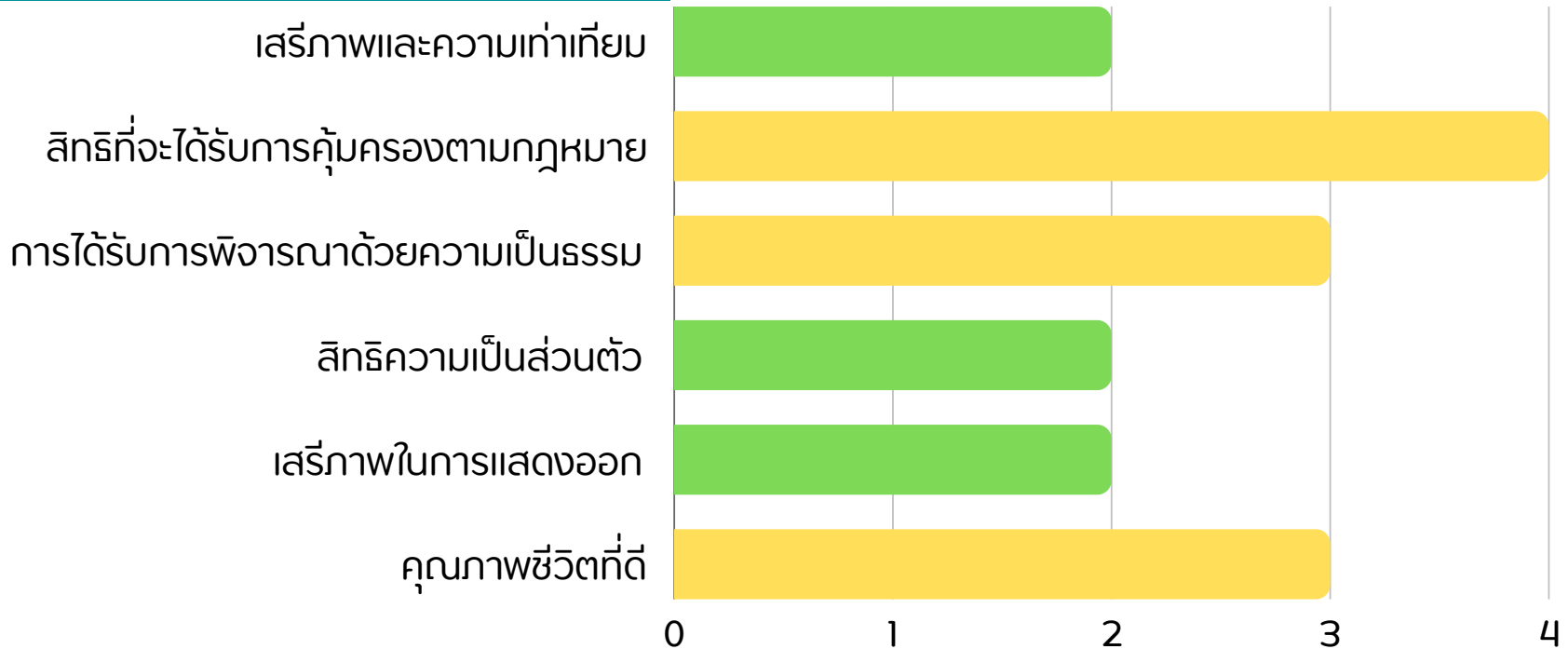


สรุปความเสี่ยงในระดับความเสี่ยงด้านสิทธิมนุษยชน ระดับต่ำ (L) กลาง (M) และสูง (H) ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ประจำปีงบประมาณ 2567

ลำดับ	หมวดหมู่	ระดับความเสี่ยง				รวม
		ต่ำ (Low) ระดับคะแนน 1 - 2	ปานกลาง (Medium) ระดับคะแนน 3 - 9	สูง (High) ระดับคะแนน 10-25	None	
1	พนักงาน	4	3	0	0	7
2	ผู้โดยสาร	1	3	0	0	4
3	ชุมชน	4	0	0	0	4
4	คู่ค้า	4	1	0	0	5
จำนวนรวม		13	7	0	0	20

ด้านพนักงาน

Low Medium High



- LOW (ระดับคะแนน 1 - 2) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยไม่ต้องมีการควบคุมความเสี่ยง
- MEDIUM (ระดับคะแนน 3 - 9) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยต้องมีมาตรการควบคุม เพื่อป้องกันไม่ให้ความเสี่ยง
- HIGH ระดับคะแนน 10 - 25 หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้ โดยต้องมีแผนในการลดความเสี่ยง ให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ต่อไป

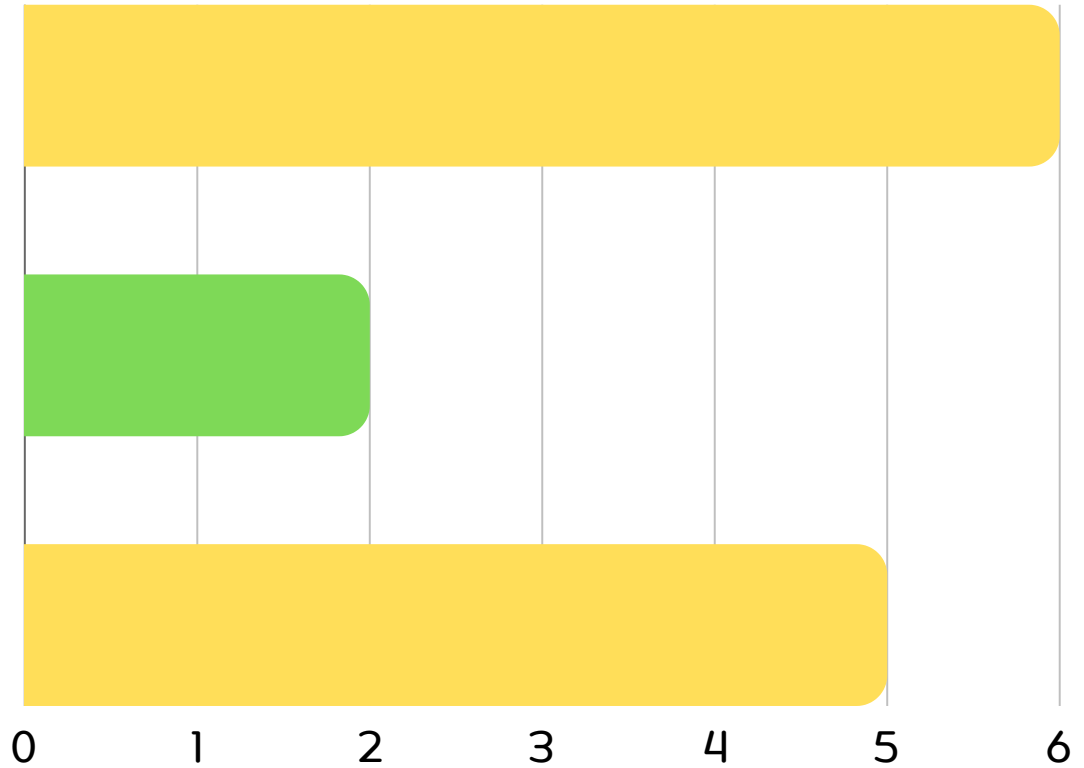
ด้านลูกค้า

Low Medium High

เสรีภาพและความเท่าเทียม

สิทธิความเป็นส่วนตัว

คุณภาพชีวิตที่ดี



- LOW (ระดับคะแนน 1 - 2) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยไม่ต้องมีการควบคุมความเสี่ยง
- MEDIUM (ระดับคะแนน 3 - 9) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยต้องมีมาตรการควบคุม เพื่อป้องกันไม่ให้ความเสี่ยง
- HIGH ระดับคะแนน 10 - 25 หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้ โดยต้องมีแผนในการลดความเสี่ยง ให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ต่อไป

ด้านชุมชนและสิ่งแวดล้อม

Low Medium High

เสรีภาพและความเท่าเทียม

สิทธิความเป็นส่วนตัว

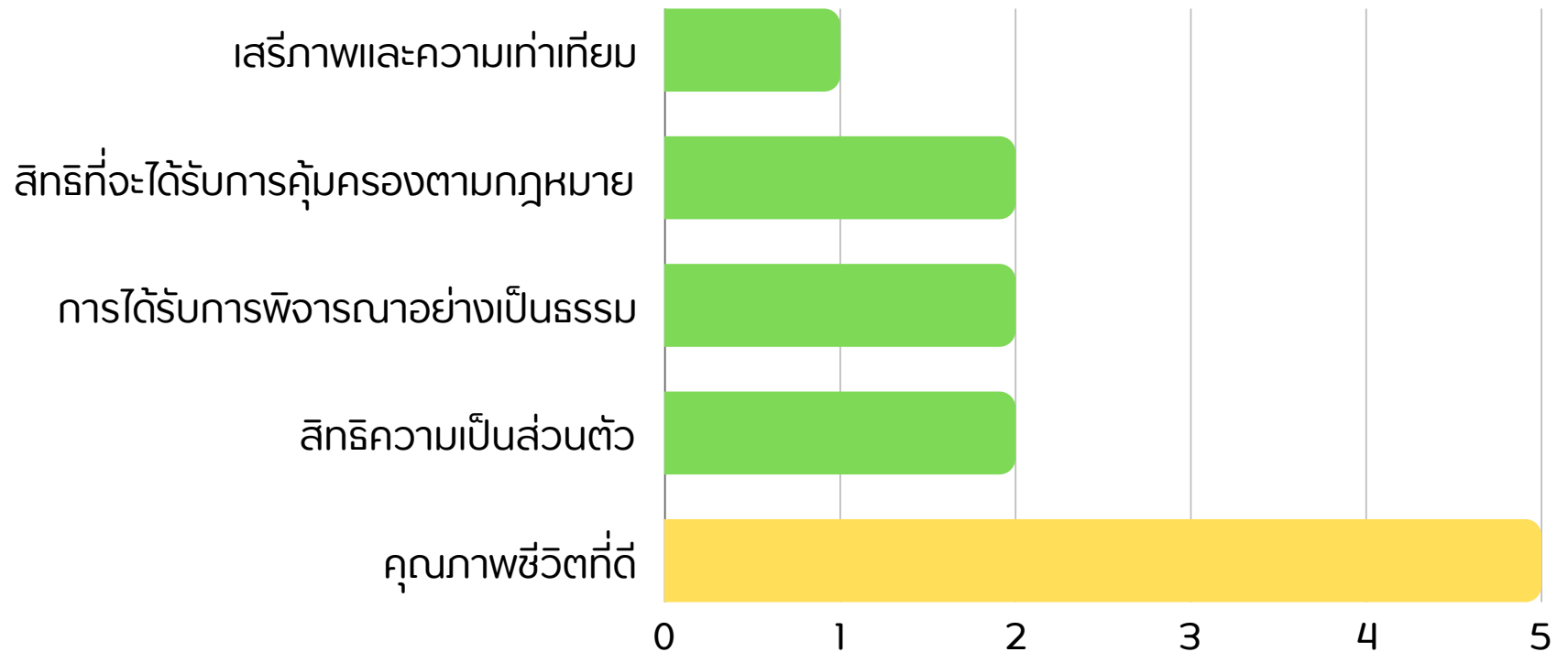
คุณภาพชีวิตที่ดี

0.0 0.5 1.0 1.5 2.0

- LOW (ระดับคะแนน 1 - 2) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยไม่ต้องมีการควบคุมความเสี่ยง
- MEDIUM (ระดับคะแนน 3 - 9) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยต้องมีมาตรการควบคุม เพื่อป้องกันไม่ให้ความเสี่ยง
- HIGH ระดับคะแนน 10 - 25 หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้ โดยต้องมีแผนในการลดความเสี่ยง ให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ต่อไป

ด้านคุณค่าและผู้รับเหมา

Low Medium High



- LOW (ระดับคะแนน 1 - 2) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยไม่ต้องมีการควบคุมความเสี่ยง
- MEDIUM (ระดับคะแนน 3 - 9) หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ โดยต้องมีมาตรการควบคุม เพื่อป้องกันไม่ให้ความเสี่ยง
- HIGH ระดับคะแนน 10 - 25 หมายถึง ระดับความเสี่ยงที่ไม่สามารถยอมรับได้ โดยต้องมีแผนในการลดความเสี่ยง ให้อยู่ในเกณฑ์ที่ยอมรับได้ต่อไป