

ขอบเขตของงาน
เช่ารถตู้โดยสารส่วนกลาง จำนวน ๓ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๑. ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

ชื่อโครงการ เช่ารถตู้โดยสารส่วนกลาง จำนวน ๓ คัน
เงินงบประมาณโครงการ ๔,๔๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
ราคากลาง ๔,๔๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามอื่นตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟพท. ณ วันยื่นข้อเสนอ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการซื้อครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ เป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยฯ ที่ กค (กวจ) ที่ ๐๔๐๕.๒/ว ๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ

บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. รายละเอียดขอบเขตของงาน

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้าย)

๔. การเสนอราคา และกำหนดส่งมอบ

๔.๑ สถานที่ส่งมอบพัสดุ ณ อาคารสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์

๔.๒ ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นข้อเสนอ โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอมิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จไม่เกิน ๓๐ วัน * นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๕. การทำสัญญา

ผู้ชนะการยื่นข้อเสนอจะต้องทำสัญญากับ รฟพท. ภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งและจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ เสนอราคาได้ ให้ รฟพท. ยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

๕.๑ เงินสด

๕.๒ เช็ควoucherที่ธนาคารสั่งจ่ายให้แก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเป็นเช็คลงวันที่ทำสัญญาหรือก่อนหน้านั้นไม่เกิน ๓ วัน ทำการ

๕.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย หรือบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ซึ่งได้แจ้งชื่อเวียนให้ส่วนราชการต่าง ๆ ทราบแล้ว โดยอนุโลมให้ใช้ตามแบบหนังสือค้ำประกัน

๕.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการ เสนอราคา พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๖. อัตราค่าปรับ

๖.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟพท. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินค่าจ้างช่วงนั้น

๖.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๕.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการเสนอราคา หรือผู้ได้รับการคัดเลือก ซึ่งได้ทำสัญญา จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับถัดจากวันที่ รพพท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๘. การบริหารโครงการ

เพื่อให้โครงการนี้แล้วเสร็จภายในระยะเวลายกกำหนดและมีคุณภาพของงานที่ดี ดังนั้นผู้ยื่นข้อเสนอต้องดำเนินงานบริหารโครงการตามข้อกำหนด ดังนี้

๘.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรายงานแผนการดำเนินงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานจัดจ้างทราบก่อนการดำเนินงาน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๘.๒ ผู้รับจ้างจะต้องเก็บรักษาข้อมูลของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาในโครงการไว้เป็นความลับ จะเปิดเผยให้ผู้อื่นทราบมิได้ และไม่นำไปใช้ในวัตถุประสงค์อื่นนอกเหนือจากการดำเนินการในโครงการนี้

๘.๓ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ที่จะกำหนดหรือร้องขอให้มีการแก้ไข และ/หรือปรับปรุงขอบเขตของงานใหม่ ในกรณีที่มิมีกฎหมายออกตามความในพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๒ รวมทั้งในกรณีที่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เห็นว่ามีความจำเป็นหรือเหมาะสมอันเนื่องด้วยกฎระเบียบใด ๆ หรือนโยบายรัฐที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งมีผลบังคับใช้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้ รพพท. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

๑๐. ค่าจ้าง และการจ่ายเงิน

รพพท. จะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๖๐ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญา และ รพพท. ได้ตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้ว

๑๑. การสงวนสิทธิ์

กรณีมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ทั้งในช่วงการพิจารณาข้อเสนอ และดำเนินงานต่างๆ ภายหลังจากได้ทำสัญญากับผู้ยื่นข้อเสนอแล้ว บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดสงวนสิทธิ์ในการตัดสินวินิจฉัยชี้ขาดปัญหาที่เกิดขึ้นดังกล่าว และให้ถือว่าคำวินิจฉัยของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัดข้างต้นเป็นที่สิ้นสุดเด็ดขาดแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอตลอดจนผู้รับจ้างต้องยอมรับคำวินิจฉัยดังกล่าวโดยจะไม่ได้แย้ง หรือมีข้อแม้ใดๆ ทั้งสิ้น

เอกสารทั้งหมดที่ยื่นนี้ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด สงวนสิทธิ์ที่จะไม่คืน ให้ถือเป็นเอกสารราชการ รวมทั้งยกเลิกการพิจารณาคัดเลือกเมื่อใดก็ได้ ซึ่งค่าใช้จ่ายใดๆ อันเกิดจากการยื่นเอกสารต่างๆ รพพท. จะไม่รับผิดชอบ รวมถึงที่ปรึกษาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

รพพท.อาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก รพพท.ไม่ได้

(๑) รพพท.มิได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่ รฟพท.หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม*

สำหรับผู้สนใจที่ต้องการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างขอบเขตงานฉบับนี้ สามารถสอบถามได้ทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์ Narissara.t@srtet.co.th ในการสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคา

๑๓. การรับฟังความคิดเห็น

☐ รับฟังความคิดเห็น

ผู้ประกอบการสามารถเสนอแนะความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างของเขตของงานฉบับนี้ ได้ที่

สถานที่ติดต่อ.....

โทรศัพท์.....

E-Mail.....

ทั้งนี้ ในการเสนอแนะความคิดเห็น ผู้เสนอแนะต้องเปิดเผยชื่อ และที่อยู่ที่สามารถติดต่อได้ให้

รฟพท. ทราบด้วย

☒ ไม่รับฟังความคิดเห็น เนื่องจาก.....

* วงเงิน ๕๐๐,๐๐๐ - ๕,๐๐๐,๐๐๐ อยู่ในดุลยพินิจที่จะรับฟังความคิดเห็นหรือไม่ก็ได้ หากวงเงินเกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ ต้องรับฟังความคิดเห็นทุกครั้ง

เอกสารแนบท้ายขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

เช่ารถตู้โดยสารส่วนกลาง จำนวน ๓ คัน

ด้วยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ได้จัดทำคำของบประมาณประจำปี ๒๕๖๙ เช่ารถตู้โดยสารส่วนกลาง จำนวน ๓ คัน งบประมาณโครงการ ๔,๔๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) จึงมีความประสงค์เช่ารถตู้โดยสารส่วนกลาง จำนวน ๓ คัน ระยะเวลาการเช่า ๖๐ เดือน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) รายละเอียดดังนี้

๑. ความเป็นมา

ในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ได้เช่ารถตู้โดยสารส่วนกลาง จำนวน ๑๒ คัน ระยะเวลา ๖๐ เดือน ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๖๓ ถึงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ และปีงบประมาณ ๒๕๖๔ รฟฟท. ได้เช่ารถตู้โดยสาร จำนวน ๒ คัน ระยะเวลา ๓๖ เดือน ตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ ทั้งนี้เมื่อสิ้นสุดเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ ได้ต่อสัญญาเช่ารถตู้โดยสาร จำนวน ๑๒ คัน เพิ่มเป็นระยะเวลา ๘ เดือน เพื่อให้การบริหารสัญญาเช่าคล่องตัวและครบรถตู้โดยสารส่วนกลางไว้ในสัญญาเดียวกัน ซึ่งรถตู้โดยสารทั้ง ๓ คัน จะสิ้นสุดสัญญาในเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ จึงจำเป็นต้องจัดหาผู้ให้บริการเช่ารถตู้ส่วนกลาง จำนวน ๓ คัน เพื่อใช้ปฏิบัติงานภารกิจของบริษัท และให้บริการรับส่งพนักงาน ทดแทนรถตู้ส่วนกลางเดิมที่หมดสัญญาเช่า

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้บริการรถตู้โดยสารส่วนกลางสำหรับปฏิบัติงานภารกิจของบริษัท และให้บริการรับส่งพนักงาน โดยทดแทนรถตู้โดยสารเดิมที่หมดสัญญา

๓. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถตู้โดยสาร (ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง ในอัตราเช่าไม่เกิน ๒๔,๗๕๐ บาท/คัน/เดือน

๓.๑ ระบบเครื่องยนต์

๓.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ สูบ แกวเรียง ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำพร้อม เทอโบแปรผัน อินเตอร์คูลเลอร์

๓.๑.๒ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลวัตต์ (แรงม้า)

๓.๑.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดดีเซล/ไอดีอินเจ็คชั่น แบบคอมมอนเรลหรือดีกว่า

๓.๒ ระบบเกียร์

๓.๒.๑ ระบบเกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๕ สปีด

๓.๓ ระบบเบรก

๓.๒.๒ ระบบกันสะเทือนหน้าหลังแบบแมคเฟอร์สันสตรัท พร้อมโช้คอัพหลัง

๓.๒.๓ ระบบป้องกันล้อล็อก ดิสก์เบรกหน้าหลัง มีครีบริดหรือช่องระบายความร้อน

๓.๒.๔ มีเบรคมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๓.๔.๑ พวงมาลัยด้านขวา ปรับสูง-ต่ำ และเข้า-ออกได้ เจาะช่องหน้า

๓.๔.๒ ระบบบังคับเลี้ยว แร็คแอนด์พีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๓.๕ ระบบไฟฟ้า

๓.๕.๑ ไฟส่องสว่าง/ช่องจ่ายกระแสไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ชุดไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟสัญญาณฉุกเฉินและไฟสัญญาณถอยหลัง กระจกมองซ้าย-ขวา แบบพับได้ควบคุมการปรับด้วยระบบไฟฟ้า กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน

๓.๕.๒ ไฟตัดหมอก / ไฟเบรกดวงที่ ๓

๓.๖ ตัวรถ

๓.๖.๑ เป็นรถตู้โดยสาร ขนาด ๑๒ ที่นั่ง รวมที่นั่งคนขับ ไม่น้อยกว่า ๔ ตอน

๓.๖.๒ ลักษณะของรถเป็นหลังคาทรงสูง โดยความยาวของรถไม่น้อยกว่า ๔,๙๐๐ มม. ความกว้างของตัวรถไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มม. ความสูงของตัวรถไม่ต่ำกว่า ๒,๒๐๐ มม. ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มม. ความกว้างล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มม. ตัวถังเป็นเหล็ก รถจะต้องมีการพ่นกันสนิมรอบคัน พ่นและเคลือบสีหลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้ว

๓.๖.๓ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่หรือรุ่นที่ผลิตจำหน่ายในปัจจุบัน ที่มีจำหน่ายในประเทศ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบภายในเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓.๖.๔ เจาะช่องหน้าต่างและติดตั้งกระจก กระจกบังลมหน้า-หลัง และกระจกหน้าต่างแบบนิรภัย (เทมเปอร์หรือลามิเนต) เป็นแบบบานเลื่อน

๓.๖.๕ เซ็นทรัลล็อกประตูทุกบานทำงานด้วยกุญแจหรือรีโมทคอนโทรลไร้สาย

๓.๖.๖ กระจกมองข้างสามารถปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้า

๓.๖.๗ มีกระจกมองหลัง ปรับลดแสงสะท้อน

๓.๖.๘ ที่ปัดน้ำฝนหน้า-หลัง สามารถตั้งเวลาได้ ปรับระดับได้

๓.๖.๙ มีอุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังหน้า

๓.๖.๑๐ ล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ยางอะไหล่พร้อมวงล้อขนาดเดียวกับล้อรถยนต์

ทั้ง ๔ เส้น

๓.๖.๑๑ ต้องมีแม่แรง และอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อ ๑ ชุด ต่อคัน

๓.๖.๑๒ สีซิลเวอร์ เมทัลลิก หรือสีอื่นที่ได้รับความนิยมจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๓.๗ ระบบความปลอดภัย

๓.๗.๑ มีระบบถุงลมเสริมความปลอดภัย คู่หน้า (ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า) และบริเวณหัวเข่า (เฉพาะด้านคนขับ) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗.๒ มีระบบเบรก ABS และระบบเสริมแรงเบรก BA ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๗.๓ มีระบบควบคุมการทรงตัวและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีและระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๗.๔ มีระบบเซ็นทรัลล็อก และกุญแจรีโมท

๓.๘ อุปกรณ์เพิ่มเติม

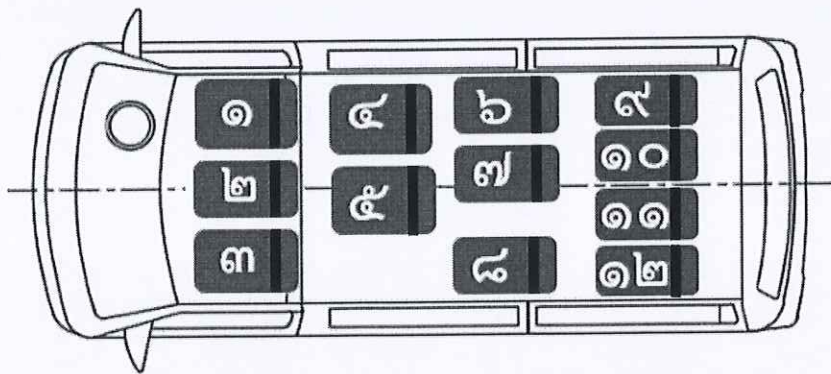
๓.๘.๑ ติดตั้งเบาะนั่งภายใน ๑๒ ที่นั่ง เป็นเบาะหนังทั้งคัน โดยหุ้มด้วยวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต เบาะหลังเปลี่ยนยกชุดเป็น ๙ ที่นั่ง โครงสร้างใหญ่แข็งแรง สามารถปรับระดับพนักพิงได้โดยแยกเป็นอิสระจากกัน พร้อมหมอนรองศีรษะ พร้อมเบลล์ออตทุกที่นั่ง และมีที่ชาร์จ USB ชนิด Type A และ Type C จำนวน ๙ จุด ที่แถว ๒ - แถวที่ ๔ จำนวนที่นั่งห้องโดยสารตอนหลัง เบาะเอนนอน ๙ ที่นั่ง พนักพิงทรงสูง หุ้มหนังเทียม PVC หรือ ดีกว่า

แถวที่ ๑ เบาะที่นั่งตอนหน้ามี ๓ ที่นั่ง รวมคนขับพร้อมเข็มขัดนิรภัย

แถวที่ ๒ เบาะเอนนอน ๒ ที่นั่ง มีเท้าแขน สามารถปรับเอนนอนได้ หรือดีกว่าพร้อมเข็มขัดนิรภัย

แถวที่ ๓ เบาะเอนนอน ๓ ที่นั่ง ไม่มีเท้าแขน สามารถปรับเอนนอนได้ หรือดีกว่าพร้อมเข็มขัดนิรภัย

แถวที่ ๔ เบาะเอนนอน ๓ ที่นั่ง ไม่มีเท้าแขน พนักพิงแยก สามารถปรับเอนนอนได้พร้อมรางเลื่อน มีความยาวไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร (สามารถเลื่อนเบาะเดินทางหน้าและถอยหลังได้ หรือดีกว่า พร้อมเข็มขัดนิรภัย



เงื่อนไขการจัดวางที่นั่ง

๑. ที่นั่งต้องมีความมั่นคงแข็งแรง จัดวางตามความกว้างของตัวรถหันหน้าไปทิศทางเดียวกัน โดยมีการกระจายอย่างสม่ำเสมอตามความยาวพื้นที่รถโดยสาร
๒. ที่นั่งแต่ละตอนต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตรต่อ ๑ ตอนที่นั่ง และต้องไม่มีพื้นที่ว่างเพียงพอที่จะจัดวางที่นั่งเพิ่มเติมได้อีก หรือต้องไม่มีพื้นที่ว่างด้านหลังของที่นั่งตอนสุดท้ายที่มีความยาวมากกว่า ๘๐ เซนติเมตร
๓. ที่นั่งก่อนตอนสุดท้าย (ตอนที่ ๓) ต้องเว้นทางเดินขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร
๔. ลักษณะและขนาดของที่นั่ง ให้เป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกกว่าด้วยการกำหนดน้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักรวม น้ำหนักลงเพลา และจำนวนคนโดยสาร สำหรับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓.๘.๒ วิทยุ FM/AM และระบบเครื่องเสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๘.๓ ด้านหน้ามีช่องเสียบ USB

๓.๘.๔ ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์หน้าหลังพร้อมจอแสดงผลเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

แบบวนซ้ำ ความคมชัดระดับ FULL HD ๑๐๘๐P ภาพคมชัดทั้งกลางวันและกลางคืน พร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB และมีกล้องถอยหลังพร้อมอุปกรณ์ หรือดีกว่า

๓.๘.๕ มีระบบติดตาม GPS

๓.๘.๖ ติดตั้งรางม่านคู่ ชนิดหนา พร้อมม่านบังแดดตลอดทั้งคัน

๓.๘.๗ ที่บังแดดชนิดพับเก็บได้สำหรับคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า

๓.๘.๘ ระบบแอร์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๓.๘.๙ พื้นห้องโดยสารปูพื้นไม้ทับด้วยยางแผ่นเรียบ พร้อมปิดขอบโดยรอบคัน สามารถยืดเข้าเก้าอี้ที่นั่งผู้โดยสารได้แข็งแรง

๓.๘.๑๐ ติดตั้งคอนโซลบริเวณแถวด้านหลังคนขับ ๑ ชุด (ชนิดเตี้ย) บุด้วยหนังเทียมอย่างดีที่สำหรับวางแก้วน้ำตรงกลางระหว่างคอนโซล

๓.๘.๑๑ ติดฟิล์มกรองแสงที่ได้รับมาตรฐานรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี ยี่ห้อ LAMINA/๓M/Hi-Kool หรือคุณภาพเทียบเท่า ความเข้มด้านหน้า ๔๐% ด้านหลังและด้านข้าง ๖๐% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๓.๘.๑๒ ติดตั้งราวสำหรับแขวนเสื้อผ้าแสดนเลสที่ประตูหลังรถด้านใน

๓.๘.๑๓ มีอุปกรณ์กระแทกกระຈกติดไว้ในรถในตำแหน่งที่เห็นชัดเจนและเข้าถึงง่าย

๓.๘.๑๔ ภายในรถยนต์ต้องมีเครื่องดับเพลิงผงเคมีแห้ง Class ABC สำหรับใช้กับรถยนต์ ๑ ชุด

๓.๘.๑๕ ต้องมีรายการชิ้นส่วนเครื่องมืออุปกรณ์และอะไหล่ประจำรถยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน

๓.๘.๑๖ ผู้ให้เช่าจะต้องผลิตและติดสัญลักษณ์โลโก้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ด้านข้างรถทั้งสองข้าง ตามที่ผู้ว่าจ้างได้ออกแบบ และติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรสีแดง “RED LINE SRTET” บริเวณกระจกด้านหน้าและด้านหลัง โดยจะต้องดำเนินการเปลี่ยนเมื่อผู้ว่าจ้างเห็นว่าควรเปลี่ยน เพื่อให้คงความสวยงามอยู่เสมอ

๓.๘.๑๗ ต้องมีเครื่องมือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างครบถ้วน และหนังสือคู่มือประจำรถยนต์ (ภาษาไทย)

๔. ข้อกำหนดการเช่ารถ

๔.๑ ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้จัดการรถตู้โดยสารส่วนกลาง จำนวน ๓ คัน รายละเอียดตามข้อ ๓.-๔. โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้เสียค่าใช้จ่าย ค่าน้ำมันหล่อลื่น (ถ่านน้ำมันเครื่อง) ค่าบำรุงรักษา ค่าภาษีรถยนต์ ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ ค่าตรวจสภาพ และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ส่วน รฟพท.จะเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเฉพาะค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าธรรมเนียมผ่านทาง และค่าธรรมเนียมจอดรถยนต์

ในกรณีที่ รฟพท. ได้สำรองค่าใช้จ่ายตามวรรคแรกและค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่า เช่น ค่าปะยาง ค่าเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟส่องสว่าง ค่าจัดทำป้ายทะเบียน ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง หรือค่าซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่าอื่นๆ เพื่อให้ใช้งานได้ตามปกติและถูกต้องตามกฎหมาย ผู้ให้เช่าจะต้องคืนเงินสำรองจ่ายดังกล่าวให้ รฟพท. ภายใน ๓ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก รฟพท.

๔.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องส่งรายละเอียดข้อมูลทะเบียนรถตู้โดยสาร จำนวน ๓ คัน ก่อนส่งมอบรถยนต์ภายใน ๗ วันก่อนครบกำหนดวันส่งมอบรถยนต์ เพื่อให้ รฟพท. ดำเนินการยื่นลงทะเบียนข้อมูลเช่าออกสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นเจ้าของสถานที่

๔.๓ ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์ที่เช่ามาประจำไว้ ณ อาคารสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ พร้อมส่งมอบเอกสารเกี่ยวกับทะเบียน การประกันภัยรถยนต์และอื่นๆที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือสำหรับใช้ประจำรถยนต์ เป็นต้น

๔.๔ รถยนต์ที่เช่าจะต้องมีเครื่องมือประจำรถยนต์ เครื่องดับเพลิง และยางอะไหล่
รถยนต์ โดยจะต้องเป็นยางเรเดียลที่ได้มาตรฐานทั้ง ๕ เส้น มีลายดอกยางชนิดเดียวกัน และเมื่อผ่านการใช้งาน
ทุกๆระยะทาง ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือทุกๆ ๒ ปี (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) นับแต่วันส่งมอบรถยนต์
หรือหาก รพพท. เห็นว่าสภาพยางไม่ปลอดภัยในการใช้งาน ผู้ให้เช่าจะต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่เช่าให้อยู่ในสภาพ
ใหม่และมีอายุไม่เกิน ๖ เดือนนับจากวันผลิต โดยห้ามใช้ยางหล่อดอก และต้องเป็นยี่ห้อเดิมที่มีคุณภาพเทียบเท่า
หรือสูงกว่า

๔.๕ ผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษาตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่เช่าครบทุกๆระยะ ๑๐,๐๐๐
กิโลเมตร หรือระยะเวลา ๖ เดือน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน) หรือตามที่คู่มือสำหรับใช้รถยนต์กำหนด
รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันทีเมื่อได้รับแจ้งจาก รพพท. เพื่อให้รถยนต์ที่เช่าใช้
ในกิจการของ รพพท. อยู่ในสภาพสมบูรณ์ปลอดภัยและถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้มารับ
รถยนต์ที่เช่าจากสถานที่ที่ รพพท. กำหนด เพื่อไปดำเนินการจนแล้วเสร็จ หากใช้ระยะเวลาดำเนินการเกินกว่า
๑ วัน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่าและมีสภาพ
เทียบเท่าหรือดีกว่ารวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ (Price List) ในท้องตลาดมาทดแทนเพื่อให้ รพพท. ใช้งาน
ทันทีจนกว่ารถยนต์ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่า
รถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รพพท. ตามสถานที่ที่ รพพท. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ หากผู้ให้เช่า
ละเลยไม่จัดหารถยนต์ทดแทนให้ รพพท. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระ
ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนส่งมอบให้ รพพท. หรือจนกว่ารถยนต์ที่เช่าคันที่นำไป
บำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำรถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน
รพพท. ตามสถานที่ที่ รพพท. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ และรพพท. มีสิทธิหักค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ
จากค่าเช่าหรือหลักประกันอื่นได้

หากรถยนต์คันที่เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติในวันใดก็ตาม หรือกรณีที่ผู้ให้เช่านำ
รถยนต์ที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา ตรวจสอบ และซ่อมแซม ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่าเข้าบำรุงรักษา ตรวจสอบ
และซ่อมแซมที่ศูนย์บริการตามมาตรฐานรถยนต์ที่ให้เช่าเท่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน ผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามนี้

๔.๖ กรณีรถยนต์ที่เช่าเกิดอุบัติเหตุ ชำรุด หรือมีสภาพที่ รพพท. เห็นว่าไม่ปลอดภัยต่อการ
ใช้งาน ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์คันใหม่ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่า
หรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องราคาซื้อขายรถยนต์ (Price List) ในท้องตลาดมาทดแทน เพื่อให้ รพพท. ใช้งานทันที
จนกว่ารถยนต์ที่เช่าคันที่นำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมจะดำเนินการจนแล้วเสร็จ และผู้ให้เช่านำ
รถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าวมาส่งคืน รพพท. ตามสถานที่ที่ รพพท. กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้

ระยะเวลาการนำส่งรถทดแทน มีรายละเอียดดังนี้

(๑) กรณีเกิดเหตุในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาทดแทนภายใน
ระยะเวลา ๔ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้งจนกว่าจะดำเนินการซ่อมแล้วเสร็จ รถมีสภาพพร้อมใช้งาน

(๒) กรณีเกิดเหตุนอกกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาทดแทน
ภายในระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้งจนกว่าจะดำเนินการซ่อมแล้วเสร็จ รถมีสภาพพร้อมใช้งาน

การจัดการรถยนต์ทดแทนผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถยนต์คันใหม่ ขนาด รุ่นและประสิทธิภาพ เช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่าหรือดีกว่ามาเปลี่ยนแทนทันที เพื่อใช้งานได้ทันทีจนกว่ารถยนต์ที่ชำรุดจะซ่อมเสร็จและ ผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถยนต์ใหม่ให้ผู้เช่าแทนคนที่ชำรุด รพพท. จะปรับเป็นรายวัน วันละ ๒,๐๐๐ บาท (สองพันบาท) ต่อรถยนต์ที่เช่า ๑ คันนับจากวันที่ไม่มีรถยนต์ใช้ กรณีรพพท. มีความจำเป็นเร่งด่วน รพพท. มีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นมาใช้งานแทน โดยผู้ให้เช่าจะต้อง รับภาระค่าเช่าเพิ่มขึ้นจนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนมาส่งมอบให้ รพพท. หรือจนกว่ารถยนต์ที่เช่าคัน ดังกล่าวนำมาส่งคืน รพพท.ตามสถานที่ รพพท.กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ และ รพพท.มีสิทธิหักค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ จากค่าเช่า หรือหลักประกันได้

๔.๗ ในวันส่งมอบรถยนต์ที่เช่าครั้งแรกตามสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์ซึ่งมีน้ำมัน เชื้อเพลิงเต็มถัง ส่วนกรณีนำรถยนต์ที่เช่าไปบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซม เมื่อนำรถยนต์ที่เช่าคันดังกล่าว มาส่งคืน รพพท. ตามสถานที่ที่ รพพท.กำหนดเรียบร้อยแล้วพร้อมใช้งานได้ น้ำมันเชื้อเพลิงในถังต้องอยู่ในระดับเดิม ก่อนที่จะนำไปบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ หรือซ่อมแซม

๔.๘ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดทำประกันภัย ดังต่อไปนี้

มีกรมธรรม์ประกันภัยชั้น ๑ และมีกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

(๑) ความรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บและสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อคน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง

(๒) ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ต่อครั้ง (ห้าล้านบาท)

(๓) ประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล ค่ารักษาพยาบาล และค่าสูญเสียชีวิต สำหรับ ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อคน

(๔) ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและความเสียหายของรถยนต์ที่ให้เช่าในทุกกรณี

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารประกอบเพิ่มเติมที่สอดคล้องกับความต้องการตาม ข้อกำหนดเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ปรากฏรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกรายละเอียดยี่ห้อ รุ่นของรถ ตัวอย่างรูปภาพเบาะที่นั่ง คอนโซลบาร์ สำหรับเก็บและวางสิ่งของ

(๒) รายละเอียดรูปแบบรายการ พร้อมภาพประกอบ (Catalog)

(๓) จัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะให้เป็นไปตามขอบเขตของ งานที่ รพพท.กำหนดกับบริษัทฯ เสนอเป็นข้อๆ แต่ละรายการอย่างละเอียดโดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมทั้งบ่งชี้แต่ละรายการ

๓.๑ เปรียบเทียบกับรายละเอียดที่ได้ระบุไว้ในข้อกำหนดของบริษัทฯ ให้ชัดเจนไม่คลุมเครือ โดยต้องระบุยี่ห้อ รุ่น อย่างละเอียดชัดเจนเป็นรายข้อทุกข้อ (ไม่ควรระบุว่า ไม่น้อยกว่า ไม่ต่ำกว่า มากกว่า สูงกว่า ดีกว่า)

๓.๒ ต้องอ้างอิงถึงรายละเอียดในแคตตาล็อกว่าได้แสดงอยู่ในหน้าใด และในแคตตาล็อกต้องแสดงหมายเลขของรายการที่อ้างอิงถึง พร้อมทำแถบสี หรือเน้นข้อความที่อ้างอิงให้เห็นอย่างชัดเจน

๓.๓ กรณีผู้เสนอราคาใช้เอกสารรับรองรายละเอียดผลิตภัณฑ์ บริษัทฯ กำหนดให้รับรองได้เฉพาะรายละเอียดของผลิตภัณฑ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเชิงเทคนิค และสามารถพิสูจน์ทราบได้ง่าย โดยไม่ต้องทดสอบ หรือใช้อุปกรณ์ในการทดสอบ สำหรับรายละเอียดอื่นๆ ในเชิงเทคนิคจะต้องมีอ้างอิงอยู่ในแคตตาล็อกของผลิตภัณฑ์

๖. ระยะเวลาส่งมอบงาน

๖.๑ ส่งข้อมูลทะเบียนรถยนต์ที่เช่า ก่อนกำหนดวันส่งมอบรถ ภายใน ๗ วัน

๖.๒ ในวันส่งมอบรถ ผู้ให้เช่าจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๖.๒ กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. ระยะเวลาการเช่า

ระยะเวลา ๖๐ เดือน

๘. วงเงินในการดำเนินการ

๔,๔๕๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ล้านสี่แสนห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

๙. หน่วยงานผู้รับผิดชอบ

สถานที่ติดต่อ : แผนกอำนวยการและงานสารบรรณ ส่วนธุรการ

บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.)

เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ถนนกำแพงเพชร

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๘๐๐

ชื่อผู้ติดต่อ : นางนริศรา ทองใบ

จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ : Narissara.t@srtet.co.th

โทรศัพท์ : ๐๒ ๔๘๑ ๕๑๙๙ ต่อ ๔๒๒๙๓