



ขอบเขตของงาน

[Terms of Reference: TOR]

การจัดการคอมพิวเตอร์พร้อมซอฟต์แวร์ สำหรับการจำลองแผนการเดินทาง ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ความเป็นมา

ตามที่ทางโครงการระบบขนส่งทางรางเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง เป็นโครงการระบบขนส่งมวลชนแบบพิเศษ ที่เป็นส่วนหนึ่งในโครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าในระบบรถไฟฟ้าชานเมือง ดำเนินการก่อสร้างโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และเปิดดำเนินการเชิงพาณิชย์ในวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๕๔ ซึ่งปัจจุบันดำเนินการให้บริการโดย บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด รัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม และเป็นบริษัทลูกของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยรถไฟฟ้าเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นระบบรถไฟฟ้าที่มีทั้งโครงสร้างใต้ดิน และยกระดับ มีแนวเส้นทางที่รองรับการเดินทางจากชานเมือง ด้านตะวันออกและทิศเหนือ และผู้โดยสารจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เข้าสู่เขตใจกลางเมือง เริ่มต้นจากภายในเขตท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จังหวัดสมุทรปราการ จากนั้นวิ่งเลียบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตามแนวทางรถไฟสายตะวันออก แล้วเริ่มเข้าสู่เขตเมืองที่ย่านรามคำแหง รัชดาภิเษก ศูนย์คมนาคมมักกะสัน และพญาไท โดยในอนาคตโครงการดังกล่าวจะขยายเส้นทางการเดินทางไปยังท่าอากาศยานกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) ซึ่งมีเส้นทางเข้าสู่เขตพระราชฐานที่บริเวณสวรรคโลก เข้าสู่ศูนย์คมนาคมบางซื่อ และวิ่งเลียบถนนวิภาวดี-รังสิต แล้วไปยังท่าอากาศยานดอนเมืองทางด้านเหนือ

ปัจจุบันโครงการแอร์พอร์ตเรลลิงค์ ให้บริการเดินรถไฟฟ้าด้วยความเร็วสูงสุด ๑๖๐ กม/ชม. บนทางยกระดับเลียบทางรถไฟสายตะวันออกระยะทางประมาณ ๒๘.๗ กิโลเมตร ผ่าน ๘ สถานี ได้แก่ สถานีรถไฟฟ้าพญาไท สถานีรถไฟฟ้าวัดราชปรารภ สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน สถานีรถไฟฟ้าวัดรามคำแหง สถานีรถไฟฟ้าวัดห้วยขวาง สถานีรถไฟฟ้าวัดบ้านทับช้าง สถานีรถไฟฟ้าวัดลาดกระบัง และสถานีรถไฟฟ้าวัดท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

ตลอดระยะเวลา ๕ ปีกว่า รฟท. ได้เปิดให้บริการแก่ผู้ให้บริการ โดยปราศจากอุบัติเหตุร้ายแรง ด้วยบุคลากรที่ได้รับการฝึกฝน และการฝึกอบรมมาเป็นอย่างดี อย่างไรก็ตาม ด้วยข้อจำกัด ที่เกิดขึ้นจากการขาดแคลนอุปกรณ์ และเครื่องมือเครื่องใช้ในการฝึกอบรม จึงทำให้การฝึกอบรมพนักงานของฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ จำเป็นต้องดำเนินการฝึกอบรม และการวางแผนงานต่างๆ ด้วยการฝึกอบรม หรือทดสอบแผนการเดินทางกับเหตุการณ์จริง ซึ่งไม่เหมาะสมตามหลักความปลอดภัย

การฝึกอบรมที่เกี่ยวข้องกับงานด้านปฏิบัติการเดินรถ เช่น การวางแผนการเดินทาง การทดสอบตารางการเดินรถก่อนนำไปใช้งานจริง และการบริหารจัดการการเดินรถไฟฟ้า เป็นต้น

ด้วยเหตุผลความจำเป็นข้างต้น ประกอบกับมาตรฐานสากลด้านการเดินรถไฟฟ้า ความปลอดภัยในทุกมิติ ถือได้ว่าเป็นมีความสำคัญสูงสุดสำหรับการเดินรถไฟฟ้า เพื่อให้บริการต่อสาธารณะชน โดย

รฟพท. ในฐานะผู้ให้บริการเดินรถไฟฟ้า ๑ ใน ๓ ที่ให้บริการเดินรถไฟฟ้าภายในกรุงเทพมหานคร ได้วางเป้าหมาย และวิสัยทัศน์ที่ชัดเจนในการเป็นศูนย์ฝึกอบรม สำหรับการซ่อมบำรุง และการเดินรถไฟฟ้า เพื่อการพัฒนา และเตรียมความพร้อมด้านบุคลากร สำหรับการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ภายในกรุงเทพมหานครในอนาคต

ด้วยการดังกล่าวข้างต้น รฟพท. จึงมีความประสงค์ที่จะจัดหาเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมซอฟต์แวร์ ที่สามารถใช้ในการฝึกอบรมพนักงาน เพื่อให้เกิดความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ด้านการวางแผนปฏิบัติการเดินรถ โดยเครื่องคอมพิวเตอร์พร้อมซอฟต์แวร์ดังกล่าว ต้องสามารถจำลองการเดินรถไฟฟ้าในรูปแบบต่างๆ ตามที่ รฟพท. กำหนด และสามารถผลิตข้อมูลที่จำเป็นที่เป็นประโยชน์ต่องานด้านการวางแผนการเดินรถไฟฟ้า เพื่อให้ รฟพท. สามารถบูรณาการด้านข้อมูลจากการจำลองการเดินรถ ซึ่งจะส่งผลต่อการปฏิบัติหน้าที่ที่มีประสิทธิภาพ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้ในการฝึกอบรม เพิ่มเติมทักษะ และความชำนาญ ให้กับบุคลากรภายในแผนกวางแผนการ จัดตารางการเดินรถ เพื่อใช้ในการจำลองแผนการเดินรถ และการวางแผนการเดินรถ
๒. ใช้เป็นเครื่องมือจัดฝึกอบรมให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ ตลอดจนพนักงานของ รฟพท. ที่สนใจ เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ทักษะ และความสามารถในการวางแผนการเดินรถไฟฟ้า
๓. เพื่อใช้ในการทดสอบแผนการเดินรถ ก่อนนำเข้าสู่การใช้งานในระบบการเดินรถจริง
๔. เพื่อนำข้อมูลรายละเอียดที่เกิดขึ้นจากจำลองการเดินรถ ที่เป็นประโยชน์ต่อการวางแผนการดำเนินการซ่อมบำรุง เช่น การซ่อมตามวาระ (Preventive Maintenance) และการซ่อมบำรุงใหญ่ (Overhaul) เป็นต้น
๕. เพื่อใช้ในการวางแผนการเดินรถเพิ่มเติมส่วนต่อขยายเส้นทางเดินรถไฟฟ้า การเพิ่มจำนวนรถไฟฟ้าของระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน และอาคารรับส่งผู้โดยสารในเมือง ที่เกิดขึ้นในอนาคต
๖. เพื่อรองรับการเป็นศูนย์กลางในการเรียนรู้และฝึกอบรม (Training Center) ของระบบการเดินรถไฟฟ้าในอนาคต

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขาย/รับจ้างตามที่ประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์นี้
- ๓.๒ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้ง เวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๓.๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนอราคารายอื่น และ/หรือต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้ประสงค์จะเสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลางอิเล็กทรอนิกส์ ณ วันประกาศประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ตามข้อ ๑.๖ ตามเอกสารประกวดราคาซื้อ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ รฟ.อ./๕๕๐๐๘๑-๑

- ๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย
- ๓.๖ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องแจ้งชื่อแหล่งบริการหลังการขายในประเทศไทยที่สามารถติดต่อได้
- ๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๘ บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลาง ที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๙ คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

๔. แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามข้อกำหนดขอบเขตของงาน การจัดหาคอมพิวเตอร์พร้อมซอฟต์แวร์ สำหรับการจำลองแผนการเดินทาง ที่แนบ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ตามปีงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๖๐

๖. ระยะเวลาส่งมอบของหรืองาน

ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. วงเงินในการจัดหา

- เงินงบประมาณโครงการ ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด (๗%) แล้ว
- ราคากลาง ๔,๘๑๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละเจ็ด (๗%) แล้ว

๘. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

- สามารถส่งข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ วิचारณ์ เกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานนี้ได้ที่
- สถานที่ติดต่อ ห้องจัดซื้อ ชั้น ๓ ศูนย์ซ่อมบำรุงคลองตัน เลขที่ ๒๗ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ ๔๗ (ซอยศูนย์วิจัย) แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

โทรศัพท์ ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๔๙๒

โทรสาร ๐ - ๒๓๐๘ - ๕๖๐๐ ต่อ ๑๑๑๒

เว็บไซต์ www.srtet.co.th

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะ วิचारณ์ หรือมีความเห็น ต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ของผู้ให้ข้อเสนอแนะวิचारณ์หรือมีความเห็น ที่สามารถติดต่อได้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) วงเล็บมุมซองว่า “การจัดหาคอมพิวเตอร์พร้อมซอฟต์แวร์ สำหรับการจำลองแผนการเดินทาง” หรือทาง e-mail Address: Ingwara.s@srtet.co.th