



ขอบเขตของงาน

[Terms of Reference: TOR]

จ้างปรับปรุง Hand Rail บริเวณทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ ใช้งานที่ Main Line จำนวน ๑ งาน ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

ตามที่ทางโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีขนส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมืองได้เปิดให้บริการมา จึงมีความจำเป็นในการซ่อม Hand Rail บริเวณด้านข้างบนทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับเกิดความเสียหาย เนื่องด้วยมีราวเหล็ก Hand Rail บริเวณด้านข้างบนทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับเกิดความเสียหาย เนื่องจากตัว Support จุดยึดเดิมนั้นไม่แข็งแรงเพียงพอสำหรับการยึดราวติดไว้และต้านทานแรงสั่นสะเทือนจากการวิ่งให้บริการระบบรถไฟฟ้ายกระดับ ซึ่งทำให้ราวเหล็ก Hand Rail หลุดออกจากตัว Support จุดยึดในบางช่วงอาจส่งผลกระทบต่อเส้นทางการเดินรถไฟฟ้ายกระดับและความไม่ปลอดภัยในการเดินรถไฟฟ้ายกระดับ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงจุดยึด Hand Rail ให้มีความมั่นคงแข็งแรง และปลอดภัยในการใช้งาน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการปรับปรุง Hand Rail บริเวณทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับ ใช้งานที่ Main Line ให้มีความมั่นคง แข็งแรง และอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขาย/รับจ้างตามที่ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๖
- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๗ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามแบบรูปและรายการละเอียด จ้างปรับปรุง Hand Rail บริเวณทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับใช้งานที่ Main Line จำนวน ๑ งาน

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันรับมอบสถานที่

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

การส่งมอบงานแบ่งออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ จ่ายร้อยละ ๕๐ หลังจากผู้รับจ้างดำเนินงานปรับปรุงรูปแบบจุดยึดตรวเหล็กกันตก (Hand Rail Support) รวมระยะทาง ๒๕.๒๕ กิโลเมตร และมีรายงานผลแจ้งทางกรมการตรวจการจ้างแล้ว

งวดที่ ๒ จ่ายร้อยละ ๕๐ หลังจากผู้รับจ้างดำเนินงาน ปรับปรุงรูปแบบจุดยึดตรวเหล็กกันตก (Hand Rail Support) ในส่วนที่เหลือแล้วเสร็จ และกรมการตรวจการจ้างได้ทำการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๗. วงเงินในการจัดหา

- เงินงบประมาณโครงการ ๔,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ แล้ว
- ราคากลาง ๔,๙๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านเก้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗ แล้ว

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

- สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่
- สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๔๒๑

โทรสาร ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๑๒

เว็บไซต์ www.srtet.co.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์หรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) วงเล็บมุมซองว่า “จ้างปรับปรุง Hand Rail บริเวณทางวิ่งรถไฟฟ้ายกระดับใช้งานที่ Main Line จำนวน ๑ งาน” หรือทาง e-mail Address : Fon.y@srtet.co.th