



ข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียดของงานจ้างเหมาบริการรักษาความปลอดภัย
บริเวณโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง
(Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal Project)

๑. ความเป็นมา

ตามที่รัฐบาลได้ดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อให้เป็นประตูในการเดินทางเข้าสู่ประเทศไทยและเป็นศูนย์กลางการคมนาคมในภูมิภาค ที่มีขีดความสามารถในการให้บริการเทียบเท่ากับสนามบินนานาชาติชั้นนำของโลก ซึ่งเปิดให้บริการเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ นั้น

เพื่อที่จะให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีความสมบูรณ์ในระดับนานาชาติ รัฐบาล จึงเห็นสมควรให้มีระบบรถไฟฟ้าเชื่อมระหว่างพื้นที่ใจกลางเมืองของกรุงเทพมหานครกับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารที่จะใช้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ให้สามารถเดินทางได้ในเวลาอันรวดเร็ว ตรงต่อเวลาและเชื่อถือได้

การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้สนองนโยบาย โดยดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางแก่ประชาชนในการเดินทางเข้าสู่สนามบินสุวรรณภูมิ และยังเป็นการลดความแออัดของผู้โดยสารสายการบินที่สนามบินสุวรรณภูมิในอีกทางหนึ่ง

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง มีระบบการรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีระบบการรักษาความปลอดภัยภายในบริเวณพื้นที่หวงห้ามและพื้นที่สาธารณะ งานตรวจค้นกระเป๋าหรือสัมภาระติดตัวและเดินทางของผู้โดยสารผ่านเครื่อง ตรวจค้นชนิด Walk-Through Metal Detector การตรวจตัวผู้โดยสาร (Body Search) ด้วยเครื่องมือ Handheld Metal Detector เพื่อค้นหาวัตถุอันตรายและวัตถุต้องห้าม รวมถึงงานรักษาการณ์ทุกสถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้ายกสูง ศูนย์จ่ายไฟเข้าระบบรถไฟฟ้ายานจราจร งานตรวจตระเวนระงับเหตุ ศูนย์รักษาความปลอดภัย สถานีรถไฟฟ้ายกสูง ๘ สถานี ได้แก่ พญาไท ราชปรารภ รามคำแหง หัวหมาก บ้านทับช้าง และสุวรรณภูมิ ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

See *ตาม* *กฎ*

๓. คุณสมบัติ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- ๓.๑ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างโดยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๓ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ ผู้ว่าจ้าง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๔ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกประเมินสิทธิผู้เสนอราคาในสถานะที่ห้ามเข้าเสนอราคาและห้ามทำสัญญาตามที่ กวพ. กำหนด
- ๓.๖ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๗ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๑๐ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. รายละเอียดงานจ้าง

๔.๑) บุคคลากร

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากรเพื่อปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามข้อกำหนด โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานจะต้องมีคุณสมบัติประกอบด้วย คุณสมบัติต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ คุณสมบัติทั่วไปของบุคลากร

ก. มีสัญชาติไทย

ข. เพศชายหรือหญิง อายุตั้งแต่ ๒๐ - ๔๕ ปี

- ค. เพศชายความสูงไม่น้อยกว่า ๑๖๐ เซนติเมตร เพศหญิงความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕๕ เซนติเมตร
- ง. เพศชายต้องผ่านหรือได้รับการยกเว้นการตรวจคัดเลือกเข้ารับราชการทหาร
- จ. ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ
- ฉ. ไม่เคยเป็นผู้ถูกห้ามปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงานใดๆ เนื่องจากจงใจหรือมีพฤติกรรมในทางทุจริต หรือประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงมาก่อน
- ช. ผ่านการตรวจร่างกายจากแพทย์ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ชั้น ๑ แล้วว่าเป็นผู้ที่มีสุขภาพร่างกายแข็งแรงสมบูรณ์ไม่มีโรคต้องห้ามหรือทุพพลภาพและอาการตาบอดสี
- ซ. ผ่านการตรวจประวัติอาชญากร จากกองทะเบียนประวัติอาชญากรสำนักงานตำรวจแห่งชาติ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง
- ฌ. เป็นบุคคลที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างให้เข้าทำงานในพื้นที่โครงการได้
- ฎ. ไม่เป็นบุคคลที่ติดสารเสพติดให้โทษ ตามพระราชบัญญัติยาเสพติดให้โทษ พ.ศ. ๒๕๒๒
- ฏ. ไม่เป็นบุคคลวิกลจริต หรือไร้ความสามารถ


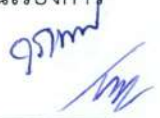
๔.๑.๒ วุฒิการศึกษาและประสบการณ์

(๑) หัวหน้าพนักงานรักษาความปลอดภัย (Supervisor)

- ก. วุฒิการศึกษาขั้นต่ำระดับ ปวส. และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- ข. วุฒิการศึกษาระดับ ปวช. หรือ ม.๖ และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๔ ปี หรือ
- ค. วุฒิการศึกษาระดับ ม.๓ หรือเทียบเท่า และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๗ ปี
- ง. ผ่านการอบรมหลักสูตร พนักงานรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐาน ไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง
- จ. เข้าใจและสามารถติดต่อสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษได้
- ฉ. ผ่านการอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและปฐมพยาบาล

(๒) ผู้ช่วยหัวหน้าพนักงานรักษาความปลอดภัย (Asst. Supervisor)

- ก. วุฒิการศึกษาระดับ ปวช. หรือ ม.๖ และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือ
- ข. วุฒิการศึกษาระดับ ม.๓ หรือเทียบเท่า และต้องมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๕ ปี

- ค. ผ่านการอบรมหลักสูตร พนักงานรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง
- ง. เข้าใจและสามารถติดต่อสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษได้
- ช. ผ่านการอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและปฐมพยาบาล
- (๓) พนักงานรักษาความปลอดภัยทั่วไป (Security Guard)
- ก. วุฒิการศึกษา ระดับ ม.๓ หรือเทียบเท่า
- ข. ผ่านการอบรมหลักสูตร พนักงานรักษาความปลอดภัยขั้นพื้นฐานไม่น้อยกว่า ๔๐ ชั่วโมง
- ค. ผ่านการอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและปฐมพยาบาล
- (๔) เจ้าหน้าที่ผจญเพลิงขั้นรุนแรง ประจำพื้นที่และอาคาร (Fireman)
- ก. วุฒิการศึกษา ระดับ ปวช. สาขาไฟฟ้า หรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยมีประสบการณ์ในเรื่องการรักษาความปลอดภัยไม่น้อยกว่า ๒ ปี หรือวุฒิการศึกษา ระดับ ปวส. สาขาไฟฟ้า หรือสาขาอิเล็กทรอนิกส์ หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
- ข. เข้าใจและสามารถติดต่อสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษได้
- ค. มีความรู้ความสามารถในการใช้อุปกรณ์ในการดับเพลิง
- ง. มีประสบการณ์และผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ผจญเพลิงขั้นสูงจากสถาบันที่ได้รับอนุญาตและขึ้นทะเบียนจาก กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
- (๕) เจ้าหน้าที่ด้านความมั่นคง (Security Suppression & Security Specialist)
- ก. Security Suppression ซึ่งเป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจที่วางเว้นจากการปฏิบัติราชการ แต่งเครื่องแบบตำรวจปฏิบัติงานร่วมกับพนักงานรักษาความปลอดภัย
- ข. Security Specialist เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยนอกเครื่องแบบ เคยรับราชการตำรวจหรือทหาร ปฏิบัติหน้าที่ปะปนกับผู้โดยสาร (เพื่อการทำงานรักษาความปลอดภัยเชิงรุก) ทั้งบริเวณสถานีรถไฟและในขบวนรถไฟ
- (๖) หลักฐานการผ่านการอบรมตามกำหนด (๑) - (๔) จะต้องนำส่งสำเนาการผ่านการอบรมเพื่อขอจัดทำบัตรตามข้อกำหนด ๑.๑๗ ให้ครบถ้วน
- (๗) กรณีบุคคลากรของผู้รับจ้างไม่เป็นไปตามข้อ ๑.๑.๑ - ๑.๑.๒ ผู้ว่าจ้างสามารถทำการปรับตามอัตราที่ระบุไว้ในข้อ ๓.๑๓ จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขให้ตรงตามข้อกำหนด

- (๘) พนักงานรักษาความปลอดภัยปฏิบัติหน้าที่จราจรต้องมีประสบการณ์ด้านการจัดการจราจร
- (๙) ผู้ปฏิบัติงานภายในสถานีรถไฟฟ้าสุวรรณภูมิ ต้องสามารถสื่อสารภาษาอังกฤษได้

๔.๒) ขอบเขตของการให้บริการ

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานตามขอบเขตของแต่ละงาน ดังนี้

๔.๒.๑ งานตรวจค้นสัมภาระด้วยเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน

- ก. แจ้งให้ผู้โดยสารเปิดกระเป๋าหรือสัมภาระเมื่อเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน แสดงสัญญาณพบวัตถุโลหะ ตามมาตรการรักษาความปลอดภัยและแจ้งให้ผู้โดยสารทราบถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับวัตถุอันตรายที่ไม่สามารถเข้าภายในระบบรถไฟฟ้
- ข. ควบคุมกำกับดูแลให้ผู้โดยสารที่จะผ่านเครื่องตรวจค้นชนิด Walk Through Metal Detector ตามลำดับ
- ค. ตรวจตัวผู้โดยสาร (Body Search) ด้วยเครื่องมือ Hand Scanner หรือตรวจซ้ำด้วยมือตามมาตรฐานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อค้นหาวัตถุอันตรายและวัตถุต้องห้ามกรณีเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน ส่งสัญญาณบ่งชี้แสดงที่ตัวผู้โดยสาร(ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานตรวจตัวผู้โดยสารเป็นเทศหญิงไว้ประจำหน้าที่ ณ จุดตรวจค้นตลอดเวลา ให้บริการ)
- ง. กรณีตรวจพบอาวุธ หรือวัตถุอันตรายให้แจ้งหัวหน้างานเพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาดำเนินการขั้นตอนต่อไป
- จ. สังเกตดูพฤติกรรมของผู้โดยสารและหรือบุคคลรอบข้างที่อาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน
- ฉ. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ และปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยอื่น ๆ หรือระดับการรักษาความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับงานตรวจค้นผู้โดยสารตามที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๒.๒ งานรักษาการณ์

- ก. รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง รวมทั้ง ตรวจรถโดยสาร บุคคล ยานพาหนะ กระเป๋าสัมภาระ และสิ่งอื่น ๆ
- ข. สังเกตบุคคลและพฤติกรรมของบุคคล รวมทั้งกระเป๋าหิ้วหรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีเจ้าของที่สื่อหรือสงสัยว่าจะทำความเสียหายต่อบุคคล กิจการ และทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจจะโจรกรรมทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ

- ค. ตรวจตัวผู้โดยสาร (Body Search) ด้วยเครื่องมือ Handheld Metal Detector หรือตรวจซ้ำด้วยมือตามมาตรฐานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดเพื่อค้นหาวัตถุอันตราย และวัตถุต้องห้าม (ผู้รับจ้างต้องจัดพนักงานตรวจตัวผู้โดยสารเป็นเพศหญิง ในกรณีเป็นผู้โดยสารเพศหญิง) ตามสถานกักกันหรือเหตุฉุกเฉินเร่งด่วนที่จำเป็น
- ง. ตรวจสอบภาระผู้โดยสาร ณ จุดเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน
- จ. ตรวจที่เก็บของท้ายรถและใต้ตัวรถ ทุกคันที่เข้าจอดในพื้นที่รับผิดชอบ
- ฉ. บันทึกข้อมูลการตรวจพื้นที่ ตามรอบการตรวจที่กำหนด
- ช. ตรวจสอบบุคคล สิ่งของ และสัมภาระที่ผ่านช่องทางเข้าพื้นที่หวงห้าม ประจำจุดรักษาการณ์ ช่องทาง Staff และแลกบัตร์ให้ผู้มาติดต่อพร้อมลงบันทึกการผ่านเข้า-ออก รวมทั้งทะเบียนพาหนะ
- ซ. รายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งข้อสังเกตต่าง ๆ ที่พบ หรือสงสัยต่อผู้ว่าจ้างให้ทันเหตุการณ์ทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉิน
- ฌ. สังเกตดูพฤติกรรมของผู้โดยสารและหรือบุคคลรอบข้างที่อาจก่อให้เกิดเหตุไม่ปลอดภัยต่อบุคคลและทรัพย์สิน
- ญ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๓ งานจราจร

- ก. ควบคุมและจัดการจราจรพื้นที่รับผิดชอบโดยต้องสวมเสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลา
- ข. ควบคุมดำเนินงานด้านการจราจรให้คล่องตัวอยู่เสมอ ไม่ให้รถหยุดหรือจอดในที่ห้ามหยุดหรือจอดกีดขวางการจราจร ตลอดจนรักษาความปลอดภัยและดูแลความสะอาดบริเวณพื้นที่ดังกล่าว
- ค. ควบคุมและจัดการจราจร ตั้งจุดสกัดตรวจยานพาหนะและเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่จอดกีดขวางการจราจร รวมทั้งอำนวยความสะดวกเส้นทางการจราจรของบุคคลสำคัญ
- ง. ควบคุมและจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ลานจอดรถยนต์และรักษาความปลอดภัยพื้นที่เก็บรักษารถยนต์ที่ฝ่าฝืนระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง
- จ. ควบคุมการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้บริการบริเวณหน้าชานชาลาอาคารผู้โดยสารอย่างเป็นระเบียบเรียบร้อย ให้จอดรถยนต์เฉพาะรับ-ส่งเท่านั้น
- ฉ. ควบคุมพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลสำคัญ ณ อาคารผู้โดยสาร ไม่ให้บุคคลอื่นเข้าไปจอด
- ช. จัดการจราจรและอำนวยความสะดวกให้กับผู้ขับขี่เข้า-ออก บริเวณจุดขึ้นรถที่ผู้ว่าจ้างกำหนดให้เป็นระเบียบเรียบร้อย
- ซ. จัดบันทึกข้อมูลรถแท็กซี่บริเวณจุดให้บริการผู้โดยสาร

- ฉ. ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิอนุญาตให้ผู้ใดนำยานพาหนะเข้าจอดในพื้นที่ที่ผู้รับจ้างรับผิดชอบ รวมทั้งนำยานพาหนะจอดทิ้งไว้บริเวณที่จอดรถรับ-ส่งผู้โดยสาร ทุกอาคาร โดยเด็ดขาด
- ญ. ต้องผ่านการอบรมด้านการจราจรหรือเคยเป็นผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจในการจัดการจราจร
- ฎ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๔ งานตระเวนระงับเหตุ

- ก. รักษาความปลอดภัย ตรวจสอบตราพื้นที่ สังเกตบุคคลและพฤติกรรมของบุคคล รวมทั้ง กระเป๋าหิ้วหรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีเจ้าของที่ส่อหรือสงสัยว่าจะทำความเสียหายต่อบุคคล กิจการและทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจจะโจรกรรมทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ
- ข. ป้องกันและระงับเหตุที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคล กิจการ และทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรือทรัพย์สินของบุคคลใด ๆ ในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ รวมทั้งกันพื้นที่รับผิดชอบเมื่อมีเหตุการณ์ต้องกันฝูงชนหรือได้รับคำสั่งจาก ผู้ว่าจ้าง
- ค. รายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่ รวมทั้งข้อสังเกตต่าง ๆ ที่พบหรือสงสัยต่อผู้ว่าจ้างให้ทันเหตุการณ์ทั้งในกรณีปกติและฉุกเฉิน
- ง. บันทึกข้อมูลการตรวจพื้นที่ ตามรอบการตรวจที่กำหนด
- จ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๕ งานอำนวยความสะดวกรักษาความปลอดภัย ที่ มัถกะสัน และ สุวรรณภูมิ

- ก. ประสานการปฏิบัติของกิจการการรักษาความปลอดภัย ประสานและให้ความร่วมมือกับส่วนราชการต่าง ๆ ประสานการดำเนินการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน
- ข. ดำเนินการในการรายงานด่วนตามคำสั่ง ให้การสนับสนุนหน่วยงานข้างเคียงในส่วนที่เกี่ยวข้องเมื่อได้รับการร้องขอ ดำเนินการบันทึกภาพเหตุการณ์ความเคลื่อนไหวของบุคคลสำคัญ และ คณะ ดำเนินการบันทึกภาพเหตุการณ์จุดสำคัญ ภาพเหตุการณ์ไม่ปกติ
- ค. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒.๖ งานด้านความมั่นคง ปฏิบัติหน้าที่เวลา ๐๗.๐๐-๒๓.๐๐ น.

- ก. เข้าตรวจในขบวนรถไฟเพื่อป้องกันเหตุด้านอาชญากรรม หรือเหตุอนาจาร และเข้าทำการระงับเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้โดยสาร
- ข. ประจําที่สถานีรถไฟเพื่อป้องกันเหตุโจรกรรมรถยนต์ จักรยานยนต์ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ

- ค. ปฏิบัติงานเพื่อสนับสนุนและช่วยเหลือพนักงานรักษาความปลอดภัย ณ จุดให้บริการรถแท็กซี่ภายในสถานีรถไฟฟ้า
- ง. ตรวจสอบพื้นที่ มิให้มีกลุ่มหรือบุคคลเข้ามาแสวงหาผลประโยชน์ภายในสถานีรถไฟฟ้า
- จ. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้าง

๔.๓) กรณีที่ผู้ว่าจ้างพิจารณาแล้วเห็นว่ามีจำเป็นต้อง ปรับเปลี่ยนจุด ปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนมาตรการการรักษาความปลอดภัยจากเดิมที่ผู้รับจ้างจัดไว้ และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ปรับเปลี่ยนจุดปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนมาตรการรักษาความปลอดภัยตามที่ผู้ว่าจ้างแจ้งให้ทราบเป็นลายลักษณ์อักษร นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิคิดค่าใช้จ่าย ในการนี้แต่อย่างใด

๔.๔) กฎ ระเบียบ ข้อบังคับและมาตรฐาน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานให้เป็นไปตามแผนและมาตรฐานอย่างน้อยดังนี้

- ๑.๔.๑) พระราชบัญญัติ ฎีกาการรักษาความปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๘
- ๑.๔.๒) ระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๑๗
- ๑.๔.๓) พระราชบัญญัติ ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐
- ๑.๔.๔) แผนรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ (National Civil Aviation Security Program)
- ๑.๔.๕) ระเบียบข้อบังคับและแผนการรักษาความปลอดภัยในการปฏิบัติการเดินรถ ของบริษัทรถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัดและ/หรือ คำสั่งอื่น ๆ ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด และ/หรือ กฎหมายอื่น ที่จะมีในอนาคต

๔.๕) ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการวิเคราะห์ให้ข้อมูลแนะนำแนวทางการปฏิบัติงานและขั้นตอนการปฏิบัติแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้งานมีประสิทธิภาพมากที่สุด

๔.๖) หน้าที่ของผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

๔.๖.๑) จัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานให้เพียงพอ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทุกวัน ไม่น้อยกว่าจำนวนตามรายละเอียดดังนี้

ตารางแสดงอัตราเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย						
สถานี	ตำแหน่ง	จุดปฏิบัติหน้าที่	ชั้น	กลางวัน (คน)	กลางคืน (คน)	รวม
Phaya Thai (Guard หญิง ได้ไม่ เกิน ๗ คน)	Asst. Supervisor ๑	Phaya Thai Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๖ 14	Platform City Line (to SVB)	๔ th fl.	๓	๓	๖
		Platform Express Line	๔ th fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line East	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line West	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Chk. Pt.City&Exp	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Exit to BTS	๒ nd fl.	๑	๑	๒

		Concourse Crowd Control	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Taxi Service	๑ st fl.	๒	๒	๔
		Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Total		๑๕	๑๕	๓๐
Ratchaprarop (Guard หญิง ได้ไม่ เกิน ๕ คน)	Asst. Supervisor ๑	Ratchaprarop Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๑	Platform City Line East (to SVB)	๔ th fl.	๓	๓	๖
		Platform City Line West (to PTH)	๔ th fl.	๒	๒	๔
		Entrance City Line East	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Entrance City Line West	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Walk-Through Check Point (2)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Total		๑๒	๑๒	๒๔
ตารางแสดงอัตราเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย						
สถานี	ตำแหน่ง	จุดปฏิบัติหน้าที่	ชั้น	กลางวัน (คน)	กลางคืน (คน)	รวม
Makkasan	Supervisor ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒
	Asst. Supervisor ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒
	Fireman ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Administrator ๑	Makkasan Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๒๒ (Guard หญิง ไม่เกิน ๑๐ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๔ th fl.	๓	๓	๖
		Platform City Line West (to PTH)	๔ th fl.	๒	๒	๔
		Departure Hall	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Exhibition Hall	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Check Point (City)	๓ rd fl.	๒	๒	๔
		Entrance City Line (Gate)	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Sky Walk Exit to MRT	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Sky Walk Lift MRT	๓ rd fl.	๑	๑	๒
		Exit Arrival Hall Door No.2 (Gate)	๒ nd fl.	๑	๑	๒
		Traffic Control & Taxi Control	๑ st fl.	๒	๒	๔
		Traffic Control Car Park Enter	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Traffic Control Main Road Ent.	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Traffic Ramp	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Traffic Control Main Road Exit	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Bike & Motorcycle Parking	๑ st fl.	๑	๑	๒
		Exit Parking	๑ st fl.	๑	๑	๒
Patrol Guard Check Point	All	๑	๑	๒		
		Total		๒๖	๒๖	๕๒
Depot	Supervisor ๑	MWS & IWS Depot Patrol	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๘	Risky Point / Infra Bldg. Gate	All Area	๑	๑	๒
	(เฉพาะ รปภ.ชายเท่านั้น)	Main Front & Rear Gate	๑ st fl.	๓	๓	๖
		Main Work Shop & Reception	๑ st fl.	๔	๔	๘
		Total		๙	๙	๑๘

Electricity (rss)	Security Officer	Entrance	๑ st fl.	๑	๑	๒	
			Total	๑	๑	๒	
Ramkham haeng	Asst. Supervisor ๑	Ramkhamhaeng Station	All Area	๑	๑	๒	
	Security Guard ๑๑ (Guard หญิง ไม่เกิน ๕ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.	๒ //	๒	๔	
		Platform City Line West (to PTH)	๓ rd fl.	๓ //	๓	๖	
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๒ //	๒	๔	
		Entrance City Line East	๒ nd fl.	๑ //	๑	๒	
		Entrance City Line West	๒ nd fl.	๑ //	๑	๒	
		Ground & Crowd Control	๑ st fl.	๑ //	๑	๒	
			Total	๑๑	๑๑	๒๒	
ตารางแสดงอัตราเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย							
สถานี	ตำแหน่ง	จุดปฏิบัติหน้าที่	ชั้น	กลางวัน (คน)	กลางคืน (คน)	รวม	
Hua Mark	Asst. Supervisor ๑	Hua Mark Station	All Area	๑	๑	๒	
	Security Guard ๑๓/ ๑๒ (หญิง ไม่เกิน ๕ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.	๒	๒	๔	
		Platform City Line West (to PTH)	๓ rd fl.	๓	๓	๖	
		Platform City Line	๓ rd fl.	๑	-	๑	
		Walk-Through Check Point	๒ nd fl.	๒	๒ //	๔	
		Walk-Through Check Point (2)	๒ nd fl.	๑	๑ //	๒	
		Entrance City Line East	๒ nd fl.	๑	๑ //	๒	
		Entrance City Line West	๒ nd fl.	๑	๑ //	๒	
		Traffic	๑ st fl.	๑	๑ //	๒	
	Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.	๑	๑	๒		
			Total	๑๔	๑๓	๒๗	
Ban Thap Chang	Asst. Supervisor ๑	Ban Thap Chang Station	All Area	๑	๑	๒	
	Security Guard ๑๑ (Guard หญิง ไม่เกิน ๔ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๓ rd fl.	๒	๒	๔	
		Platform City Line West (to PTH)	๓ rd fl.	๓	๓	๖	
		Entrance City Line West	๒ nd fl.	๑	๑	๒	
		Walk-Through Check Point	๒ nd fl.	๑	๑	๒	
		Walk-Through Check Point (2)	๒ nd fl.	๑	๑	๒	
		Entrance City Line East / Traffic	๑ st fl.	๑	๑	๒	
			Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.	๑	๑	๒
			Total	๑๑	๑๑	๒๒	
Lat Kabang	Asst. Supervisor ๑	Lat Kabang Station	All Area	๑	๑	๒	
	Security Guard ๑๓/ ๑๒ (Guard หญิง ไม่เกิน ๕ คน)	Platform City Line East (to SVN)	๔ th fl.	๓	๓	๖	
		Platform City Line West (to PTH)	๔ th fl.	๒	๒	๔	
		Entrance City Line East	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
		Entrance City Line West	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
		Walk-Through Check Point	๓ rd fl.	๒	๒	๔	
		Walk-Through Check Point (2)	๓ rd fl.	๑	๑	๒	
			Car & Motorbike Parking Patrol	๑ st fl.	๑	๑	๒
			Car Parking Outside Station	๑ st fl.	๑	-	๑

ข้อกำหนดขอบเขตและรายละเอียดของงานจ้างรักษาความปลอดภัย

โครงการ Airport Rail Link

Signature

หน้า ๑๐

		Traffic	๑ st fl.	๑	-	๑
			Total	๑๔	๑๒	๒๖
Suvarna bhumi	Supervisor ๑	Suvarnabhumi Station	All Area	๑	๑	๒
	Asst. Supervisor ๑	Suvarnabhumi Station	All Area	๑	๑	๒
	Security Guard ๑๓ (Guard หญิง ไม่เกิน ๖ คน)	Parking Area	๑ st fl.	๑	๑	๒
		SOR Room / WalkThrough city line	Conc. fl.	๑	๑	๒
		Exit To Novotel	Conc. fl.	-	๑	๑
		Entrance City Line	Conc. fl.	๑	๑	๒
		Walk-Through Ticket (City)	Conc. fl.	๒	๒	๔
		Exit City Line	B fl.	๑	๑	๒
		Fireman	All Area	๑	๑	๒
		Platform City Line	B fl.	๓	๓	๖
	Total	๑๒	๑๓	๒๕		
Sub Total				๑๒๕	๑๒๓	๒๔๘
ALL Area	เจ้าหน้าที่งานความมั่นคง	Security Suppression		๔	๓	๗
		Security Specialist		๔	๓	๗
		Grand Total		๑๓๓	๑๒๙	๒๖๒

- ๔.๖.๒ จัดให้มีผู้ประสานงานอย่างน้อยกะละ ๑ คน เพื่อควบคุม กำกับดูแลการปฏิบัติงานของพนักงานของผู้รับจ้างให้ปฏิบัติตามระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งของผู้ว่าจ้างโดยเคร่งครัด และแก้ไขปัญหาข้อขัดข้องได้อย่างรวดเร็วทันต่อเหตุการณ์ โดยจะต้องสามารถติดต่อสื่อสารระหว่างตัวแทนของผู้ว่าจ้างด้วยวิทยุสื่อสาร และต้องเข้ารับฟังข้อแก้ไขปัญหา ภายใน ๓๐ นาที นับแต่เวลาเรียกพบ หากมีเหตุจำเป็นเร่งด่วน ต้องจัดเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่าระดับผู้ควบคุมงาน (Supervisor) มาทันที
- ๔.๖.๓ จัดให้มีผู้ควบคุมคุณภาพในการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมคุณภาพการทำงานของพนักงานให้เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ว่าจ้าง โดยผู้ควบคุมคุณภาพจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรการควบคุมคุณภาพ (Quality Control) มาแล้วและต้องนำ KPI ที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไปปรับปรุงการทำงาน of พนักงานผู้รับจ้าง
- ๔.๖.๔ จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมสุนัขตรวจหาวัตถุระเบิด (K-9) พร้อมสุนัข K-9 จำนวนอย่างน้อย 2 ตัว พร้อมเข้าปฏิบัติหน้าที่ในช่วงระหว่างเกิดเหตุการณ์ไม่พึงประสงค์ หรือตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่กำหนดโดยผู้ว่าจ้างกำหนด ตลอดระยะเวลาสัญญา อย่างน้อย ๓๐ วันต่อปี
- ๔.๖.๕ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ในการให้บริการรักษาความปลอดภัยตามขอบเขตงานในสัญญาจ้างนี้ให้มีความปลอดภัยสูงสุดตลอดเวลา โดยมีมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานในแต่ละงานดังต่อไปนี้

ประเภทงาน	มาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงาน
๑. งานตรวจค้นผู้โดยสารและสัมภาระจุดตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีวัตถุอันตรายหรือวัตถุต้องห้ามหลุดรอดไปจากจุดตรวจค้น (๒) สามารถทำการตรวจค้นบุคคล(Body Search)ได้ ทั้งชายและหญิงในแต่ละจุดตรวจค้น
๒. งานรักษาการณ์	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีบุคคลใดผ่านเข้า-ออก พื้นที่หวงห้ามโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้าง (๒) ต้องทำการตรวจสัมภาระผู้โดยสาร ณ จุดเครื่องตรวจวัตถุชนิดเดินผ่าน (๓) ต้องทำการตรวจที่เก็บของท้ายรถและใต้ตัวรถ ทุกคันที่เข้าจอดในพื้นที่รับผิดชอบ
๓. งานจราจร	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มียานพาหนะจอดฝ่าฝืน กฎระเบียบของผู้ว่าจ้าง และจุดข้อมูลรถเข้าจอด (๒) เมื่อได้รับแจ้งให้เคลื่อนย้ายยานพาหนะ ณ จุดใดจุดหนึ่ง พนักงานของผู้รับจ้างพร้อมรถยกต้องมาถึงจุดที่กำหนดภายใน ๔๕ นาที นับแต่ได้รับแจ้ง (๓) ไม่จัดเตรียมรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) สำหรับจัดให้บริการผู้โดยสารรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) (๔) ไม่ควบคุมจุดให้บริการรับ-ส่งรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI) ภายในสถานีรถไฟฟ้าให้เป็นไปตามข้อบังคับว่าด้วยการรับ-ส่งผู้โดยสารของรถรับจ้างสาธารณะ
ประเภทงาน	มาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงาน
๔. งานอำนวยความสะดวกรักษาความปลอดภัย	(๑) เมื่อได้รับแจ้งข่าวแล้ว ต้องแจ้งข่าวนั้นไปยังหน่วยที่เกี่ยวข้องภายใน ๓ นาที (๒) ต้องติดตามผลการแจ้งข่าว ภายใน ๑๐ นาที หลังจากแจ้งข่าวไปแล้ว (๓) ไม่จัดพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำศูนย์ประสานงานฯ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง
๕. ทุกประเภทงาน	(๑) ในแต่ละวันต้องไม่มีเหตุการณ์ลักษณะโมฆะ หรือเหตุการณ์ทำร้ายร่างกายในบริเวณพื้นที่รับผิดชอบ

	<p>(๒) ในแต่ละวันต้องไม่มีจำนวนการร้องเรียนเนื่องจากพนักงานของผู้รับจ้างแสดงกิริยาวาจาไม่สุภาพหรือลักษณะปฏิบัติหน้าที่</p> <p>(๓) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยลงชื่อเข้าทำงานโดยใช้ชื่อผู้อื่น</p> <p>(๔) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยเข้าเซ็นชื่อทำงานล่าช้า</p> <p>(๕) ในแต่ละวันต้องไม่มีพนักงานรักษาความปลอดภัยทำงานต่อเนื่องเกินกว่า ๒๔ ชม.</p> <p>(๖) ไม่ปฏิบัติงานอันส่งผลต่อความปลอดภัยของผู้โดยสารบนขบวนขาลา เช่น การให้สัญญาณนกหวีดขณะรถไฟเข้าจอด/วิ่งผ่าน เมื่อมีผู้โดยสารล่าแนวเส้นเหลือง หรือพึงรั้วกันแนวรถขบวน Express</p> <p>(๗) ไม่บันทึกข้อมูลการตรวจตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่ผู้ว่าจ้างกำหนด</p> <p>(๘) ไม่บันทึกข้อมูลและรายละเอียดที่จำเป็นในรูปแบบฟอร์มผู้โดยสารรถรับจ้างสาธารณะ (TAXI)</p> <p>(๙) ในแต่ละวันต้องไม่มีคนวิกลจริต บุคคลไร้ที่พำนักหรือสัตว์ซึ่งอาจทำอันตรายให้กับผู้ใช้บริการหรือพนักงานของผู้ว่าจ้างอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ</p> <p>(๑๐) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งข้อบังคับของผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง</p>
--	---

หากพนักงานของผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานที่กำหนดข้างต้น ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๓. (๒) และผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์เรียกค่าเสียหายเพิ่มเติมได้

๔.๗) ผู้รับจ้างต้องทำการฝึกอบรมพนักงานที่จะเข้าปฏิบัติงานให้มีความรู้ความชำนาญในงานที่ได้รับมอบหมายเพื่อสามารถปฏิบัติงานได้เป็นอย่างดี โดยผู้รับจ้างต้องเสนอหลักสูตรการฝึกอบรมของแต่ละงานให้ผู้ว่าจ้างให้การรับรองก่อน โดยหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้รับจ้างจะต้องมีหัวข้ออย่างน้อยดังนี้

การรักษาความปลอดภัยตามระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๑๗

ก. ความรู้เกี่ยวกับวัตถุระเบิด วัตถุอันตราย และวัตถุต้องห้าม

ข. การสังเกตจดจำ

ค. ภาพรวมการก่อการร้าย

ง. ระเบียบวินัยในการปฏิบัติงาน (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

จ. การให้บริการที่ดี (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

ฉ. จิตวิทยาในการให้บริการ (อบรมต่อเนื่องอย่างน้อย ๒ ครั้งต่อปี)

ช. การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและวิธีการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ

ซ. ความปลอดภัยระบบรถไฟฟ้าย

ณ. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง

ญ. ความรู้ในการใช้เครื่องตรวจโลหะ

ฎ. ความรู้การจัดการจรรยา (ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่จัดการจรรยา)

ผู้ว่าจ้างมีสิทธิเข้าตรวจสอบการฝึกอบรมของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลาและผู้รับจ้างต้องส่งพนักงานรักษาความปลอดภัยเข้ารับการอบรมตามหลักสูตร

๔.๘) ผู้รับจ้างต้องทำการดูแลเครื่องมืออุปกรณ์ทั้งหมดในระบบรักษาความปลอดภัยที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาของสัญญา หากเครื่องมืออุปกรณ์ขึ้นใดชำรุดต้องซ่อมแซม ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างทราบทันที พร้อมทั้งทำรายงานเป็นหนังสือให้คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างภายใน ๓ วันนับถัดจากวันที่แจ้งให้ทราบด้วยวาจา

๔.๙) ในกรณีเกิดเหตุการณ์ผิดปกติ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบทันที และจัดทำรายงานส่งผู้ว่าจ้าง

๔.๑๐) ภายในวันที่ ๑๐ ของทุกเดือน ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานประจำเดือนและรายงานผลการควบคุมคุณภาพให้ผู้ว่าจ้าง

๔.๑๑) จัดทำหลักฐานการมาปฏิบัติงานประจำวันของพนักงานของผู้รับจ้างให้คณะกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้างตรวจสอบจำนวนพนักงานของผู้รับจ้างได้ตลอดเวลา และจัดให้พนักงานรักษาความปลอดภัยลงรายการดังนี้

(๑) ลงเวลาการมาปฏิบัติหน้าที่และเมื่อออกจากการปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง

(๒) จัดให้มีรายงานการปฏิบัติงานและเหตุการณ์ประจำวัน

(๓) รายงานอื่นๆ ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๔.๑๒) จัดทำสมุดบันทึกสำหรับให้เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างลงนามรับรองผลการตรวจสอบการทำงานของพนักงานของผู้รับจ้าง และบันทึกเสนอแนะในแนวทางปฏิบัติที่เห็นสมควร

๔.๑๓) จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างมีเครื่องแบบที่แตกต่างกันระหว่างพนักงานรักษาความปลอดภัย และระดับหัวหน้างาน เครื่องหมาย บัตรประจำตัวตามที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบและต้องแตกต่างจากพนักงานรักษาความปลอดภัยนอกระบบของผู้ว่าจ้าง โดยจะต้องแต่งเครื่องแบบดังกล่าวให้ถูกต้อง สะอาด เรียบร้อยอยู่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน หรือขณะอยู่ในพื้นที่รับผิดชอบ

๔.๑๔) จัดหาอุปกรณ์เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานตามสัญญา ประกอบด้วย

๔.๑๔.๑ เครื่องตรวจโลหะ ชนิดเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector) ตามมาตรฐาน TSA (TRANSPORTATION SECURITY ADMINISTRATION) หรือ ตามมาตรฐานจากสถาบันมาตรฐานสากล คือ FAA หรือ CE หรือ ICE จำนวน ๑๔ เครื่อง ดังนี้

- (๑) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๒ เครื่อง
- (๒) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๒ เครื่อง
- (๓) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๓ เครื่อง
- (๔) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๑ เครื่อง
- (๕) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๒ เครื่อง
- (๖) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๒ เครื่อง
- (๗) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๒ เครื่อง
- (๘) สถานีรถไฟฟ้ามหานคร จำนวน ๔ เครื่อง

คุณสมบัติทางเทคนิค

- ก. ต้องสามารถควบคุมสนามแม่เหล็กไฟฟ้า (Pulsed Electromagnetic Field) ภายในกรอบประตูได้ไม่น้อยกว่า ๖ Zones และมีแถบแสดงสถานะ (Indicator) เรียงในแนวตั้ง ที่ริมขอบด้านข้างของประตูสำหรับการแสดงการ Alarm ของแต่ละโซน
- ข. สามารถโปรแกรมเครื่องในการปรับหรือเปลี่ยนค่าต่างๆให้เหมาะสมต่อการใช้งาน (อย่างน้อยต้องปรับ Sensitivity, Speed, Alarm Volume, Alarm Tone ได้)
- ค. ภายในเครื่องต้องมีวงจรป้องกันการรบกวนและวงจรกำจัดสัญญาณการตรวจอาวุธผิดพลาด (Noise Rejection and False Alarm) เมื่อติดตั้ง เครื่องใกล้กับวัตถุที่เป็นโลหะซึ่งอยู่คงที่ (Static Metal) ได้ที่ระยะห่าง ๒๐ cm. หรือน้อยกว่า และเมื่อติดตั้งเครื่องฯ ใกล้วัตถุโลหะเคลื่อนที่ (Moving Metal) กับวัตถุที่เป็น Electrical Interferences ที่เกิดจากการทำงานของมอเตอร์ไฟฟ้า และสายพานลำเลียงกระเป๋าของเครื่องตรวจอาวุธและวัตถุระเบิดแบบ X-ray ได้ที่ระยะห่าง ๗๐ cm. หรือน้อยกว่า
- ง. ขนาดภายในของกรอบประตูให้ผู้โดยสารเดินผ่านมีความกว้างภายในไม่น้อยกว่า ๗๑๐ mm. และความสูงภายในไม่น้อยกว่า ๒๐๐๐ mm.
- จ. สามารถตรวจจับอาวุธและวัตถุระเบิดที่เป็นโลหะได้ทั้งมีเหล็กผสม และ ไม่มีเหล็กผสม (Ferrous and Non-ferrous Metal)
- ฉ. การทำงานของเครื่องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ (Heart Pacer-Maker) และไม่ทำให้วัตถุที่มีสารแม่เหล็ก (Magnetic Material) เสียหาย
- ช. ใช้งานได้กับไฟฟ้า ๒๒๐ VAC ๕๐ Hz

ข. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในทวีป ยุโรปหรืออเมริกา โดยมีหนังสือยืนยันการผลิตจาก โรงงานผู้ผลิต

ฅ. ใช้งานได้ที่อุณหภูมิสูงถึง ๖๕ °C และระดับความชื้นสัมพัทธ์ถึงร้อยละ ๐ - ๙๕ %

๔.๑๔.๒ เครื่องตรวจจับวัตถุโลหะแบบมือถือพกพา (Handheld Metal Detector) เพื่อใช้ในการตรวจค้นตัวผู้โดยสารและเจ้าหน้าที่ สำหรับพนักงานรักษาความปลอดภัยใช้งานควบคู่กับ เครื่องตรวจโลหะ ชนิดเดินผ่าน (Walk Through Metal Detector) รวมจำนวน ๑๔ เครื่อง

คุณสมบัติทางเทคนิค

ก. มีน้ำหนักเบา ไม่เกิน ๐.๔ กิโลกรัม พร้อมแบตเตอรี่

ข. ตัวเครื่องมีความยาวไม่เกิน ๓๔๐ มิลลิเมตร

ค. มีปุ่มปรับความไวในการตรวจจับ โดยการปรับระดับความไวได้ตามสถานการณ์ที่ต้องการ

ง. มีหลอดไฟแสดงสถานะ ๓ ดวง คือ หลอดแสดงการเปิดใช้งาน หลอดแสดงการเตือนเมื่อพบโลหะ และ หลอดแสดงสถานะแบตเตอรี่ต่ำ

จ. มีสัญญาณเตือนทั้งเสียง แสง หรือ ตั้งให้เครื่องสั่นสะเทือนเมื่อตรวจจับวัตถุได้

ฉ. มีสัญญาณเตือนระดับพลังงานของแบตเตอรี่อ่อน

ช. ตัวเครื่องทำจากพลาสติกกันกระแทก ABS

ซ. การทำงานของเครื่องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจ (Heart Pacer-Maker) และไม่ทำให้วัตถุที่มีสารแม่เหล็ก (Magnetic Material) เสียหาย

ฅ. ใช้แบตเตอรี่ขนาดมาตรฐาน ๙ โวลต์ หรือแบบ Rechargeable Battery ได้

ญ. สามารถใช้งานต่อเนื่องได้นานถึง ๑๕๐ ชม. สำหรับแบตเตอรี่อัลคาไลต์ (ถ้าเป็นแบตเตอรี่ Ni-MH ๔๐ ชม.)

ฎ. สามารถทำงานได้ในอุณหภูมิตั้งแต่ -๑๕ C ถึง +๖๕ C

ฏ. สามารถทำงานภายใต้ความชื้นสัมพัทธ์ ๐-๙๕ %

ฐ. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในทวีป ยุโรปหรืออเมริกา โดยมีหนังสือยืนยันการผลิตจาก โรงงานผู้ผลิต

๔.๑๔.๓ วิทยุสื่อสารตามจำนวนพนักงานที่ปฏิบัติงานในแต่ละผลัด และจำนวนให้เพียงพอไว้ปฏิบัติงานและประสานงาน เพื่อให้พนักงานของผู้รับจ้าง และพนักงานของผู้ว่าจ้าง สามารถติดต่อกันได้ตลอดเวลา

คุณสมบัติทางเทคนิค

ก. กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ หรือใช้ติดต่อกันในพื้นที่แต่ละสถานีได้ครอบคลุม

ข. สามารถใช้งานติดต่อกันได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั่วโมง หรือมีแบตเตอรี่สำรอง

ค. สามารถบันทึกข้อความถึงคลื่นวิทยุในหน่วยความจำ ได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ช่อง

๔.๑๔.๔ อุปกรณ์สำนักงานให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน อาทิเช่น โต๊ะและเก้าอี้ทำงาน คอมพิวเตอร์ เครื่องพิมพ์ เครื่องคิดเลข และตู้สำหรับใช้เก็บทรัพย์สินของพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

๔.๑๔.๕ จัดหาอุปกรณ์ประจำตัวที่จำเป็นสำหรับพนักงานในแต่ละหน้าที่ โดยมีรายละเอียด ไม่น้อยกว่าที่กำหนดดังนี้

ก. งานตรวจค้นบุคคลและสัมภาระ

- โต๊ะและเก้าอี้สำหรับ จุดที่ติดตั้งเครื่องตรวจโลหะชนิดเดินผ่าน
- เสากั้นทางเดินเพื่อจัดลำดับการเข้าจุดตรวจค้นผู้โดยสาร จำนวนที่เพียงพอในแต่ละสถานีรถไฟฟ้า

ข. งานรักษาการณ์

- กระบองสไลด์ (โลหะ) พร้อมซอง
- นกหวีด
- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ขนาด D size ไม่น้อยกว่า ๒ ก้อน พร้อมที่เหน็บเอว
- เสื้อกั้นฝนสีส้มชนิดคลุมหน้าแข็ง ด้านหน้าคาดสีขาวสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง
- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีข้อความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง

ค. งานจราจร

- นกหวีด
- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ขนาด D size ไม่น้อยกว่า ๒ ก้อน พร้อมที่เหน็บเอว
- กระบองไฟเรืองแสง
- แม็กโฟนพร้อมสายสะพาย
- เสื้อกั๊กสะท้อนแสง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีข้อความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง
- เสื้อกั้นฝนสีส้มชนิดคลุมหน้าแข็ง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื้อมีความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง

ง. งานตระเวนระงับเหตุ

- กุญแจมือ พร้อมซอง
- นกหวีด
- กระบองสไลด์ (โลหะ) พร้อมซอง
- ไฟฉายแรงสูงวัสดุภายนอกทำจากโลหะสีดำ ใช้แบตเตอรี่ขนาด D size ไม่น้อย

กว่า ๒ ก้อน พร้อมทั้งเหน็บเอา

- เสื่อกันฝนสีส้มชนิดคลุมหน้าแข็ง ด้านหน้าคาดแถบสะท้อนแสง และด้านหลังเสื่อมีความ "AIRPORT RAIL LINK SECURITY" สีขาวสะท้อนแสง

๔.๑๔.๖ จัดหารถยกขนาด ๒ ตันครึ่ง และแม่แรงสำหรับเคลื่อนย้ายรถยนต์กรณีจอดล้อคทั้ง เบรกมือและเกียร์ไม่อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง พร้อมผู้ขับขี่ที่มีความชำนาญในการเคลื่อนย้ายรถ (โดยผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในกรณีเกิดความเสียหายระหว่างการเคลื่อนย้าย) ปฏิบัติงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง และต้องเข้าถึงจุดเคลื่อนย้ายรถไม่เกิน ๔๕ นาที เมื่อได้รับแจ้ง ให้ทำการเคลื่อนย้ายรถ หากไม่สามารถดำเนินการภายในเวลากำหนด ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบ ค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายที่ดำเนินการโดยหน่วยงานภายนอก คุณสมบัติทางเทคนิค

- เป็นรถยกระบบไฮดรอลิค สามารถยกรถขนาดได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน
- มีอุปกรณ์สำหรับการเคลื่อนย้ายรถแบบหมุนได้ล้อทั้ง ๔ ล้อ
- มีไฟฉุกเฉินวับวาบ(ที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ)
- อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย เช่น กรวยยาง เสื่อสะท้อนแสง

๔.๑๔.๗ จัดหาจักรยานจำนวน ๕ คัน สำหรับสถานี มักกะสัน หัวหมาก บ้านทับช้าง ลาดกระบัง ศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า เพื่อการตรวจพื้นที่ลานจอดรถหรือจุดเสี่ยงต่อเหตุ อาชญากรรม

๔.๑๔.๘ จัดเตรียมกระจกส่องตรวจใต้ท้องรถชนิดมีล้อ จำนวน ๑๑ ชุด เพื่อประจำทุกสถานี รถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

๔.๑๔.๙ จัดหาโต๊ะสีขาว แบบเหลี่ยม ขาเหล็ก ขนาด ๑๘๐ X ๖๐ X ๗๐ จำนวน ๑๔ ตัว เพื่อ ประจำจุดตรวจสัมภาระผู้โดยสารด้วยเครื่องตรวจวัตถุโลหะชนิดเดินผ่าน

๔.๑๔.๑๐ แม่แรงสำหรับเคลื่อนย้ายรถ ขนาด ๒ ตัน ประจำสำหรับทุกสถานีรถไฟฟ้า

๔.๑๔.๑๑ จัดหาโทรโข่ง(Megaphone) จำนวน ๑๔ ตัว เพื่อประจำจุดตรวจสัมภาระผู้โดยสาร ด้วยเครื่องตรวจวัตถุชนิดเดินผ่าน

คุณสมบัติทางเทคนิค

- มีแบตเตอรี่ในตัว สามารถใช้งานต่อเนื่องได้ 8-10 ชม.
- ใช้ถ่านขนาด size D 6 ก้อน
- สามารถอัดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 10 วินาที
- มีไมโครโฟนแบบกดยกอิสระจากตัวเครื่อง

๔.๑๕) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีประกันภัยความรับผิดชอบของตนสำหรับความสูญเสีย ความเสียหาย หรือ อันตรายอันอาจเกิดแก่ทรัพย์สินใด ๆ รวมทั้งทรัพย์สินของผู้ว่าจ้าง หรืออาจเกิดแก่ชีวิต ร่างกายของบุคคลใดบุคคลหนึ่ง รวมทั้งพนักงานของผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้าง ซึ่งเกิดจากการ ดำเนินงานจ้างนี้

ทั้งนี้กรรมธรรม์ประกันภัยของผู้รับจ้างเป็นการประกันภัยที่คุ้มครองทั้งผู้ว่าจ้างและผู้รับ

จ้างจากการเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ในชีวิตและร่างกายและทรัพย์สินของบุคคล ที่สาม อีกด้วย การประกันภัยดังกล่าวจะต้องทำกับผู้รับประกันภัยที่ผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบ เป็นจำนวนเงินอย่างน้อย ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาท) ต่ออุบัติเหตุ ครั้งใดครั้งหนึ่งหรืออุบัติเหตุที่ต่อเนื่องกันอันเกิดจากเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่ง และกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวต้องมีผลใช้บังคับตลอดอายุของสัญญา ซึ่งผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยและใบเสร็จรับเงินที่ชำระค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้ว่าจ้างภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างร้องขอ หากผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการได้ภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้

- ๔.๑๖) พนักงานของผู้รับจ้างทุกคนต้องผ่านการตรวจประวัติอาชญากรจากกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ส่งให้ตรวจสอบพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจประวัตินั้น
- ๔.๑๗) ผู้รับจ้างต้องมีหนังสือขอทำบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคล ให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างใช้เข้าออกหรืออยู่ในพื้นที่หวงห้าม โดยผ่านประธานกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดพนักงานของผู้รับจ้างบันทึกประวัติลงในแบบฟอร์มที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมทั้งนำผลการตรวจสอบประวัติตามข้อ ๔.๑๖ ส่งให้ประธานกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง ก่อนพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ของ ผู้ว่าจ้าง โดยผู้รับจ้างต้องเสียค่าใช้จ่ายตามข้อบังคับที่ผู้ว่าจ้างกำหนด กรณีพนักงานของ ผู้รับจ้างลาออก หรือถูกไล่ออก หรือเปลี่ยนตัวพนักงาน ผู้รับจ้างต้องส่งคืนบัตรรักษาความปลอดภัยสำหรับบุคคลให้ผู้ว่าจ้าง ภายใน ๗ วัน โดยมีหนังสือผ่านประธานกรรมการตรวจการจ้างของผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามนี้ผู้รับจ้างต้องถูกปรับตามข้อบังคับที่ ผู้ว่าจ้างกำหนด

ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน ผู้รับจ้างต้องควบคุมกำกับดูแลพนักงานของผู้รับจ้าง ใช้บัตรรักษาความปลอดภัยบุคคลตามคำเตือนที่ระบุไว้บนหลังบัตร

- ๔.๑๘) ผู้รับจ้างต้องควบคุมดูแลให้พนักงานของผู้รับจ้างปฏิบัติงานด้วยความเรียบร้อย หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อความวุ่นวาย นัดหยุดงาน หรือกระทำการอันเป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างเสื่อมเสียชื่อเสียง ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๓.๖ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายเพิ่มเติม รวมทั้งผู้ว่าจ้างอาจถือเป็นเหตุในการบอกเลิกสัญญาได้
- ๔.๑๙) ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างพบกระเป๋าคอมพิวเตอร์ หีบห่อ หรือสิ่งของซึ่งถูกทิ้งไว้ในพื้นที่รับผิดชอบ โดยไม่ทราบผู้เป็นเจ้าของ ห้ามแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายหรือนำไปเป็นสมบัติส่วนตัวโดยเด็ดขาด ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานหรือพนักงานของผู้ว่าจ้าง ที่อยู่ใกล้ที่สุด เพื่อตรวจสอบตามมาตรการรักษาความปลอดภัย
- ๔.๒๐) ในกรณีผลิตเปลี่ยนรอบการทำงานของพนักงานรักษาความปลอดภัยในแต่ละวัน ผู้รับจ้างจะต้องควบคุมให้พนักงานรักษาความปลอดภัยได้ทำการผลิตเปลี่ยนรอบการทำงาน โดย

กำลังคนในแต่ละจุดที่กำหนดต้องครบถ้วน

- ๔.๒๑) ในกรณีที่พนักงานรักษาความปลอดภัยหมุนเวียนเพื่อทำการพักระหว่างรอบของการทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยทดแทนโดยกำลังคนในแต่ละจุดที่กำหนดต้องครบถ้วน (ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด)
- ๔.๒๒) ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยงานเกี่ยวข้องของผู้ว่าจ้างตรวจสอบและประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง โดยที่ผู้ว่าจ้างไม่ต้องแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า
- ๔.๒๓) ห้ามมิให้ผู้รับจ้างหรือพนักงานของผู้รับจ้างนำบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องกับการรักษาความปลอดภัยเข้ามาในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้างโดยเด็ดขาด
- ๔.๒๔) ในกรณีที่พนักงานรักษาความปลอดภัยของผู้รับจ้างที่มาปฏิบัติหน้าที่มีความจำเป็นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบ ต้องแจ้งให้ตัวแทนของผู้ว่าจ้างซึ่งรับผิดชอบพื้นที่นั้น ๆ ทราบก่อนและออกจากพื้นที่ได้เมื่อได้รับอนุญาตแล้วเท่านั้น
- ๔.๒๕) ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนของผู้ว่าจ้าง มีการแจ้งเตือนการปฏิบัติงานของบริษัทผู้รับจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร เกินกว่า ๓ ครั้ง ภายในเดือนนั้น ๆ หรือผลการประเมินการปฏิบัติงานซึ่งกระทำโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้แทน ปรากฏว่าผู้รับจ้างจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข และได้มีการแจ้งให้ดำเนินการแล้วเป็นลายลักษณ์อักษรแต่ยังคงไม่ได้รับการแก้ไข ผู้ว่าจ้างจะถือว่าการบริหารงานของ ผู้รับจ้างไม่มีประสิทธิภาพ และผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้
- ๔.๒๖) ผู้รับจ้างต้องส่งรายชื่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ตัวแทนของผู้ว่าจ้าง ก่อนเข้าปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๗ วัน
- ๔.๒๗) การติดตามทวงถามความคืบหน้าด้านเอกสาร รายงาน หรือการตอบสนองการปฏิบัติหน้าที่อื่นใด หากผู้ว่าจ้างหรือตัวแทน ผู้ควบคุมงาน ได้ส่งเป็นเอกสารแจ้งให้ทราบเพื่อให้ดำเนินการแล้วและพบว่าผู้รับจ้างยังมีไม่ได้ดำเนินการ ซึ่งเลยกำหนดเวลาให้ดำเนินการที่ระบุไว้ในเอกสาร ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๑๑
- ๔.๒๘) ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีผู้บริหารในตำแหน่งไม่ต่ำกว่า ผู้จัดการหรือเทียบเท่า ทำการออกตรวจพนักงานของผู้รับจ้างภายในพื้นที่รับผิดชอบไม่น้อยกว่า สัปดาห์ละ ๑ ครั้ง ในห้วงเวลา ๐๑.๐๐-๐๔.๐๐ น. โดยให้ทำการตรวจ ๒ แห่ง ต่อการออกตรวจในแต่ละครั้ง พร้อมส่งรายงานเพื่อนำเสนอในวันประชุมตรวจการจ้างในแต่ละเดือน หากเลยผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ปรับตามอัตราที่กำหนดไว้ในข้อ ๖.๑๒

๕. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

- ๕.๑ ผู้รับจ้างต้องปลดเปลื้องและป้องกันให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เจ้าหน้าที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ลูกจ้าง หรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ปลอดภัยจากคดี หรือสิทธิเรียกร้องใด ๆ ในลักษณะใด

ๆ ทั้งปวงที่เกิดจากอันตรายหรือความเสียหายที่ได้รับ หรือเกิดขึ้นกับบุคคลหนึ่งบุคคลใดหรือหลาย คน หรือทรัพย์สินใด ๆ เนื่องมาแต่การทำงานของผู้รับจ้างดังกล่าว หรืออันเนื่องมาแต่หรือเป็นผลมาจากความประมาทในการป้องกันงาน หรือจากการใช้วัสดุที่ไม่อาจรับได้ในการดำเนินงานหรือเพราะ การกระทำใด ๆ หรือละเว้น การกระทำการประมาท หรือการกระทำโดยมิชอบของผู้รับจ้างดังกล่าว หรือเนื่องมาจากสิทธิเรียกร้องหรือจำนวนเรียกคืนจากการละเมิดสิทธิบัตร เครื่องหมายการค้า หรือ ลิขสิทธิ์หรือจากสิทธิเรียกร้อง หรือจำนวนที่เกิดขึ้น หรือที่เรียกคืนตามกฎหมาย เทศบัญญัติ คำสั่ง หรือกฤษฎีกาจำนวนเงินจำนวนหนึ่งที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างอันเป็นผลมาจากสัญญาของผู้รับจ้างที่ การรถไฟแห่งประเทศไทยหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ เห็นว่าจำเป็นสำหรับวัตถุประสงค์ดังกล่าว จะถูก กักไว้สำหรับการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ใช้หรือในกรณีที่ไม่มีเงินที่จะต้องจ่าย ให้แก่ผู้รับจ้าง ผู้ค้าประกันอาจถูกผูกพันจนกว่าคดีหนึ่งหรือหลายคดีการเรียกร้องกรณีหนึ่งหรือ หลายกรณี สิทธิเรียกร้องหนึ่งหรือหลายสิทธิเรียกร้อง สำหรับอันตรายหรือความเสียหายดังกล่าว ข้างต้น จะได้ตกลงกันได้ และมีการจัดหาพยานที่ถูกต้องที่มีผลดังกล่าวให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ แต่จำนวนที่จะต้องจ่ายให้กับผู้รับจ้างนั้นจะถูกกักไม่ได้ เมื่อผู้รับจ้างได้ แสดงพยานหลักฐานต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยหรือตัวแทนผู้มีอำนาจ ว่าตนได้รับการป้องกัน อย่างเพียงพอโดยการประกันภัยความรับผิดชอบสาธารณะและความเสียหายต่อทรัพย์สินแล้ว

- ๕.๒ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบโดยสิ้นเชิงและปฏิบัติต่อพนักงานของผู้รับจ้างให้ถูกต้องตามกฎหมายแรงงาน ทั้งที่บัญญัติไว้ในปัจจุบัน หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไป รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ที่ กำหนดไว้ หรือที่จะใช้บังคับในโอกาสต่อไปที่รัฐพึงมีให้แก่ลูกจ้าง
- ๕.๓ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติประกันสังคม พ.ศ.๒๕๓๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดย ผู้รับ จ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๕.๔ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลา ที่ปฏิบัติงาน
- ๕.๕ ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างกระทำละเมิดต่อผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างอันเกี่ยวกับงาน จ้างนี้ ไม่ว่าจะกระทำเองหรือร่วมกับผู้อื่น ผู้รับจ้างต้องยินยอมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่ เกิดขึ้นทั้งหมดทันที
- ๕.๖ ในกรณีที่พนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดความเสียหายหรือสูญหายแก่ทรัพย์สิน วัสดุอุปกรณ์ของผู้ ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นให้กับผู้ว่าจ้าง หรือผู้ใช้บริการของผู้ว่าจ้างทั้งหมด เว้นแต่กรณีเป็นเหตุสุดวิสัย ทั้งนี้ให้เป็นไปตามข้อกำหนดที่ระบุ ไว้ในข้อ ๑.๑๕ และสูงสุดไม่เกินวงเงินสัญญาจ้าง
- ๕.๗ ถ้าพนักงานของผู้รับจ้างคนใดไม่ตั้งใจหรือขาดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน หรือ มีอาการมีเมฆาขณะปฏิบัติงานอันเนื่องจากได้ดื่มสุราหรือเครื่องดื่มที่เป็นแอลกอฮอล์ก่อนหรือขณะ ปฏิบัติงาน หลบเลี่ยง หรือละทิ้งงาน ขัดคำสั่ง หรือฝ่าฝืนระเบียบของผู้ว่าจ้าง แสดงกิริยาไม่สุภาพ

ต่อผู้มาใช้บริการของผู้ว่าจ้าง หรือกระด้างกระเดื่องต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างหรือเจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ปฏิบัติงานนอกเหนือจากหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย หรือกระทำการอื่นใดเพื่อแสวงหาผลประโยชน์ใส่ตนหรือผู้อื่น รับงานหรือรับจ้างผู้อื่น มีพฤติการณ์อันส่อไปในทางทุจริต รวมทั้งประพฤติตนอันอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชื่อเสียงของผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว ผู้รับจ้างจะส่งพนักงานผู้นั้นเข้าปฏิบัติงานในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟ อีกไม่ได้ ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาพนักงานปฏิบัติงานทดแทนให้ครบจำนวนและมีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้นจากผู้ว่าจ้าง

หากพนักงานของผู้รับจ้างกระทำผิดตามวรรคแรก เจ้าหน้าที่ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างมีสิทธิยึดบัตรรักษาความปลอดภัยฯ และพนักงานผู้นั้นต้องออกจากพื้นที่รับผิดชอบทันที

๕.๘ ในกรณีที่ผู้รับจ้างกระทำหรืองดเว้นการกระทำการใด ๆ อันเป็นการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี และผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว แต่ผู้รับจ้างไม่ดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง หรือกรณีที่ผู้รับจ้างตกเป็นบุคคลล้มละลาย ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ทันทีโดยมีต้องบอกกล่าวล่วงหน้า และผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายได้ด้วย

เมื่อผู้รับจ้างได้รับทราบการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้รับจ้างยินยอมให้ถือว่าสัญญานี้เป็นอันระงับสิ้นสุดลงโดยทันที

๕.๙ ผู้รับจ้างต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของงานนี้ไปให้ผู้อื่นรับจ้างช่วงต่ออีกทอดหนึ่ง

๕.๑๐ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าทดแทนอื่นใดแก่พนักงานของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้าง มีสิทธิเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่พนักงานของผู้รับจ้างได้และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

๕.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในกรณีที่ผู้ว่าจ้าง

๖. ค่าปรับ

๖.๑ หากผู้รับจ้างไม่จัดพนักงานของผู้รับจ้างเข้าปฏิบัติงานตามจำนวนที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๑ หรือไม่จัดผู้ประสานงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๒ หรือไม่จัดให้มีผู้ควบคุมคุณภาพตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๓ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๒,๐๐๐.๐๐ บาทต่อคนต่อผลัด

๖.๒ หากผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานขั้นต่ำในการปฏิบัติงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๖.๕ ผู้รับจ้างยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราดังนี้

๖.๒.๑) งานตรวจค้นผู้โดยสาร

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๒.๒) งานรักษาการณ์

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๒.๓) งานจราจร

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๓,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๔) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๒.๔) งานอำนวยการรักษาความปลอดภัย

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ -บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐ -บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๒.๕) ทุกประเภทงาน

- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๒) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๓) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๔) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๕) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๖) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๗) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๘) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๙) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- มาตรฐานขั้นต่ำตาม (๑๐) ปรับเป็นจำนวนเงิน ๒,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๓ หากผู้ว่าจ้างตรวจสอบพบว่าเครื่องมืออุปกรณ์ที่ผู้ว่าจ้างให้ผู้รับจ้างใช้งานชำรุด โดยผู้รับจ้างไม่แจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท ต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๔ หากผู้รับจ้างไม่ส่งรายงานตามข้อ ๔.๙ และข้อ ๔.๑๐ ให้ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๕,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

๖.๕ หากผู้รับจ้างไม่จัดทำเอกสารตามข้อ ๔.๑๑ และข้อ ๔.๑๒ รวมทั้งไม่จัดให้พนักงานของผู้รับจ้างมีชุดเครื่องแบบตามกำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๓ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๒,๐๐๐.๐๐

บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ

- ๖.๖ หากผู้รับจ้างไม่จัดอุปกรณ์ประจำตัวพนักงานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๔.๕ ให้พนักงานของผู้รับจ้างให้ครบถ้วน ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตราวันละ ๑,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๗ หากพนักงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดเหตุการณ์ตามข้อ ๔.๑๘ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑๐๐,๐๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๘ หากผู้รับจ้างไม่จัดให้มีเครื่องมือ และ/หรือ วิทยุสื่อสาร ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔.๑๔.๑ - ๔.๑๔.๓ ให้ครบถ้วน หรือเครื่องมือ และ/หรือ วิทยุสื่อสาร ไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๙ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการตามข้อ ๔.๑๔.๖ - ๔.๑๔.๑๐ หรือไม่สามารถนำมาใช้งานตามปกติ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๑๐ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๑๖ - ๔.๒๔ และ๔.๒๖ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อครั้งที่ตรวจพบ
- ๖.๑๑ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๒๗ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อกรณี
- ๖.๑๒ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๒๘ ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๓,๐๐๐.- บาท ต่อจำนวนครั้งที่มิได้ปฏิบัติในแต่ละเดือน
- ๖.๑๓ หากผู้รับจ้างไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามข้อ ๔.๑.๒(๖) ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ผู้ว่าจ้างปรับในอัตรา ๑,๕๐๐.- บาทต่อกรณี

ค่าจ้างและการจ้างเงิน

ผู้ว่าจ้างตกลงจ่าย และผู้รับจ้างตกลงรับ เงินค่าจ้าง ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗(เจ็ด) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยถือราคาเหมารวมเป็นเกณฑ์ และกำหนดการจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเป็นรายงวด ๆ ละเดือน ตามปีปฏิทิน ในกรณีที่การปฏิบัติงานของผู้รับจ้างเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการปฏิบัติงานไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้คิดค่าจ้างเป็นรายวันตามจำนวนวันที่ปฏิบัติงานจริง

การคำนวณค่าจ้างตามวรรคสอง ให้คำนวณค่าจ้างต่อวันจากอัตราค่าจ้างต่อเดือนหารด้วยสามสิบ (๓๐)

ในการจ่ายเงินค่าจ้างในแต่ละงวดนั้น ผู้รับจ้างจะต้องรวบรวมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน พร้อมทั้งใบแจ้งหนี้และส่งมอบให้แก่ผู้ว่าจ้างภายในวันสุดท้ายของเดือนเพื่อตรวจสอบ และเมื่อผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนของผู้ว่าจ้าง ได้ตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์แล้ว จึงจะเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้รับ

จ้างต่อไป ภายในกำหนด ๖๐ (หกสิบ) วัน นับแต่วันที่ผู้ว่าจ้างได้รับเอกสารที่ถูกต้องสมบูรณ์

ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีหนี้สินใดๆ อยู่กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ถึงแม้ว่ามูลหนี้ทั้งสองฝ่ายจะไม่มีวัตถุประสงค์แห่งหนึ่งเป็นอย่างเดียวกันก็ดี หรืออยู่ในเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาที่ดี ผู้รับจ้างยอมให้การรถไฟแห่งประเทศไทยหักกลบลบหนี้ได้ และห้ามผู้รับจ้างโอนสิทธิเรียกร้องการรับเงินให้กับผู้อื่น เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากการรถไฟแห่งประเทศไทย

๗. ประกันภัยความรับผิด

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการประกันภัยดังต่อไปนี้ ทั้งนี้โดยไม่เป็นการจำกัดพันธะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้างภายใต้ ข้อ ๒) ความรับผิดของผู้รับจ้าง

- ๔.๑) สำหรับคนงานและลูกจ้างในโครงการนี้ สัญญาประกันภัยนี้ต้องคุ้มครองถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งปวง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วงที่อาจมีด้วยในส่วนที่เกี่ยวกับค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใด ๆ ที่จะต้องจ่ายตามกฎหมายในผลของอุบัติเหตุใด ๆ ที่เกิดขึ้นกับคนทำงานหรือบุคคลอื่นใด ๆ ในทางการที่ผู้รับจ้างหรือรับจ้างช่วงที่อาจมี
- ๔.๒) สำหรับบุคคลที่สาม ก่อนเริ่มลงมือทำงาน ผู้รับจ้าง (แต่ทั้งนี้ปราศจากขีดจำกัดในข้อผูกมัดและความรับผิดชอบของผู้รับจ้างภายในเงื่อนไขข้อ ๒ ในที่นี้) ต้องทำสัญญาประกันภัยที่คุ้มครองถึงความเสียหายหรือสูญหายหรืออันตรายใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับทรัพย์สินใด ๆ (รวมทั้งของการรถไฟแห่งประเทศไทย) หรือกับบุคคลใด ๆ (รวมทั้งลูกจ้างใดๆของการรถไฟแห่งประเทศไทย) โดยหรือเกิดจากการทำงานหรืองานชั่วคราวหรือการปฏิบัติให้บรรลุ ตามสัญญา การประกันภัยนี้ต้องทำสัญญามีผลกับผู้รับประกันภัยที่ได้รับการรับรองจาก การรถไฟแห่งประเทศไทย (ซึ่งการรับรองจะไม่ถูกระงับไว้อย่างไม่มีเหตุผล) เป็นจำนวนเงินอย่างน้อย ๑ ล้านบาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ในส่วนที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุหนึ่ง หรือชุดของอุบัติเหตุใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่ง และผู้รับจ้างจะต้องแสดงกรรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้ควบคุมงานและใบรับการจ่ายเงินเบี้ยประกันที่ถึงกำหนดในเวลาใด ๆ ที่ผู้ควบคุมงานต้องการ
- ๔.๓) การประกันภัยความรับผิดชอบตามสัญญาเพื่อให้การคุ้มครองงานทั้งหมดเต็มตามมูลค่างาน ผู้รับจ้างต้องแสดงกรรมธรรม์ประกันภัยให้เป็นที่พอใจแก่ผู้ควบคุมงานสำหรับการประกันภัยดังกล่าวข้างต้น และต้องแสดงใบรับการจ่ายเงินเบี้ยประกันภัยที่ถึงกำหนดในเวลาใด ๆ ที่ผู้ควบคุมงานต้องการ

๘. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการดำเนินงานตามสัญญาจ้าง ผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบของการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ โดยเคร่งครัด

๙. สิทธิของผู้ว่าจ้างภายหลังบอกเลิกสัญญา

ในกรณีที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญา ผู้ว่าจ้างอาจทำงานนั้นเองหรือว่าจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นต่อจนแล้วเสร็จได้ ผู้ว่าจ้างหรือผู้รับจ้างทำงานนั้นต่อมีสิทธิใช้เครื่องใช้ วัสดุ และอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งเห็นว่าจะต้องสงวนเอาไว้เพื่อการปฏิบัติงานตามสัญญาตามที่เห็นสมควร

ในกรณีดังกล่าวผู้ว่าจ้างมีสิทธิริบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาทั้งหมดหรือบางส่วนตามแต่จะเห็นสมควร นอกจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในค่าเสียหายซึ่งเกินกว่าหลักประกันการปฏิบัติงานและค่าเสียหายต่างๆที่เกิดขึ้น รวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นในการทำงานนั้นต่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาและค่าใช้จ่ายในการควบคุมงานเพิ่ม (ถ้ามี) ซึ่งผู้ว่าจ้างจะหักเอาจากเงินประกันผลงาน โดยเรียก้องจากธนาคารซึ่งออกหนังสือค้ำประกัน หรือ หักจำนวนเงินใดๆ ที่จะจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง หรือหักจากเงินค่าจ้างจะต้องชำระให้แก่ผู้รับจ้างจนถึงวันบอกเลิกสัญญาก็ได้ หากมีเงินเหลือจากกาหักดังกล่าวข้างต้น ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อการดำเนินงานจ้างตามสัญญานี้แล้วเสร็จสมบูรณ์ทุกประการ

เมื่อผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาแล้วบรรดางานที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้นและวัสดุสิ่งของต่างๆทั้งหมดที่ผู้รับจ้างนำมาไว้ ณ สถานที่ของผู้ว่าจ้างเพื่อดำเนินงานตามสัญญานี้ให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้าง
