

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก
ลักษณะการติดตั้ง

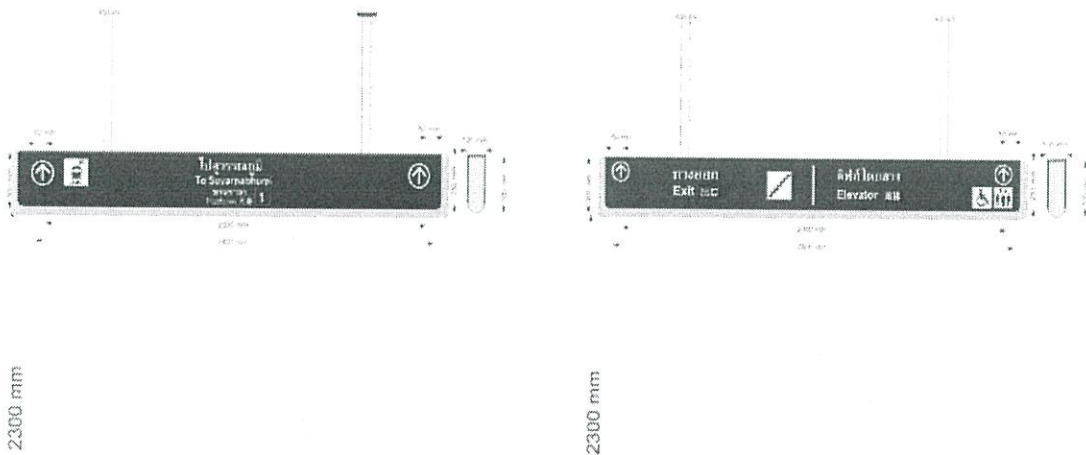
จัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย

๑. จำนวนที่จัดทำป้ายใหม่ ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	สถานี	ประเภทป้าย ทางเข้า/ออก	ประเภทป้ายบอก หมายเลขขบวน และสถานีปลายทาง	ประเภทป้าย แจ้งสถานี ปลายทาง	ประเภทป้าย ห้องปฐม พยาบาล	ประเภท ป้ายลิฟต์ โดยสาร	รวม ทั้งหมด
๑	พญาไท	๖	๒	๒	๑	๔	๑๕
๒	ราชปรารภ	๔	๒	๒	๑	๔	๑๓
๓	มักกะสัน	๑๐	๒	๒	๑	๐	๑๕
๔	รามคำแหง	๕	๒	๒	๑	๔	๑๔
๕	หัวหมาก	๗	๒	๒	๑	๔	๑๖
๖	บ้านทับช้าง	๖	๒	๒	๑	๔	๑๕
๗	ลาดกระบัง	๕	๒	๒	๑	๔	๑๔
๘	สุวรรณภูมิ	๐	๒	๐	๑	๐	๓
รวม	-	๔๓	๑๖	๑๔	๘	๒๔	๑๐๕

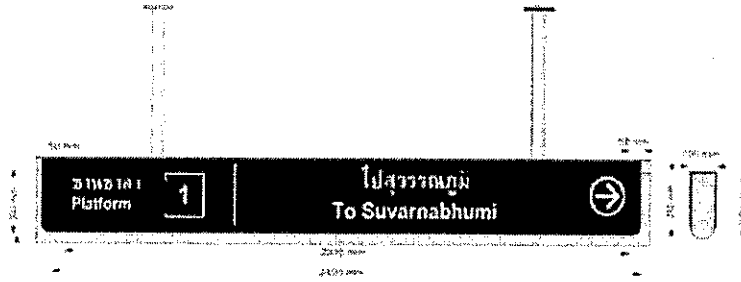
๒. ลักษณะการติดตั้งป้าย ดังนี้

๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดานหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๑ ป้ายบอกทางเข้า/ออก

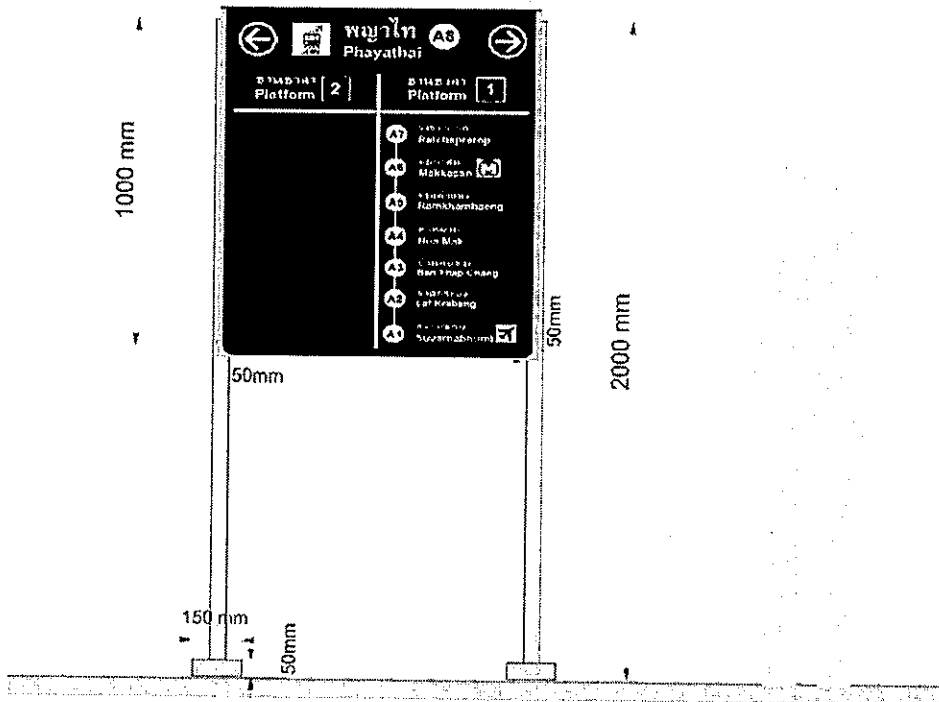
๒.๒ ประเภทป้ายบอกหมายเลขขานขาลาและสถานีปลายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดานหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



2300 mm

รูปตัวอย่างที่ ๒ ป้ายบอกหมายเลขขานขาลาและสถานีปลายทาง

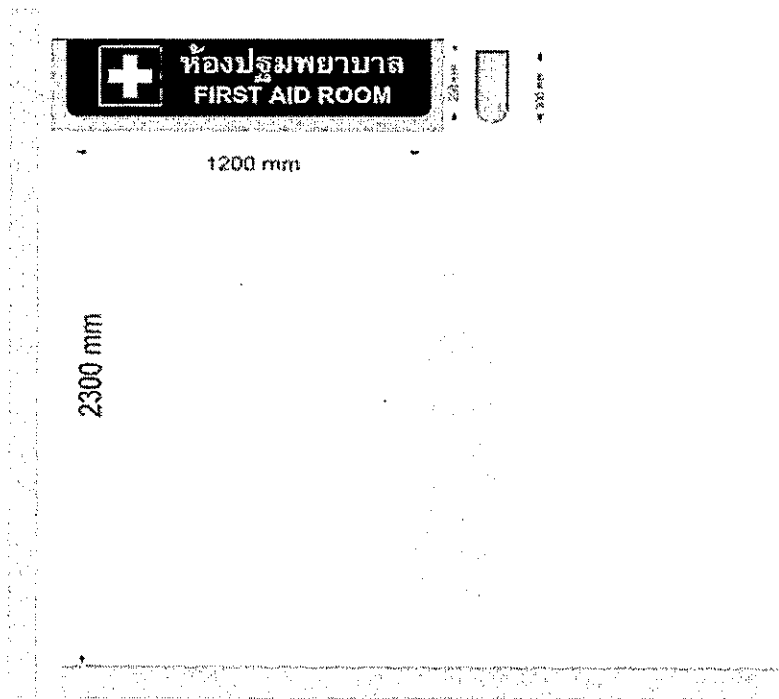
๒.๓ ประเภทป้ายแจ้งสถานีปลายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดกับพื้นหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๓ ป้ายแจ้งสถานีปลายทาง

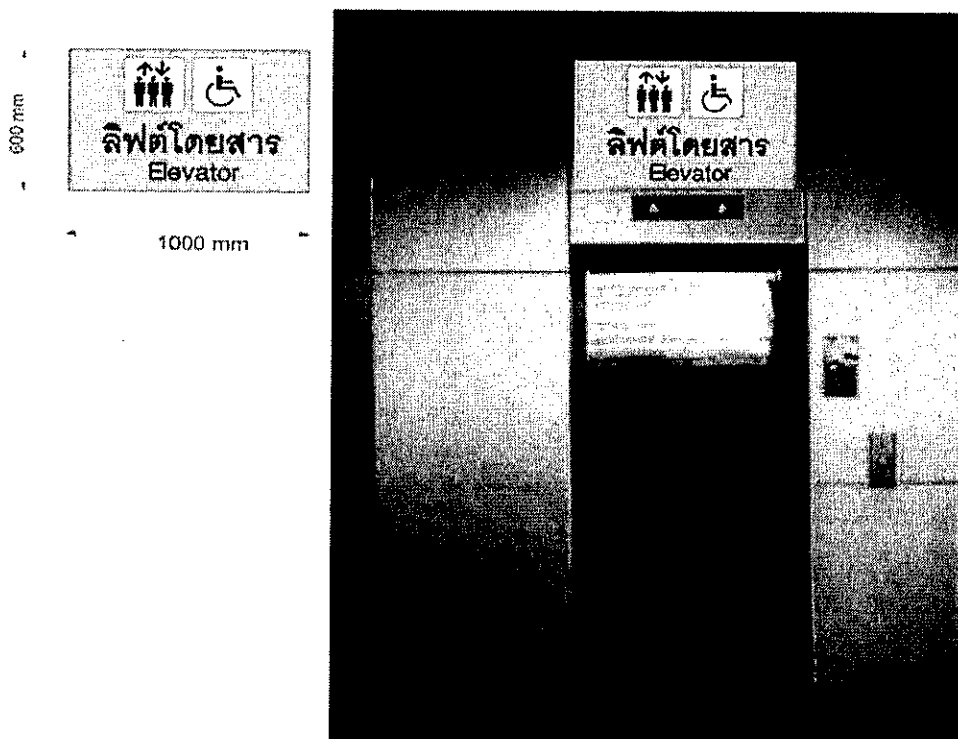
๒.๕ ประเภทห้องปฐมพยาบาล ลักษณะการติดตั้งแบบยึดติดผนังหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่

ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๔ ป้ายห้องปฐมพยาบาล

๒.๕ ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร ลักษณะการติดตั้งแบบยึดผนังหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๕ ป้ายลิฟต์โดยสาร

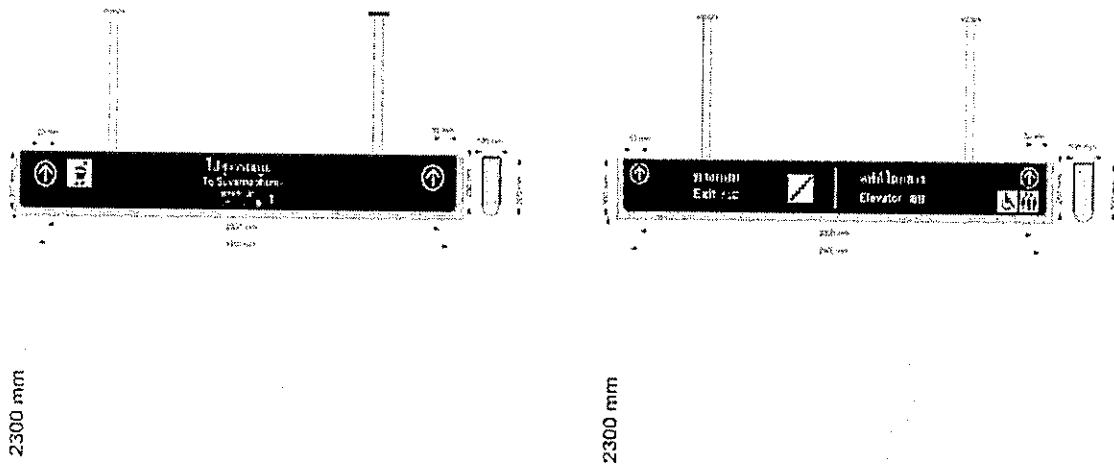
ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ในป้ายเดิม จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย

๑. จำนวนที่ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ในป้ายเดิม ดังต่อไปนี้

ลำดับที่	สถานี	ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก	ประเภทป้ายชื่อสถานี รายการ	ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน	รวมทั้งหมด
๑	พญาไท	๘	๒	๐	๑๐
๒	ราชปรารภ	๑๐	๒	๐	๑๒
๓	มักกะสัน	๒	๒	๐	๔
๔	รามคำแหง	๖	๒	๐	๘
๕	หัวหมาก	๖	๒	๐	๘
๖	บ้านทับช้าง	๖	๒	๐	๘
๗	ลาดกระบัง	๘	๒	๐	๑๐
๘	สุวรรณภูมิ	๒๒	๒	๖	๓๐
รวม		๖๘	๑๖	๖	๙๐

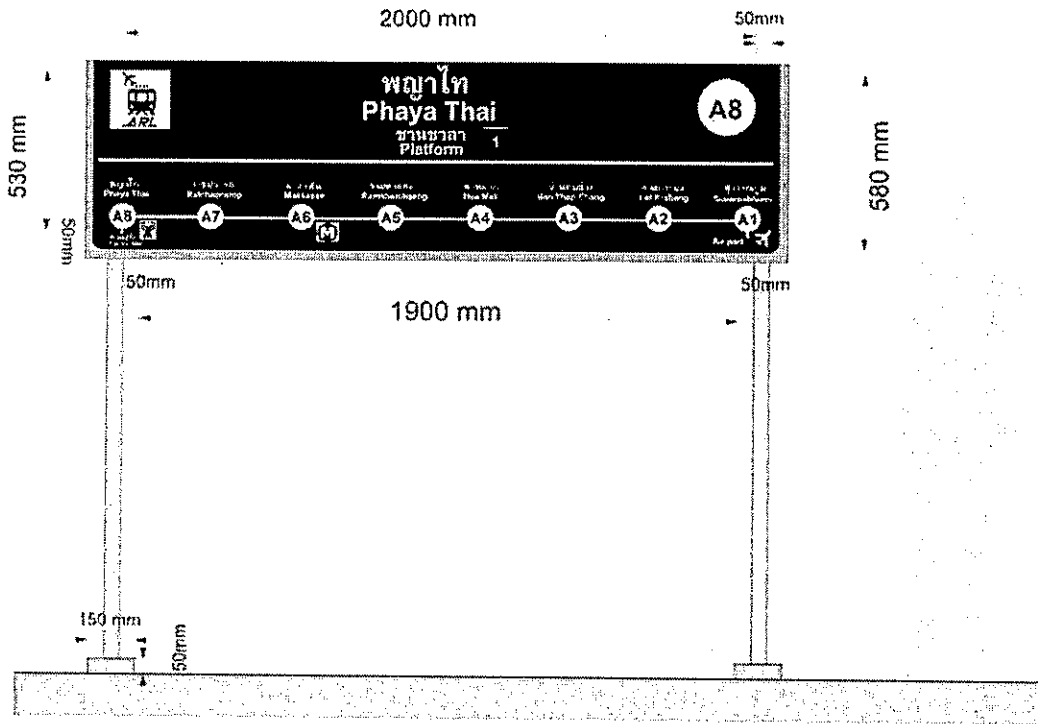
๒. ลักษณะการติดตั้งป้าย ดังนี้

๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก ลักษณะการติดตั้งแบบยึดเพดาน ดังรูป



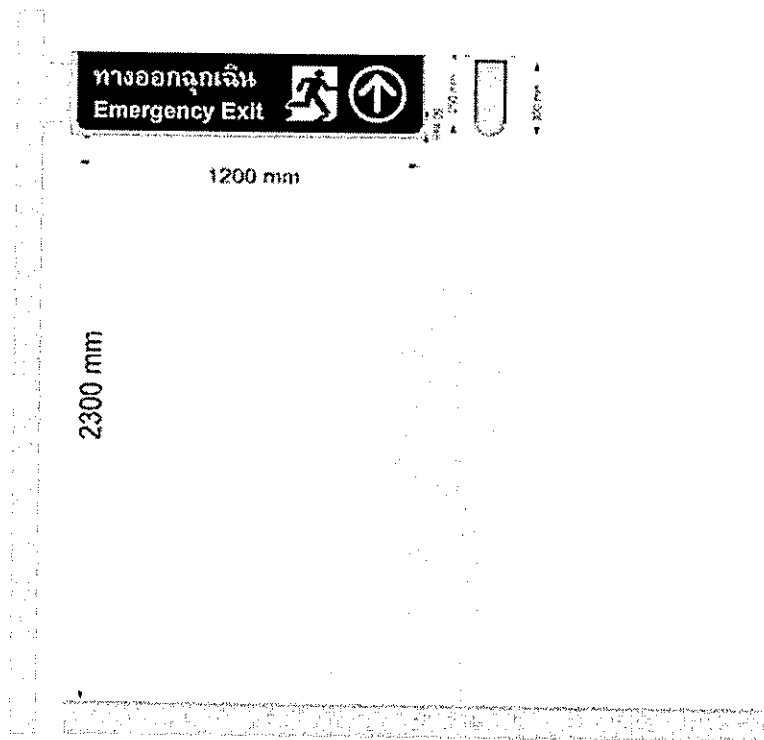
ตัวอย่างที่ ๒ ป้ายบอกทางเข้า/ออก

๒.๒ ประเภทป้ายชื่อสถานีปลายทาง ลักษณะการติดตั้งแบบยึดกับพื้น ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๗ ป้ายชื่อสถานีปลายทาง

๒.๓ ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน ลักษณะการติดตั้งแบบยึดผนังด้านข้าง ดังรูป



รูปตัวอย่างที่ ๘ ป้ายทางออกฉุกเฉิน

ภาคผนวก ข

คุณสมบัติของวัสดุ อุปกรณ์

คุณสมบัติของวัสดุ อุปกรณ์

๑. งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้

๑.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า / ออก มีจำนวน ๔๓ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๑.๑.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์ หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๑.๒ พื้นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๑.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel (Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีแดงและสีเขียว ตามแบบ

๑.๑.๔ ลักษณะข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut

๑.๑.๕ ขายึดแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๓๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร

๑.๒ ประเภทป้ายบอกหมายเลขขานขาลาและสถานีปลายทาง มีจำนวน ๑๖ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๑.๒.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์ หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๒.๒ พื้นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๒.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel (Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีแดง

๑.๒.๔ ลักษณะข้อความและสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut

๑.๒.๕ ขายึดแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๓๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร

๑.๓ ประเภทป้ายแจ้งสถานีปลายทาง มีจำนวน ๑๔ ป้าย ขนาด ยาว ๙๐ cm. สูง ๑๑๐ cm.

๑.๓.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ Aluminum Composite Panel (Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร พับขึ้นรูป

๑.๓.๒ พื้นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating) ปิดทับด้วยสีน้ำเงิน

๑.๓.๓ ลักษณะข้อความและสัญลักษณ์ ติดด้วยสติ๊กเกอร์ สีขาว Diecut

๑.๓.๔ ขายึดแผ่นป้ายเป็นท่อแอสตันเลส เส้นผ่าศูนย์กลาง ขนาด ๕๐ มิลลิเมตร หนา ๑.๕ มิลลิเมตร และแผ่นเหล็กหนา ๑๐ มิลลิเมตร

๑.๔ ประเภทป้ายห้องปฐมพยาบาล มีจำนวน ๘ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๒๕ cm.

๑.๔.๑ พื้นป้ายเป็นวัสดุ แผ่นเหล็กซิงค์ หนา ๐.๘ มิลลิเมตร พับขึ้นรูปโค้ง

๑.๔.๒ พื้นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๔.๓ ปิดทับแผ่นหน้าด้วย Aluminum Composite Panel (Outdoor) หนา ๔ มิลลิเมตร สีเขียว

๑.๔.๔ ลักษณะข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์ สีขาว Diecut คุณภาพสูง

๑.๕ ประเภทป้ายลิฟต์โดยสาร มีจำนวน ๒๔ ป้าย ขนาด ยาว ๑๐๐ cm. สูง ๖๐ cm.

๑.๕.๑ พื้นป้าย วัสดุแผ่นอลูมิเนียม หนา ๓ มิลลิเมตร

๑.๕.๒ พื้นสีบรอนซ์เงิน ระบบสีฝุ่น (Powder Coating)

๑.๕.๓ ข้อความอักษรและรูปสัญลักษณ์ ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีน้ำเงินคุณภาพสูง Diecut

๒. งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความและสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี ดังต่อไปนี้

๒.๑ ประเภทป้ายบอกทางเข้า/ออก มีจำนวน ๖๘ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๒๔๐ cm. สูง ๓๐ cm. และ ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๓๐ cm.

- ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๒ ประเภทป้ายชื่อสถานีรายทาง มีจำนวน ๑๖ ป้าย ขนาด ยาว ๒๐๐ cm. สูง ๕๘ cm.

- ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๓ ประเภทป้ายทางออกฉุกเฉิน มีจำนวน ๖ ป้าย ขนาด กว้าง ๑๐ cm. ยาว ๑๒๐ cm. สูง ๓๐ cm.

๒.๓.๑ ปรับปรุงข้อความและรูปสัญลักษณ์ติดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาวคุณภาพสูง Diecut ตามแบบ

๒.๓.๒ แผ่นอะคริลิก

๒.๓.๒.๑ มีความหนา ๓ มิลลิเมตร

๒.๓.๒.๒ มีจุดกลมที่อุณหภูมิต่ำกว่า ๑๓๐ องศาเซลเซียส

๒.๓.๒.๓ ความโปร่งแสงไม่น้อยกว่า ๔๐ เปอร์เซ็นต์

ภาคผนวก ค

ข้อมูลการติดตั้ง

๑. รายละเอียดของป้าย

๑.๑ งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

- ดึงเอกสารประกอบ ๑ (จำนวน ๑๖ แผ่น)

๑.๒ งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความใหม่และรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

- ดึงเอกสารประกอบ ๒ (จำนวน ๑๔ แผ่น)

๒. พื้นที่และตำแหน่งการติดตั้ง

๒.๑ งานจัดทำป้ายใหม่พร้อมข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๑๐๕ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

- ดึงเอกสารประกอบ ๓ (จำนวน ๙ แผ่น)

๒.๒ งานป้ายเดิม ปรับปรุงแก้ไขข้อความและรูปสัญลักษณ์ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ ป้าย โดยติดตั้งตามสถานีรถไฟฟ้าทั้ง ๘ สถานี

- ดึงเอกสารประกอบ ๔ (จำนวน ๑๐ แผ่น)