

**ขอบเขตงานและหลักเกณฑ์ในการพิจารณา
งานจัดซื้อและติดตั้งยางปิดช่องว่างระหว่างชานชาลาและประตูรถไฟฟ้า
(Platform Gap Filler)**

๑. บทนำ

จากสถิติอุบัติเหตุในอดีตที่ผ่านมา มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บจากการตกช่องว่างระหว่างชานชาลาและประตูรถไฟฟ้า (GAP) ซึ่งในปี ๒๕๖๑ มีสถิติการตก GAP ถึง ๓ ครั้งในรอบ ๓ เดือนที่ผ่านมา คณะกรรมการความเสี่ยงจึงมีมติให้ลดความเสี่ยงโดยการลดขนาดช่องว่างดังกล่าว เนื่องจากช่วงเวลานี้มีผู้โดยสารใช้บริการเพิ่มขึ้นประกอบกับรถไฟฟ้าที่ให้บริการมีจำนวนจำกัด ซึ่งอาจจะส่งผลให้ผู้โดยสารเบียด ดันกันจนไม่ได้มองช่องว่างดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดอันตรายกับผู้โดยสาร
- ๒.๒ เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้ รฟฟท.

๓. ขอบเขตการดำเนินงาน

ขอบเขตการดำเนินงานจัดซื้อและติดตั้งยางปิดช่องว่างระหว่างชานชาลาและประตูรถไฟฟ้า (Platform Gap Filler) จะติดตั้งในทุกสถานี และทุกชานชาลาที่เป็นชานชาลารถไฟฟ้าแบบธรรมดา

๔. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท.จำกัด ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๕.คุณลักษณะเฉพาะของรางปิดช่องว่างระหว่างขานซาลาและประตูรถไฟฟ้า

๕.๑ ทำจากยางพารา หรือยางพาราเป็นส่วนประกอบ ด้วยยางยึดติดกับแผ่นเหล็กที่แข็งแรงทนทาน และทำจากวัสดุที่รับมาตรฐาน มอก. หรือเทียบเท่า มีรูสำหรับร้อยนอตพร้อมติดตั้ง

๕.๒ มีความทนทานต่อทุกสภาพภูมิอากาศ

๕.๓ รูปแบบของรางปิดช่องว่างระหว่างขานซาลาและประตูรถไฟฟ้า เป็นครีบบ มีความยืดหยุ่นเมื่อถูกชนหรือกระแทกจะไม่ทำให้วัตถุที่ชนได้รับความเสียหาย และตัววัสดุเองก็จะไม่หลุดออกจากจุดที่ติดตั้ง

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องจัดหารางปิดช่องว่างระหว่างขานซาลาและประตูรถไฟฟ้า ตามรูปแบบที่กำหนดให้ โดยมีความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ ซม. ความสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. ความกว้างไม่น้อยกว่า ๘ ซม. ซึ่งเมื่อติดตั้งแล้วจะเหลือช่องว่างไม่เกิน ๖ ซม. สำหรับส่วนที่เป็นครีบบให้กำหนดความยาวได้ตามความเหมาะสม โดยเมื่อติดตั้งแล้วจะต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ กิโลกรัม

๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องจัดหารางปิดช่องว่างระหว่างขานซาลาและประตูรถไฟฟ้า ทั้งหมดจำนวน ๔๐๐ เมตร โดยจะต้องทำการติดตั้งด้วยวิธีการเจาะยึดด้วยนอตที่ไม่เป็นสนิม ทุกสถานีรถไฟฟ้าบริเวณขานซาลาที่รถไฟฟ้าแบบ City Line จอดรับส่งผู้โดยสารจำนวนรวม ๑๒๘ จุด จุดละ ๒.๕ เมตร รวม ๓๒๐ เมตร และจะต้องส่งมอบรางปิดช่องว่างระหว่างขานซาลาและประตูรถไฟฟ้าสำหรับสำรองเป็นอะไหล่จำนวน ๘๐ เมตร พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้งครบชุด

๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องทำการติดตั้งในเวลาที่กำหนดคือระหว่าง ๐๑.๐๐ - ๐๔.๐๐ น.

๕.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงผลการทดสอบคุณสมบัติของรางปิดช่องว่างระหว่างขานซาลาและประตูรถไฟฟ้าดังนี้

- ความแข็ง (Shore A) 70 ± 10 ตามมาตรฐาน สมอ. หรือเทียบเท่า
- ด้านทานต่อแรงดึงไม่น้อยกว่า 10 MPa ตามมาตรฐาน สมอ. หรือเทียบเท่า
- ความยืดเมื่อขาดไม่น้อยกว่า 300 ± 50 % ตามมาตรฐาน สมอ. หรือเทียบเท่า
- ความต้านทานต่อการฉีกขาดไม่น้อยกว่า 20 kgf/cm ตามมาตรฐาน สมอ. หรือเทียบเท่า
- การยุบตัวถาวรเนื่องจากแรงอัดที่อุณหภูมิ 70 °C เป็นเวลา 22 ชั่วโมงไม่มากกว่า 25 % ตามมาตรฐาน สมอ. หรือเทียบเท่า
- มีความทนต่อโอโซน ตามมาตรฐาน สมอ. หรือเทียบเท่า
- ความต้านทานต่อการลามไฟ(ดับไฟภายใน 30 วินาที) ตามมาตรฐาน สมอ. หรือเทียบเท่า

๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องมีกรรับประกันอย่างน้อย 1 ปี และทำการตรวจเช็คทุกๆ 6 เดือน.

๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องรับแจ้งถึงปัญหาที่เกิดขึ้นของสินค้า และจะต้องเข้ามาตรวจสอบหลังจากได้รับแจ้งภายใน 24 ชั่วโมง ซึ่งหากมีความจำเป็นต้องซ่อมแซม หรือเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อให้กลับคืนสู่สภาพปกติ จะต้องแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๔๘ ชั่วโมง หากไม่ปฏิบัติตามที่กำหนดผู้เสนอราคายินยอมที่จะให้ รฟพท. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของจำนวนเงินค่าจ้างตามสัญญาทั้งหมด

๖. ค่าปรับในกรณีผู้เสนอราคามีได้ปฏิบัติตามสัญญา

เมื่อครบกำหนดการส่งมอบงานตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญา แต่ผู้เสนอราคายังไม่ได้ส่งมอบ หรือส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ผู้เสนอราคาต้องชำระค่าปรับให้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของจำนวนเงินค่าจ้างตามสัญญาทั้งหมด

๗. ระยะเวลาดำเนินการ

ส่งมอบสินค้าภายใน ๙๐ วันนับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

๘. ระยะเวลาส่งมอบ

ส่งมอบงานให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วันนับจากวันที่ได้รับการสั่งซื้อ

๙. วงเงินงบประมาณ

๖.๕ ล้านบาท (หกล้านบาทถ้วน)

