



รายละเอียดขอบเขตงาน  
จ้างตัดเปลี่ยนราง จำนวน ๑๔ แห่ง และเชื่อมพอกราง จำนวน ๕๐ จุด  
บนพื้นที่เส้นทางหลัก

๑. ประวัติความเป็นมา

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Suvarnabhumi Airport Rail Link and City Air Terminal Project)

ปัจจุบันโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ให้บริการเดินรถไฟฟ้ด้วยความเร็วสูงสุด ๑๖๐ กม/ชม. บนทางยกระดับเลียบบทางรถไฟสายตะวันออกระยะทางประมาณ ๒๘.๗ กิโลเมตร ผ่าน ๘ สถานี ได้แก่ สถานีรถไฟฟ้าพญาไท สถานีรถไฟฟ้าราชปรารภ สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน สถานีรถไฟฟ้ารามคำแหง สถานีรถไฟฟ้าหัวหมาก สถานีรถไฟฟ้าบ้านทับช้าง สถานีรถไฟฟ้าลาดกระบัง และสถานีรถไฟฟ้าท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในการเดินรถ รฟท. ต้องมีการตรวจสอบระบบรางให้มีความสมบูรณ์อยู่ตลอด

ดังนั้น รฟท. จึงมีความประสงค์ที่จะจ้างตัดเปลี่ยนราง จำนวน ๑๔ แห่ง และเชื่อมพอกราง จำนวน ๕๐ จุด บนพื้นที่เส้นทางหลัก เพื่อบำรุงรักษาระบบรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน และเพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อการให้บริการเดินรถไฟฟ้ (Airport Rail Link)

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดต่อการให้บริการเดินรถไฟฟ้ (Airport Rail Link)

๒.๒ เพื่อบำรุงรักษาระบบรางให้เป็นไปตามมาตรฐาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๒.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๒.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายที่ได้จดทะเบียนในประเทศไทย โดยต้องแนบหลักฐานการจดทะเบียนซึ่งกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ออกให้หรือรับรองไม่เกิน ๖ เดือน นับจนถึงวันยื่นเอกสารประกวดราคา

รายละเอียดขอบเขตงานจ้างตัดเปลี่ยนราง จำนวน ๑๔ แห่ง และเชื่อมพอกราง จำนวน ๕๐ จุด บนพื้นที่เส้นทางหลัก

หน้า ๑

๒.๓ ต้องมีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานซ่อมบำรุงระบบ Trackwork ประเภทการเชื่อมพอกราง และการตัดต่อรางทั้งในทางประธานที่เป็นทางตรงและทางโค้ง รวมถึงในประแจทางหลัก ภายในระยะเวลา ๕ ปีล่าสุด โดยมีมูลค่าต่อสัญญาไม่น้อยกว่า ๑ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่ค้ากับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่เชื่อถือได้ และต้องส่งเอกสารหนังสือรับรองผลงานหรือสำเนาสัญญาหรือสำเนาใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง มาประกอบการพิจารณา พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒.๔ ผู้เสนอราคาต้องเข้าสำรวจจุดตัดต่อและเชื่อมพอก ก่อนวันที่ยื่นเสนอราคา ทั้งนี้ หากผู้เสนอราคาตรวจพบว่ามีวัสดุและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น ผู้เสนอราคาต้องจัดหาให้ครบถ้วน จนสามารถตัดต่อรางและเชื่อมพอก ได้เสร็จสมบูรณ์ โดยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดเป็นความรับผิดชอบของผู้เสนอราคาเองทั้งสิ้น หากผู้เสนอราคาไม่สำรวจความพร้อมของอุปกรณ์ฯ จะอ้างสิทธิไม่รับผิดชอบมิได้

๒.๕ ต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ หรือห้ามติดต่อ หรือห้ามเข้าเสนอราคากับ รฟพท.

๒.๖ ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจจะปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๗ ต้องไม่เป็นผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคา ณ วันประกาศนี้ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๒.๘ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นนิติบุคคลที่อยู่ระหว่างถูกดำเนินคดีล้มละลาย เว้นแต่คดีล้มละลายนั้น ศาลมีคำสั่งเห็นชอบตามคำขอประนอมนี้ หรือเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการ

๒.๙ ผู้เสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลางที่ website ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๒.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องไม่ระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาไม่ได้แสดงบัญชี รายรับ รายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วน ในสาระสำคัญ ในฐานะข้อมูลสำนักคณะกรรมการป้องกัน และปราบปรามทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) เว้นแต่บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศดังกล่าว หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้องและมีการสั่งเพิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าว

#### ๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดแบบรูปรายการ จ้างตัดเปลี่ยนราง จำนวน ๑๔ แห่ง และเชื่อมพอกราง จำนวน ๕๐ จุด บนพื้นที่เส้นทางหลัก ที่แนบมาด้วย

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๐

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ภายใน ๑๘๐ วัน นับจากวันส่งมอบพื้นที่ในการทำงาน

๗. วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๓,๙๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเก้าแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิจารณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่

สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗

(ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

- โทรศัพท์ ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๔๙๐

- โทรสาร ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๑๒

- เว็บไซต์ [www.srtet.co.th](http://www.srtet.co.th)

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิจารณ์หรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) วงเล็บมุมซองว่า "งานจ้างตัดเปลี่ยนราง จำนวน ๑๔ แห่ง และเชื่อมพอกราง จำนวน ๕๐ จุด บนพื้นที่เส้นทางหลัก" หรือทาง e-mail Address: [Naruemon.t@srtet.co.th](mailto:Naruemon.t@srtet.co.th)