

ง. การติดตั้งกล่องต่อสาย ต้องยึดแน่นกับโครงสร้างอาคารหรือโครงสร้างถาวรอื่นๆ และกล่องต่อสายสำหรับ แต่ละระบบให้มีรหัสสีทากภายในและที่ฝากล่องให้เห็นได้ชัดเจน ตำแหน่งของกล่องต่อสายต้องติดตั้งอยู่ในที่ซึ่งเข้าถึงและทำงานได้สะดวก

๖) การติดตั้งงานระบบไฟฟ้า

ก. ไม่อนุญาตให้ต่อสายไฟ หรือสายสัญญาณภายในท่อร้อยสายหรือในรางเดินสาย

ข. หากจำเป็นต้องต่อสายไฟ หรือสายสัญญาณ เพื่อจุดประสงค์ใดๆ ให้ต่อสายภายในกล่องต่อสายเท่านั้น โดยใช้อุปกรณ์ต่อสายที่ได้มาตรฐานฯ ตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าฉบับล่าสุด และให้ขอความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

ค. หากมิได้กำหนดไว้เป็นการเฉพาะ การติดตั้งสายไฟฟ้าแรงต่ำและอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าฯ หรือมาตรฐาน NEC และประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่อง “ความปลอดภัยทางไฟฟ้า”

ง. ถึงแม้ว่าข้อกำหนดจะระบุให้อุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าเป็นตัวนำสำหรับการต่อลงดินหรือไม่ก็ตามแต่ต้องทำการติดตั้งอุปกรณ์เดินสายไฟฟ้าเหล่านี้ทุกๆ ช่วงให้มีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอด เพื่อเสริมระบบการต่อลงดินให้มีความแน่นอนและสมบูรณ์

จ. ให้ต่อระบบไฟฟ้าเข้ากับ Breaker ในตู้ load ไฟฟ้าของสถานีที่ทางพื้นที่จัดเตรียมไว้ให้

๗) การติดป้ายหรือเครื่องหมาย

ก. ติดป้ายหรือเครื่องหมายบนตู้แผงควบคุมมอเตอร์ด้านบน เพื่อแสดง แจ้งวิธีการใช้งาน

**หมายเหตุ** ผลผลิตภัณฑ์ของวัสดุอุปกรณ์ ที่จะใช้ติดตั้งในโครงการนี้ คุณสมบัติของอุปกรณ์นั้น ๆ ต้องไม่ขัดต่อรายละเอียดเฉพาะที่ได้กำหนดไว้ และการพิจารณาของผู้ว่าจ้างที่จะอนุมัติหรือไม่ถือเป็นที่ยืนยันที่สุด อุปกรณ์อื่นๆ นอกเหนือจากรายการดังกล่าวข้างต้น ต้องส่งขออนุมัติจากผู้ว่าจ้าง เพื่อความเห็นชอบก่อนดำเนินการสั่งซื้อ หรือติดตั้งและต้องเป็นอุปกรณ์ที่ถูกต้องตามข้อกำหนดทุกประการ

## ๒. รายละเอียดของงานโดยสังเขป

### ๒.๑ ทั่วไป

- ก. ผู้รับจ้างจะต้องให้พนักงานผู้ปฏิบัติงานใส่เสื้อหรือเครื่องแบบที่มีสัญลักษณ์หรือชื่อ บริษัท กรณีไม่มีเสื้อหรือเครื่องแบบให้ติดบัตรที่แสดงชื่อบริษัทรวมทั้ง ชื่อ-นามสกุล และรูปถ่ายของพนักงาน ตลอดเวลาระยะเวลาการทำงานในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ข. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบปรับพื้นที่บริเวณงานทั้งหมดรวมทั้งรับผิดชอบหรือสิ่งกีดขวางเพื่อให้ผู้รับจ้างสามารถดำเนินงานได้ครบถ้วนตามขอบเขตงาน ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีความจำเป็นต้องขยับย่น หรือรื้อถอนสิ่งกีดขวาง เช่น ท่อน้ำ หรือระบบงานอื่น ๆ เมื่อเสร็จงานแล้วผู้รับจ้างต้องดำเนินการคืนสภาพให้เรียบร้อยเหมือนเดิม หรือดีกว่าเดิม รวมทั้งต้องเก็บเศษวัสดุที่เหลือจากการรื้อถอนหรืองานก่อสร้างให้ผู้รับจ้างนำไปทิ้งนอกเขตพื้นที่ของผู้ว่าจ้าง
- ค. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบจัดหาอุปกรณ์ วัสดุสิ้นเปลือง เครื่องมือที่มีความจำเป็นสำหรับการทำงาน พร้อมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ประกอบการทำงานในพื้นที่ เช่น รถกระเช้า นั่งร้าน รถราง เป็นต้น โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

### ๒.๒ การดำเนินการ

- ก. ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาสถานที่และรายละเอียดของงานให้ครบถ้วนชัดเจน เพื่อวางแผนการปฏิบัติงาน โดยไม่ก่อให้เกิดอุปสรรคระหว่างผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง
- ข. ข้อกำหนดเอกสารต่าง ๆ ใช้เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง รายละเอียดใด ๆ ที่ระบุไว้ไม่ชัดเจน หรือมีความจำเป็นต้องจัดหาข้อมูลเพิ่มเติม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้จัดหา เพื่อให้งานสมบูรณ์ครบถ้วนตามวัตถุประสงค์ และผู้รับจ้างจะอ้างเอาความไม่สมบูรณ์ดังกล่าวข้างต้นมาเรียกค่าใช้จ่ายและค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้างเพิ่มเติมมิได้
- ค. ในกรณีที่ผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานแล้วทำให้เกิดความเสียหาย หรือทำให้อุปกรณ์อื่น ๆ ที่มีอยู่เดิมสกปรก ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซม ทดแทน หรือทำความสะอาดทั้งหมด ตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นสมควร

- ง. ในระหว่างการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องระมัดระวังผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม อันเกิดจาก ฝุ่น, เสียง, การระบายน้ำ, ไฟฟ้า, ประปา, ไฟไหม้, สิ่งปฏิกูล และอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้หากเกิดความเสียหายหรือมีค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเนื่องมาจากผลกระทบต่อที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและจะต้องดำเนินการแก้ไขตามที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างเห็นสมควร
- จ. ในการปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างจะต้องเขียนแผนงาน ขั้นตอนการปฏิบัติงาน วิธีการปฏิบัติงาน และแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทราบล่วงหน้าก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน
- ฉ. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติต่อผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเองตามกฎหมาย เช่น กฎหมายประกันสังคม หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทั่วไปสำหรับการดำเนินงานด้านความปลอดภัย
- ช. ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บวัสดุ/อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ใช้ในการปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- ซ. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อค่าใช้จ่ายและความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นทั้งหมด ระหว่างการดำเนินงานของผู้รับจ้าง
- ณ. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานและให้ความร่วมมือประสานงานทุกกรณีกับผู้ควบคุมงานและต้อง ปฏิบัติตามระเบียบตามที่ผู้ว่าจ้างได้ระบุไว้



### ๓. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๓.๑ ผู้รับจ้างจะต้องติดต่อขอรับมอบพื้นที่พร้อมจัดทำแผนการทำงาน เสนอผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้างภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างให้กับผู้ว่าจ้าง โดยมีข้อมูลดังนี้

- ก. รายชื่อพนักงานพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อของระดับหัวหน้างานขึ้นไป
- ข. แผนการทำงาน
- ค. รูปแบบการก่อสร้าง , ขั้นตอนการทำงาน ,แบบประเมินความปลอดภัย
- ง. ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีหัวหน้างานระดับวิศวกรโยธา, โฟร์แมนงานก่อสร้าง หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย คอยตรวจสอบและควบคุมดูแลตลอดเวลาปฏิบัติงาน

๓.๒ หากเกิดปัญหาในช่วงตลอดระยะเวลาการรับประกัน และหากงานดังกล่าวต้องการอุปกรณ์หรือสิ่งอื่น ๆ สำหรับงานซ่อมบำรุง ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและรีบดำเนินการจัดหาซ่อมบำรุงจนให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาของผู้ว่าจ้าง

๓.๓ ในช่วงเวลาการรับประกัน หากวัสดุชำรุดเสียหายโดยเหตุจาก การก่อสร้างของผู้รับจ้าง ทางผู้ว่าจ้างจะแจ้งเหตุดังกล่าวต่อผู้รับจ้าง และ ผู้รับจ้างต้องส่งเจ้าหน้าที่เข้าสำรวจตรวจสอบ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง และจะต้องดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จในเวลา ๒ สัปดาห์

๑.๕  

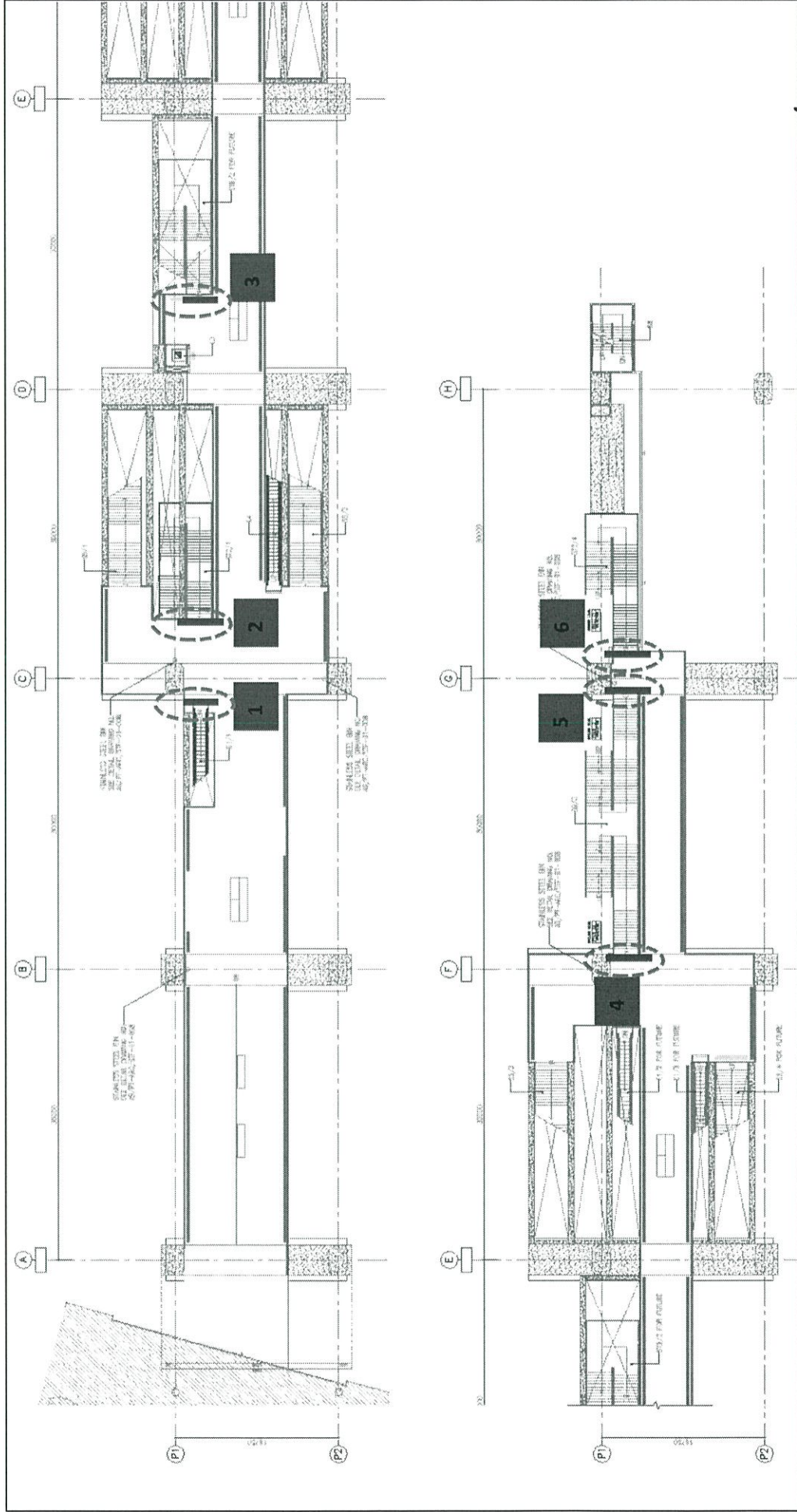
รายการปริมาณงานติดตั้งประตูกว้างไฟฟ้า สถานีรถไฟฟ้าแอร์พอร์ตลิงค์


ลำดับที่	รายการ	จำนวน (บาน)	ขนาดประตูประมาณ ( กว้าง x สูง )						หมายเหตุ
			บานที่ 1	บานที่ 2	บานที่ 3	บานที่ 4	บานที่ 5	บานที่ 6	
1	สถานีพญาไท	6	2.3 x 2.5	3.0 x 2.5	2.3 x 2.5	3.0 x 2.5	3.0 x 2.5	3.0 x 2.5	ความสูงโดยประมาณ 2.5 เมตร หรือตามความสูงของอาคารนั้นๆ
2	สถานีราชประสงค์	6	2.3 x 2.5	2.0 x 2.5	2.5 x 2.5	2.3 x 2.5	2.3 x 2.5	2.5 x 2.5	
3	สถานีรามคำแหง	4	4.5 x 2.5	2.0 x 2.5	2.0 x 2.5	4.5 x 2.5			
4	สถานีหัวหมาก	4	2.0 x 2.2	4.5 x 2.5	2.0 x 2.2	4.5 x 2.5			
5	สถานีบ้านทับช้าง	6	2.3 x 2.5	2.0 x 2.5	2.0 x 2.5	2.0 x 2.5	2.0 x 2.5	2.3 x 2.5	
6	สถานีลาดกระบัง	6	2.0 x 2.5	2.3 x 2.5	2.5 x 2.5	2.0 x 2.5	2.5 x 2.5	2.3 x 2.5	
รวมทั้งหมด		32							

A.R.  

# สถานีพญาไท

## จำนวน 6 ประตู่ ชั้น Intermediate

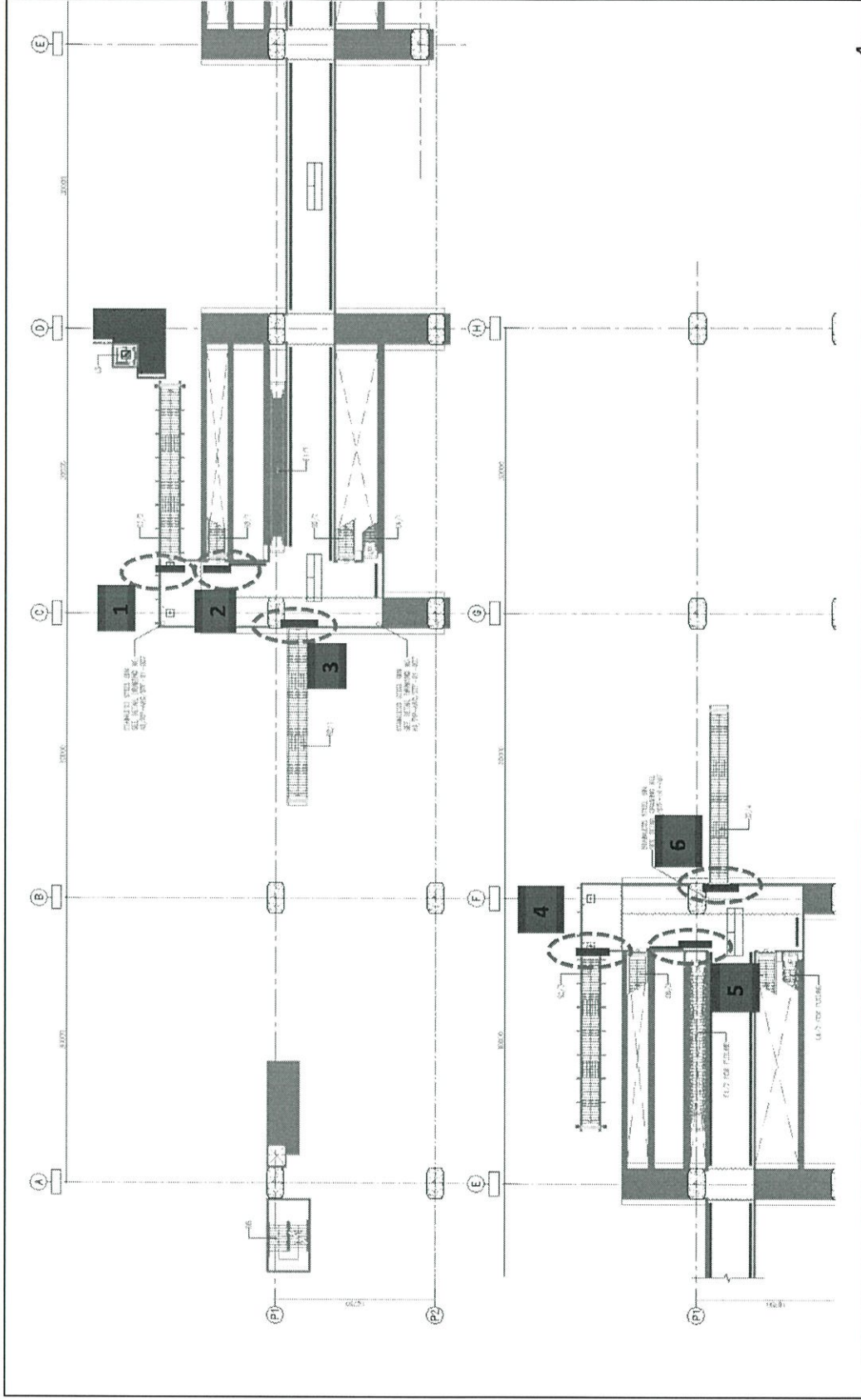


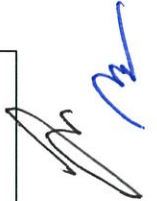
A. N. S. 



# สถานีราชปรารภ

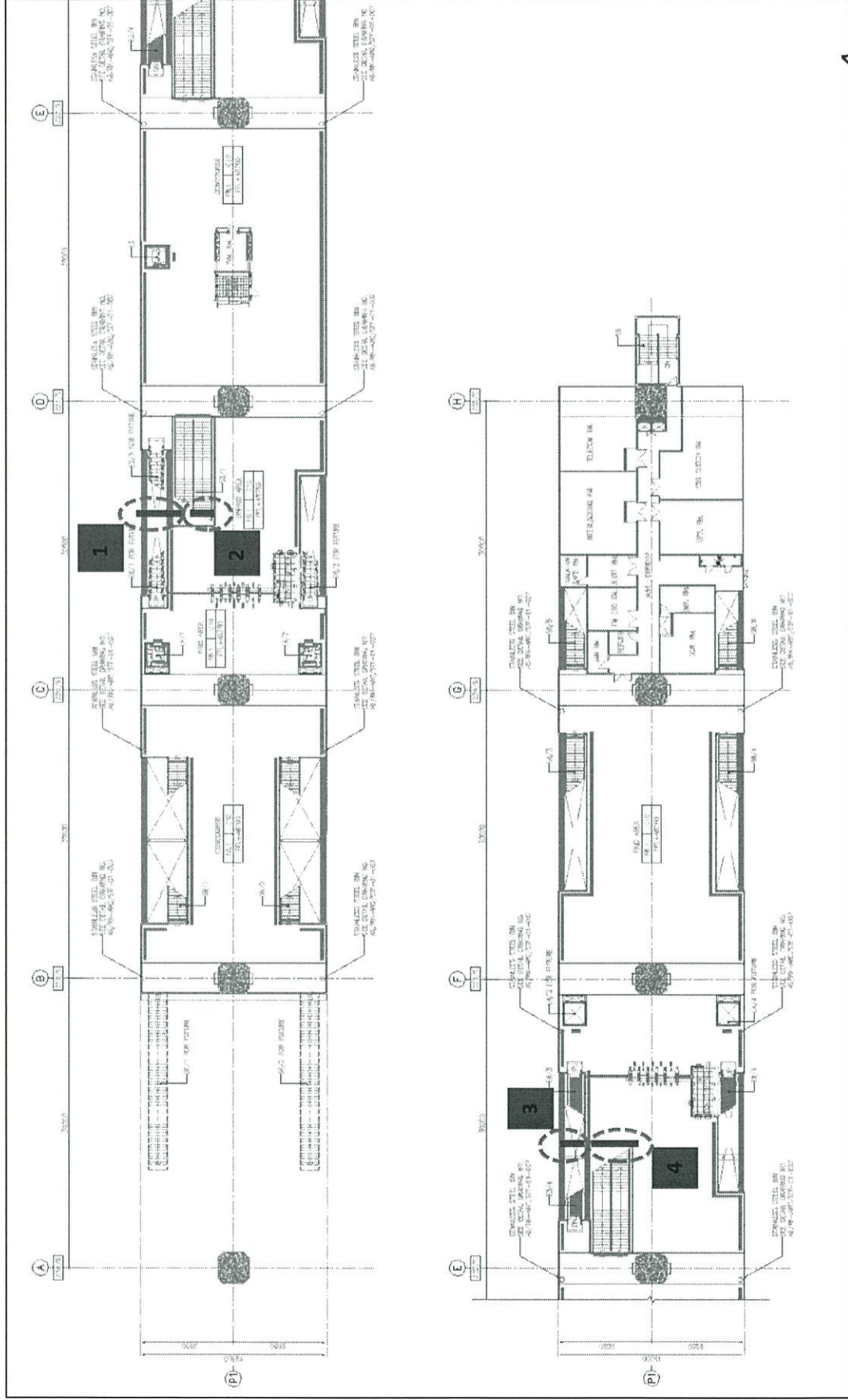
## จำนวน 6 ประตู ชั้น Intermediate



A. P. 

# สถานีรามคำแหง

## จำนวน 4 ประตู ชั้น Concourse



*D. R. S.*







